

Ausfall Side Assistent beim TII

Beitrag von „Jürgen 22“ vom 17. September 2011 um 12:47

Hallo,

bei mir ist ca. 4 Mal der Side- Ass. ausgefallen, beim ersten Mal haben sie nuer etwas eingestellt, beim 2 ten-mal haben sie neue Kabel verlegt, aber nach wenigen Tagen viel er wieder aus. In dieser Woche haben sie nochmal neue Teile eingebaut und am Donnerstag haben sie noch ein neues Steuergerät eingebaut. Wenn ich jetzt 30 kmh fahre geht der Side- Ass. aus , ist das denn OK, das war vorher nicht, wer kann zu diesem Thema etwas schreiben. Danke   

Freundlihe Grüße
Jürgen aus Minden

Beitrag von „Arndt“ vom 17. September 2011 um 13:31

[Zitat von Jürgen 22](#)

Wenn ich jetzt 30 kmh fahre geht der Side- Ass. aus , ist das denn OK, das war vorher nicht, wer kann zu diesem Thema etwas schreiben. Danke   

Hallo Jürgen,

unter 30 km/h funktioniert der Sideassist bei mir auch nicht und der Laneassist erst ab 60.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 17. September 2011 um 16:23

[Zitat von Arndt](#)

unter 30 km/h funktioniert der Sideassist bei mir auch nicht und der Laneassist erst ab 60.

Hallo zusammen,

dito 🤔

Grüße von Stephan 🤔

Beitrag von „samson“ vom 17. September 2011 um 17:04

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

dito 🤔

Kann ich auch so bestätigen 🤔

Beitrag von „metagross“ vom 20. September 2011 um 10:17

Ich auch:D

Beitrag von „rosch“ vom 4. November 2011 um 11:24

Hi,

Lane- und Side Assist verhalten sich bei mir auch so. Was mich aber ein wenig ärgert ist dass der Side Assist automatisch deaktiviert wird sobald man was am Haken hat; was ich zwar nicht wirklich nachvollziehen kann, denn ich kann auch jemand im toten Winkel haben wenn ich einen Anhänger ziehe. Und wieso muss ich jedes Mal von Hand wieder den Side Assist aktivieren? Wenn er deaktiviert wird sobald man einen Anhänger anschliesst könnte er ja auch wieder aktiviert werden sobald man den Stecker vom Hänger wieder abzieht? Irgendwie ist das alles nicht logisch für mich. Ich habe bis zu 3 Mal die Woche den Fahrradträger hinten dran, und vergesse jedes Mal den Side Assist wieder einzuschalten, so dass ich ihn eigentlich immer "blind" fahre.

LG,

rosch

Beitrag von „Momo7“ vom 4. November 2011 um 18:14

Der SideAssist funktioniert mit Anhänger etc. nicht, weil die Radarsensoren immer den Anhänger erfassen würden. Die Sensoren sitzen doch unter der Stoßstange.

Aber danke für den Hinweis, dass wenn man dann wieder ohne Fahrradträger unterwegs ist, der SideAssist neu aktiviert werden muss. Und das ist wirklich Mist.

Momo

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 18. November 2014 um 19:50

Hallo,

ich hab heute mit dem Dicken eine etwas längere Fahrt über Bundesstraßen und Autobahnen vollbracht.

Mir ist erstmals aufgefallen, dass der Assist gar keine Betriebsbereitschaft in der Menueanzeige zeigte.

Die Anzeige auf dem er sonst erscheint war einfach leer.

Nach Zündung aus, Zündung an, war er wieder da.

Grau, wie es sich gehört

Anschließend hat er, bei Regen auf der BAB, 300 km anstandslos funtkioniert.

Nach einer längeren Pause (Mittagessen) war die Anzeige wieder weg.

Zündung an, Zündung aus, keine Änderung.

Ich habe den Sensor hinten links mit dem Finger abgewischt. Er war allerdings nicht stark verdreckt, sondern das Spritzwasser vom Regen war angetrocknet.

Der Sensor war wieder grau hinterlegt und die Anzeige zeigte ab 30 km/h mit grün auch Bereitschaft.

Allerding konnte ich die Funktion nicht mehr testen, da wir nur noch auf Landstraßen unterwegs waren.

Fragen:

Warum hat der Assist die Störung nicht gelb im Menue angezeigt?

Lt. Handbuch soll er das.

Bei meinem Dicken war die Anzeigen ganz verschwunden.

Wie verhält sich die Anzeige bei euren Fahrzeugen?

Gruß

Beitrag von „Harald P.“ vom 16. August 2015 um 21:35

Hallo zusammen,

ich hoffe Du hast den Fehler gefunden. Ich habe ein ähnliches Problem.

Ich habe meine T2 jetzt erst fünf Monate. Hab ihn mit 150.000 im März gekauft.

Bin jetzt das erste mal eine längere Strecke auf der BAB gefahren. Dabei habe ich den Sideassist das erste mal aktiviert.

Nach einer längeren Strecke hat sich der Assist mit der Meldung "Sensor blockiert" deaktiviert.

Konnte ihn wieder einschalten, ging dann aber wieder von alleine aus.

Kann mir das jemand erklären? Hab ich einen Defekt oder ist das eine Einstellungssache?

Gruß aus Wolfsburg

Harald P.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 17. August 2015 um 07:34

[Zitat von Harald P.](#)

Kann mir das jemand erklären? Hab ich einen Defekt oder ist das eine Einstellungssache?

Hallo Harald,

das kann beides sein, also Fehlerspeicher auslesen (lassen) 😊

Grüße von Stephan 📧

Beitrag von „Harald P.“ vom 17. August 2015 um 12:56

Hallo Stephan,

war gerade beim 😊 um den oder die Fehler auszulesen.

Man, da kamen Sachen zum Vorschein... Habe jetzt einen Termin nächste Woche zu "Umfangreichen Fehlersuche" bekommen.

Bin mal gespannt was die finden.

Gruss

Harald P.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 17. August 2015 um 13:17

[Zitat von Harald P.](#)

Hallo zusammen,
ich hoffe Du hast den Fehler gefunden. Ich habe ein ähnliches Problem.

.....

Gruss aus Wolfsburg

Harald P.

Hallo Harald,
der Fehler ist nie wieder aufgetreten.
Der Fehlerspeicher wurde auch nicht ausgelesen.

Allerdings ist meine Frage, warum in der MFA keine gelbe Anzeige, bei Störung, aufgetaucht ist, damit auch nicht beantwortet.

Gruß

Hannes

Beitrag von „curio“ vom 18. August 2015 um 09:05

[Zitat von Harald P.](#)

Hallo Stephan,

war gerade beim 😊 um den oder die Fehler auszulesen.

Man, da kamen Sachen zum Vorschein... Habe jetzt einen Termin nächste Woche zu "Umfangreichen Fehlersuche" bekommen.

Bin mal gespannt was die finden.

Gruss

Harald P.

...Wie alt ist er denn? Bei vielen unzusammenhängenden und unplausiblen Fehlern ist häufig nur die Batterie schwach, ein wenig Unterspannung hat die tollsten Effekte...

Da kann man, wenn man in der richtigen Reihenfolge sucht, viel Geld sparen (oder umgekehrt :))

Viel Erfolg

Achim

Beitrag von „Harald P.“ vom 18. August 2015 um 10:49

Moin Achim,

mein Hybrid ist Bj 06/2010 und hat jetzt 161.000 km runter. Also die Hybridbatterie ist voll da. Ich schaffe meist mehr als die 2 Km rein elektrisch und er fährt auch schneller als die 50 Km/h. Kann die 12 V Batterie schwach werden? Alles funktioniert perfekt.

Allerdings gibt es etwas was ich gerne geändert haben möchte. Z. B. das sich das Radio nach 10 Min. im Stand ohne Zündung abschaltet. Macht es auch, wenn im Stand die Zündung an ist. Das nervt mich schon sehr.

Wie kommt man den an die 12V Bateria ran? Die ist doch unter dem Fahrersitz. Muss ich den ausbauen?

Ich kann am Untersuchungstermin leider nicht mit dabei sein, wenn er untersucht wird. Ich werde den Freundlichen danach schon ausgiebig Interviewen.

Aber noch mal zur eigentlichen Frage. Hat jemand schon mal einen sporadischen Ausfall (ohne Schnee) des Assistenten gehabt? Kann der Sensor locker sein? Klappern tut es jedenfalls nicht.

Gruss
Hararld

Beitrag von „coala“ vom 18. August 2015 um 11:19

[Zitat von Harald P.](#)

[...] Also die Hybridbatterie ist voll da. Ich schaffe meist mehr als die 2 Km rein elektrisch und er fährt auch schneller als die 50 Km/h. Kann die 12 V Batterie schwach werden? Alles funktioniert perfekt. [...]

Servus Harald,

beim Hybrid werden die Steuergeräte genauso aus der 12 Volt Batterie gespeist wie bei den "normalen " Touareg. Gestartet wird der Motor allerdings mit der Hochvoltbatterie. Der Bordnetzaufbau ist insgesamt allerdings anders, es gibt z.B. keine Lichtmaschine - geladen wird die 12 V Batterie über einen Spannungswandler aus dem HV-Netz.

Es ist jetzt schwierig zu sagen, wie sich beim Hybrid eine schwache 12 V Batterie auswirkt. In jedem Fall ist es so, dass diese bereits beim Einschalten der Zündung sämtliche Steuergeräte versorgen muss. Ist der Ladezustand schwach, wird wohl das gleiche auftreten wie bei den anderen Varianten des Toaureg, nämlich kurzzeitige Unterspannung, welche zu zahlreichen Fehlereinträgen führt. Ob "deine" Fehler damit zusammenhängen, das kann ich natürlich nicht sagen. Aber selbstverständlich hat die 12 Volt Batterie eine begrenzte Lebensdauer, egal ob

nun in einem Hybrid verbaut oder in einem Fahrzeug mit konventionellem Antrieb.

Verbaut ist sie - auch beim Hybrid - unter dem Fahrersitz.

Grüße
Robert

Beitrag von „Harald P.“ vom 18. August 2015 um 11:37

Hallo Robert,

danke für die ausführliche Erklärung. 🙌

Kann dann, da die 12V Batterie quasi immer und jederzeit aus dem HV System geladen wird, die 12V Batterie Unterspannung bekommen? 😞

Und 5 Jahre für eine 12V Batterie, die keinen Winterfrühstart erlebt hat ist doch kein Alter, oder? Ist das eine Blei-Säure-, Fließ- oder Gel-Batterie?

Im Übrigen habe ich die Selbststudienprogramme alle gelesen. Aber einige Details stehen da auch nicht drin.

Gruss
Harald

Beitrag von „coala“ vom 18. August 2015 um 12:41

Servus Harald,

die 12V Batterie kann durchaus schwächeln, denn geladen wird sie aus dem HV-Netz nur im Fahrbetrieb. Ist der Ladezustand unzureichend, dann kannst du auch den Hybrid nicht starten, selbst wenn in der HV-Batterie genügend Saft gespeichert ist. Da ist der Hybrid genauso auf Starthilfe angewiesen wie jedes andere Fahrzeug auch. Pauschal zu sagen, eine Batterie hält so und so viel Jahre, das ist reine Spekulation. Da spielen zu viel Faktoren mit rein, vor allem gibt es aber immer wieder mal Ausreißer, die schon nach teils viel kürzerer Zeit schwächeln. Halbwegs belastbare Gewissheit wird dir hierzu nur eine Batteriediagnose mit einem vernünftigen Prüfgerät bringen.

Die Touareg mit Start/Stop-System besitzen eine Vlies-Batterie (auch AGM genannt). Welcher Typ genau beim Hybrid zum Einsatz kommt, das weiß ich nicht. Wenn du demnächst beim Händler bist, kannst du ihn diesbezüglich ja gleich mal interviewen und gegebenenfalls auch einen Check der Batterie durchführen lassen.

Grüße
Robert

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 21. August 2015 um 21:22

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo Harald,
der Fehler ist nie wieder aufgetreten.
Der Fehlerspeicher wurde auch nicht ausgelesen.

Allerdings ist meine Frage, warum in der MFA keine gelbe Anzeige, bei Störung, aufgetaucht ist, damit auch nicht beantwortet.

Gruß

Hannes

Hallo,
heute ist der Fehler wieder aufgetreten.
Nach 200 km BAB war auf einmal die Anzeige im Menue komplett verschwunden.
Der Side Assist arbeitete auch nicht mehr.
Wieder keine Gelbe Warnanzeige!

Nach Zündung aus Zündung an, keine Besserung.

Ich werde mal nächste Woche einen Termin beim 😊 machen.#
Hoffentlich sieht er nicht so aus: 😞

Gruß

Hannes

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 22. August 2015 um 15:22

Hallo,

vielleicht hat bis zum Werkstattbesuch jemand eine Idee wie man der Störung auf die Schliche oder wie man die Störung sogar beseitigen kann?

Ich habe morgen noch 400 bis 500 km Rückweg vor mir.

Feuchtigkeit, Schmutz oder Dreck kann nicht die Ursache sein.

Gruß

Hannes

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 23. August 2015 um 15:10

Hallo,

aktueller Sachstand:

- heute früh 11.00h Start, graues Symbol in fMFA vorhanden
- Tiefgarage in Dresden verlassen
- nach 50m Fahrt Symbol in MFA grün
- 386 km Autobahn mit Schnitt von 110 km/h Symbol bleibt grün
- Side Assist funktioniert einwandfrei

Jetzt bin ich mal auf den Fehlerspeicher gespannt.

Das Wetter war jedenfalls unverändert sonnig und trocken.

Gruß

Hannes

Beitrag von „Harald P.“ vom 25. August 2015 um 22:54

Hallo,

kurze Info von meinem :).

Mein Steuergerät bekommt ein Update. Keine Ahnung von was auf was. Dann soll der Side Assist wieder funktionieren. Kein Defekt vorhanden. Garantie.

Bei dem Anhänger Problem war nur eine Sicherung defekt sagt der :). Welche erfahre ich morgen.

Lass mir gleich die Sicherungsbelegung geben. Für den Fall das es nochmal passiert.

Bei der Gelegenheit bekomme ich ein Update für das RNS. Damit es schneller startet. Ggf auch auf Kulanz. Mal sehen👍.

Gruss und schönen Abend noch

Harald

Beitrag von „Harald P.“ vom 2. September 2015 um 19:31

Guten Abend zusammen,

kurzer Zwischenbericht: Das Update für den SA wurde eingespielt. Kein Erfolg. Der:) will noch mal Rücksprache mit den Kollegen auf der anderen Kanalseite halten.

Noch ist er der Meinung das es kein Defekt ist. Er besorgt nochmals eine andere Software.

Frage an die Gemeinde: Ist es möglich, dass eine Sensorblockierung von einem nachlackiertem Stossfänger kommen kann?

Gruss

Harald

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 2. September 2015 um 19:47

Hallo Harald,

ich halte eine Störung durch eine Nachlackierung durchaus für möglich und sogar wahrscheinlich.

Ähnliche Probleme hatte mein T1 bei Nachlackierungen im Frontbereich.

Mein Dicker geht morgen zum Auslesen des Fehlerspeichers.
Mittlerweile funktionierte der Side-Assist wieder einwandfrei.
Vermutlich werden sie nichts finden.

Irritiert bin ich nach wie vor, dass der der Side-Assist in der MFA keine Funktionsstörung anzeigt, wenn er außer Betrieb geht.
Also die grüne Anzeige in der MFA nicht gelb wird, wie es im Handbuch beschrieben ist.
Die Anzeige verschwindet einfach und ist auch nicht mehr grau hinterlegt sichtbar.

Gruß

Hannes

Beitrag von „Harald P.“ vom 2. September 2015 um 19:55

Hey Hannes,

mein SA steigt mit Bild und Ton aus. Piiiiip Sensor blockiert.
Dann ist der Eintrag grau und nicht mehr anwählbar. Manchmal nach kurzer Zeit wieder einschaltbar, manchmal tagelang weg. Dann geht er irgend wann wieder, und dann bleibt er auch tagelang drin.
Ich hab keine logische Erklärung.

Mal sehen, hab dem Freundlichen den Tipp mit der Nachlackierung gegeben. Termin mach ich in Kürze.

Schönen Abend noch
Harald

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 4. September 2015 um 19:32

Hallo Harald,
beim Dicken wurde ein Update für den Side-Assist aufgespielt.
Mit dem Ergebnis, das er bei der Probefahrt wohl ging.
Doch das ging er vorher auch.
Jetzt ist er wieder aus. 

Der 😊 ist 😞.

.....und ich bin mehr als s. auch [Chromleisten](#).

[Gruß](#)

[Hannes](#)

<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...ht=Chromleisten>

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 16. September 2015 um 20:25

Hallo,
die Diagnose und Fehlerspeicher brachte keine Ergebnisse.

Nach Deaktivierung und Aktivierung war das graue Symbol wieder da! 
.....und siehe da, er funktioniert auch.

Der scheint sich also selbst zu deaktivieren ohne auf Störung zu gehen? 

Wir wollen die Entwicklung mal beobachten.

Gruß

Hannes

Beitrag von „Harald P.“ vom 17. September 2015 um 14:44

Hallo Hannes,

aktuell sieht es bei mir so aus: Update eingespielt, keine Verbesserung. Nochmals Mangel aufgezeigt und Fahrzeug drei tage später wieder auf den Hof des 😊 gestellt. Seid dem ist und bleibt der SA im Kombi nicht mehr anwählbar. Aussage: Da ist wohl das Steuergerät defekt. 🛠️ Ich sagte ihm deutlich, dass es vor dem Werkstattbesuch noch funktionierte. Jetzt holt er sich Hilfe aus dem Werk. Na schau wir mal... Ich habe den Dicken wieder mitgenommen.

Ich berichte, wenn sich an der Front was tut.

Gruß
Harald

Beitrag von „Harald P.“ vom 23. November 2015 um 19:30

Hallo zusammen,

kurzes Update: Der SA wurde instandgesetzt durch tauschen des Master-Steuergerätes. Jetzt funzt er wieder wie am ersten Tag.

Blöd nur, dass man selbst bei einer Gebrauchtwagengarantie noch was zuzahlen muss. 😞

Aber, nun hab ich ein neues Problem. Dies schreibe ich aber in einem neuen Thread (oder wie das heißt). 😊

Gruss
Harald

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 26. November 2015 um 13:33

Hallo Harald,

schön, dass der Tausch des Steuergerätes Abhilfe geschaffen hat, auch wenn es zu Lasten Deiner Liquidität ging.

Offensichtlich sind wir Beide wohl die Einzigen die mit ihrem Dicken hier Probleme haben.

Zwei Monate war Ruhe bei meinem.
Heute, nach Autowäsche, war das Symbol weg.

- Zündung aus, Zündung an; brachte keine Besserung.
- Also ab zum :).
- Fehlerspeicher leer
- Spiegelleuchten über Car-assistenten anwählbar.
- Deaktivierung Side-Assist über MFA
- Aktivierung Side-Assist über MFA
-

Symbol wieder da und Side-Assist auch wieder aktiv.

Da brat mir doch einer eine Storch?

Ich habe ja noch Garantie bis August 2017.

Gruß

Hannes