

voher - nachher

Beitrag von „dark-bunny“ vom 20. September 2011 um 12:09

So nach etwas über zwei Jahren Umbau habe ich nun fertig.....:biggrin: :biggrin:
:biggrin:

Beitrag von „dark-bunny“ vom 20. September 2011 um 12:37

folgende Änderungen wurden in den letzten zwei Jahren vorgenommen.

die normalen Stoßstangen vorne und hinten wurden durch Individual Teile ersetzt.

die Serienbereifung samt Bremsanlage wurde gegen 22 Zöller mit verstärkter Bremsanlage getauscht.

Andere Auspuffanlage sowie andere Endrohre wurden ebenfalls verbaut.

Der Motor wurde von (MTM) mit anderen Turboladern,Steuergeräten und anderen Einspritzdüsen bestückt wobei die Leistung auf ca.380-390 PS gesteigert wurde
komplette Innenausstattung wurde gewechselt.Türverkleidungen sowie Schalttafel und Mittelkonsole wurden gegen Echtleder-Teile getauscht.Sportsitzanlage vom W12 mit Alcantara-Einsätzen sowie kompletter Dachhimmel ebenfalls in Alcantara.

Passend dazu wurden die Dachkonsole,Haltegriffe sowie alle Teile der Gurtabdeckung in der passende Farbe von den Sitzen lackiert.

Das häßliche VW Zeichen auf dem Lenkrad wurde ebenfalls getauscht.Kleine Spielereien wie geänderte Fuß-Padalen,Abdeckung der Mittelkonsole und beleuchtete Einstiegsleisten geben den letzten Schliff.

Beitrag von „Franks“ vom 20. September 2011 um 12:47

sehr schön. Aber 2 Themen braucht es dafür ja nicht, ich habe sie mal zusammengelegt.

Gruß

frank

Beitrag von „SOA“ vom 20. September 2011 um 12:56

Hallo,

was ist denn das für eine verstärkte Bremsanlage? Ich nehme an aus dem Cayenne? Was hast Du getauscht, Sättel, Scheiben...?

Viele Grüße
Sven

Beitrag von „dark-bunny“ vom 20. September 2011 um 13:14

[Zitat von SOA](#)

Hallo,

was ist denn das für eine verstärkte Bremsanlage? Ich nehme an aus dem Cayenne?
Was hast Du getauscht, Sättel, Scheiben...?

Viele Grüße
Sven


Hallo Sven,

Scheiben wurden von 330mm auf 385 mm gelocht/geschlitzte Scheiben sowie andere Sättel von MTM getauscht

Gruß
Karl-Heinz

Beitrag von „Darragh“ vom 20. September 2011 um 13:18

Hallo dark bunny

Schaut echt edel aus. 

Beitrag von „Arndt“ vom 20. September 2011 um 13:30

Schöne Arbeit, aber warum hast Du einen beigen Alcantara Himmel verbaut? Dann lieber Stoff, aber farblich abgestimmt.

Beitrag von „dark-bunny“ vom 20. September 2011 um 13:38

Zitat von Arndt

Schöne Arbeit, aber warum hast Du einen beigen Alcantara Himmel verbaut? Dann lieber Stoff, aber farblich abgestimmt.

ist farblich abgestimmt durch die lackierten Kleinteile

Gruß

Karl-Heinz

Beitrag von „samson“ vom 22. September 2011 um 16:40

Schöne Arbeit  

Beitrag von „alevuz“ vom 22. September 2011 um 19:24

Hallo und Guten Abend,

Sehr schöne Arbeit !

Aus reiner Neugier: Wieviel kostet dich der ganze Spass in etwa - oder genauer: zb.: das Beziehen der Türen und der Armaturentafel mit Leder?

Schöne Grüße

Alevuz

Beitrag von „Oliverlehmi“ vom 1. November 2012 um 23:44

Hallo Dark-Bunny,

der Umbau sieht hammer aus. Kannst Du mir sagen, von welchem Hersteller die Auspuffanlage, respektive die Auspuffblenden sind?

Vielen Dank für Deine Mühen.

Grüße

Oliverlehmi

Beitrag von „dark-bunny“ vom 2. November 2012 um 20:11

Hi Oliverlehmi,

die Endrohre stammen von einem amerikanischen Porsche GT3 die auf den Remus Endtopf angepasst wurden.

Viele Grüße und ein schönes Wochenende

Karl-Heinz

Beitrag von „Chris_OneHander“ vom 17. November 2012 um 10:32

Hallo Kalle! 😄

Wirklich ein toller Umbau! Da wurde garantiert viel Kohle verbrannt... 🙌🏆🙌

Solche Endrohre habe ich noch rumliegen und kommen endlich drauf, sobald ich dazu komme die andere Spoilerlippe anzupassen.

Der Tacho ist geil. Vielleicht finde ich noch einen bis 360 km/h und DZM bis 10.000. 😄

Gruß, Chris.