

# OBd II VAG-COM Interface

## Beitrag von „pentium“ vom 13. September 2011 um 13:21

Hallo,

ich will mein Touareg( Bj. 2005 TDI R5 175PS) ein ODB-2 Vag-Com interface(usb) kaufen.  
aber ich weiss es nicht welche ich kaufen soll  
es gibt immer verschiedene Varianten Can-Bus unterstützung oder version nr. 409 oder ohne  
usw. welche für mein Auto geeignet ist

danke

---

## Beitrag von „weißer man“ vom 13. September 2011 um 22:11

Also hier habe ich mal eine Seite mit einer Übersicht welches System für welche Fahrzeuge geeignet ist:

<http://www.mft-motorsport.de/diagnose/versionsuebersicht.html>

---

## Beitrag von „Darragh“ vom 13. September 2011 um 22:44

[Zitat von weißer man](#)

Also hier habe ich mal eine Seite mit einer Übersicht welches System für welche Fahrzeuge geeignet ist:

<http://www.mft-motorsport.de/diagnose/versionsuebersicht.html>

Hallo weißer man

Hier wird ein OBd II gesucht. Du hast den Link zu einem VCDS eingefügt.

OBD-II ist ein globaler Standard (OnBoard Diagnose, Ausgabe 2). Auslesen der Standard-Werte ist nicht weiter schwierig, dafür gibt es zuhauf billige Geräte und die passende Software.

VCDS geht einen Schritt weiter, hier gibt es die Möglichkeit, auch Änderungen in Steuergeräten vorzunehmen. Die Software ist keine Shareware/Freeware, mit dem Kauf eines Adapterkabels erwirbt man immer auch die Rechte an der Software.

[pentiyum](#): sprich mal den User "potensstütze" an, der hat ein VCDS. Vielleicht kann der dir weiter helfen.

---

### **Beitrag von „weißer man“ vom 17. September 2011 um 09:28**

des weiß ich schon dachte, das würde ihn abaer intressieren.

---

### **Beitrag von „Wolf on tour“ vom 17. September 2011 um 09:36**

#### [Zitat von pentiyum](#)

Hallo,

.... ein ODB-2 Vag-Com interface(usb) .....

danke

Würdest du den unwissenden Normalsterblichen unter den Lesern (also mir) bitte einmal erklären, wovon du da sprichst?

Was ist ein OB 2, was kann das und warum braucht man das?

---

### **Beitrag von „weißer man“ vom 17. September 2011 um 09:46**

[Zitat von Wolf on tour](#)

Würdest du den unwissenden Normalsterblichen unter den Lesern (also mir) bitte einmal erklären, wovon du da sprichst?

Was ist ein OB 2, was kann das und warum braucht man das?

<http://shop.dieselschrauber.de/help.html>

<http://shop.dieselschrauber.de/help.html>

google

---

### Beitrag von „Darragh“ vom 17. September 2011 um 09:46

[Zitat von Wolf on tour](#)

Würdest du den unwissenden Normalsterblichen unter den Lesern (also mir) bitte einmal erklären, wovon du da sprichst?

Was ist ein OB 2, was kann das und warum braucht man das?

Schaust du Hier : [KLICK](#)

PS: In der Überschrift handelt es sich um einen Buchstabendreher ---  
nicht ODB sondern OBD --> genauer: OBD **II** (**OnBoard** **D**iagnose, Ausgabe **2**)

---

### Beitrag von „Wolf on tour“ vom 17. September 2011 um 10:17

Wunderbar.

Nun weiß ich Bescheid [biggin](#): no results found or type unknown

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/15407-obd-ii-vag-com-interface/>

Denn googeln bringt bei **ODB** nix Gescheits, ausser dem intern. Kürzel für den Flughafen Cordoba vielleicht noch.

Hätte ja auch **Offene Dicke Backen** sein können. Die sollen in Stuttgart ziemlich verbreitet sein

