

# Aussentemperatur spinnt

**Beitrag von „Wolf on tour“ vom 15. September 2011 um 23:56**

Hat das von euch schon jemand ähnlich erlebt:

draussen sind es mindestens 23 Grad -

und auf der Temperaturanzeige im Tacho ist leider nur 14,5 und später mal 15 Grad abzulesen?

**Folge:** Klimaanlage verweigert bei voreingestellten 17,5 Grad konsequent den Dienst, weil es ja draussen "nur" 14, 5 Grad hat.

Welche Ursache liegt vor und wie kann das behoben werden?

Danke für Infos.

---

**Beitrag von „macko“ vom 16. September 2011 um 00:06**

Hi,

vermutlich Temperatursensor für die Außentemperatur defekt.

gruss

marco

---

**Beitrag von „Wolf on tour“ vom 17. September 2011 um 09:33**

[Zitat von macko](#)

Hi,

vermutlich Temperatursensor für die Außentemperatur defekt.

gruss

marco

Danke dir [macko](#)

Sensor ist bereits gewechselt worden. Alles wieder ok.

Gruß nach Nürnberg.

---

### **Beitrag von „Django“ vom 25. Mai 2012 um 15:44**

Moin zusammen!

Seit ich heute in der Waschanlage war, gaukelt mir meine MFA auch 16° vor. Ich denke, da hat's den Sensor für die Außentemperatur erwischt.

Kann mir jemand sagen, wo sich der Sensor befindet? Preislich ist das ja nicht ganz so üppig wie gewohnt... 😊

Danke und genießt die Sonne!

Stefan

---

### **Beitrag von „Baer2111“ vom 28. Oktober 2019 um 21:18**

Moin moin.

Ich habe derzeit ein ähnliches Problem. Die Anzeige im Cockpit bewegt sich sehr langsam hinter her, sodass du nach 10km erst die wirkliche Temperatur hast.

Wo sitzt der Fühler und hat wer ne Teilenummer?

Mein Dicker ist nen TII V6 mit 245 horses.

Danke

---

### **Beitrag von „Blade1990“ vom 10. November 2022 um 18:13**

Moin,

Bei meinem muss wohl auch der Außentemperatursensor getauscht werden. Wäre nur wichtig zu wissen wo genau der liegt?

Weiß das jemand?

Vielen Dank.

Gruß Peter

---

### **Beitrag von „Blade1990“ vom 13. Mai 2023 um 16:24**

Moin,

Habe nun ein neuen Phänomen. Habe den Außentemperatursensor getauscht, was für ein paar Tage die Probleme gelöst hat. Nun spinnt die Temperatur wieder rum. Er zeigt aktuell bei 20 grad -40 grad an, was aktuell dafür sorgt, dass die Klima nicht kühlt, sondern heizt. Dies ist natürlich mega unangenehm bei dem Wetter. Was meint ihr, ist der neue Sensor wieder kaputt? Oder könnte es noch an was anderem liegen? Hilft vllt VCDS weiter?

Ich hoffe , das jemand einen guten Tipp hat.

Gruß

Peter

---

### **Beitrag von „pe7e“ vom 13. Mai 2023 um 18:25**

hi,

ist das kabel bzw. der Kontakt korrodiert? Nach dem Tausch war der Kontakt für ein paar Tage gut - bis die Korrosion sich wieder durchgesetzt hat....?

Gruß Peter

---

### **Beitrag von „Blade1990“ vom 14. Mai 2023 um 17:15**

Hi,

ne das sah alles ganz gut aus. Auch habe ich die Spannung gemessen, sollen ja 5v anliegen. Auch dies ist dauerhaft gegeben. Habe jetzt noch einen neuen Außentempersensur bestellt, mit der Hoffnung, dass dieser länger hält. Ansonsten muss es irgendwie doch am Kabel liegen.

Gruß peter

---

### **Beitrag von „Blade1990“ vom 17. Mai 2023 um 06:55**

Hi,

so neuer Sensor wurde eingebaut. Leider hat sich diesmal nichts geändert. Scheint dann wohl doch weniger am Sensor zu liegen. So bleibt wohl nur noch die Verkabelung übrig. Oder hat jemand noch eine Idee? Wie schon gesagt, die 5V liegen dauerhaft an.

Gruß Peter

---

### **Beitrag von „pe7e“ vom 17. Mai 2023 um 07:03**

Hi,

Kabel oder Kontakt im Stecker ... - siehe oben...

Gruß Peter

---

### **Beitrag von „Blade1990“ vom 17. Mai 2023 um 08:15**

Hi,

werde ich nochmal prüfen. Was aber komisch ist, dass er gefühlt jede Sekunde die Temperatur sich ändert. Von aktuell -40 Grad, dann wieder --,-, dann -40 Grad, -20Grad etc. Hoffe das es wenn nur der Stecker ist, da sich für mich es nicht lohnt, das komplette Kabel zu erneuern. Das blödeste ist ja leider, dass die Klimaanlage davon abhängig ist.

Gruß peter