

Fehlermeldung DPF

Beitrag von „Janni“ vom 23. September 2011 um 22:35

Hallo,

ich hatte heute die Möglichkeit Fehler mittels VCDS auslesen zu lassen. Da stand, dass der Tank des DPF leer ist. Gerade bei Wiki gelesen, dass dort ein Additiv aufgefüllt werden muss. Weiss jemand etwas darüber, kann man das selber machen? Was passiert wenn das nicht gleich gemacht wird? Eine Meldung im MFD hatte ich noch nicht.

Beitrag von „juma“ vom 23. September 2011 um 23:28

Servus,

schon gesehen? 😊

[KLICK](#)

Beitrag von „Janni“ vom 23. September 2011 um 23:52

Hallo Uli, ja hatte ich gesehen, danke!

Ich dachte ich bekomme noch etwas mehr Infos dazu, habe nie davon gehört!

Daraus lese ich: _ kann man nicht selber machen, kostet ca 140€ beim Freundlichen

Muss es nun dringend gemacht werden, obwohl das MFS nichts meldet?

Beitrag von „coala“ vom 24. September 2011 um 08:52

Servus Janni,

das Additiv wird normalerweise im Rahmen der laufenden Kundendienste laut Wartungsplan vom Freundlichen aufgefüllt. Wurde das vergessen (oder die Wartung überzogen, bzw. nicht durchgeführt), dann ist der Behälter halt irgendwann leer... Selbstverständlich ist es wichtig, daß das Additiv vorhanden ist, schließlich wird dieses benötigt um die Verbrennungstemperatur des Rußes zu senken und ist nicht nur zum Spaß vorhanden. Wird dieses nicht dem Kraftstoff zudosiert, dann kannst du dir ja denken, was mit dem DPF's geschieht. Die sind übrigens beim V10 nicht eben ein Schnäppchen, also würde ich schleunigst den 😊 zur Nachfüllung aufsuchen.

Grüße
Robert

Beitrag von „Janni“ vom 24. September 2011 um 11:52

..alles klar,danke für die Antwort!

Beitrag von „Janni“ vom 30. September 2011 um 00:19

Hallo,
kann einer sagen, wo das Zeug reinkommt?

(Es heißt übrigens AdBlue, und laut Freundlichem, auch nach erneuter Nachfrage, gibt es nur ein Produkt!)

Habe ich eben für 15€/10l gefunden, man erzählte mir etwas von einem 22 Liter Tank und 22€/!!!! Was is denn hier los????

...also weiss jemand wo der Einfüllstutzen ist?

Beitrag von „coala“ vom 30. September 2011 um 08:41

[Zitat von Janni](#)

[...] (Es heißt übrigens AdBlue, und laut Freundlichem, auch nach erneuter Nachfrage, gibt es nur ein Produkt!) [...]

Servus,

hast du denn ein Fahrzeug für den US-Markt? Meines Wissens nach benötigen die V10 TDI mit DPF für den deutschen Markt das Additiv SATORACEN 25. Dieses hat funktionell nichts mit AdBlue zu tun. AdBlue = NOx Reduktion, SATORACEN 25 = Additiv für DPF (Zündtemperatursenkung Ruß).

Grüße
Robert

Beitrag von „Janni“ vom 30. September 2011 um 11:00

Hallo,

nein es ist ein deutsches Auto. Wie gesagt, der 😊 sagt es heißt AdBlue und es gibt nix anderes was soll ich sagen, ich kann ihn nachher nochmal auf SATORACEN 25 ansprechen.

Beitrag von „juma“ vom 30. September 2011 um 12:55

Servus,

das sind zwei unterschiedliche Paar Schuhe! Nicht verwechseln...

Beitrag von „Janni“ vom 30. September 2011 um 14:04

Uli, was meinst Du damit? Welches ist denn nun für den Touareg und wo befüllt man es?

Beitrag von „Sittingbull“ vom 30. September 2011 um 17:54

[Zitat von Janni](#)

Welches ist denn nun für den Touareg und wo befüllt man es?

Hallo Janni,

siehe Post # 7 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Janni“ vom 1. Oktober 2011 um 11:18

Hallo,

nun ist der Dicke vom 😊 zurück.

[Robert](#) 🤖 Du hast Recht es ist SATACEN 25. Also hat der 😊 mir anfangs Mist erzählt!

Kosten:

45,70€/Liter, 5 Liter wurden eingefüllt, soll für die nächsten 2 Jahre reichen

Arbeitslohn 34,00€ alles natürlich plus Steuer

Wie ich weiterhin gelesen habe, muss der Rest ganz abgelassen werden und komplett aufgefüllt werden. Einfüllöffnung befindet sich wohl hinter der Gummidichtung in der Tankklappe. Das Zeug ist hochgiftig, also besser machen lassen.

Nochmals Danke für die Hinweise!