

## **Dualfunktion 2 Zonen Klimaautomatik ???**

**Beitrag von „Olle1975“ vom 13. September 2011 um 10:10**

Hallo zusammen!

Ich habe seit einigen Wochen einen T-Reg mit der 2 Zonen Klimaautomatik, ich bin mir ziemlich sicher

das ich zu Beginn mit dem linken Drehknopf parallel beide Zonen temperieren konnte.

Nun jedoch muss ich sowohl links als auch rechts die Temperatur wählen um auf beiden Seiten die gleiche

Einstellung zu haben.

Vom Touran kenne ich dazu den DUAL-Knopf welcher bei meinem T-Reg nicht existiert.

Habe ich mich zu Beginn getäuscht oder kann ich auf einen andere Art und Weise die Einstellungen synchronisieren?

Gruß

Olaf

---

**Beitrag von „coala“ vom 13. September 2011 um 10:27**

Servus,

das rührt daher, wenn der Beifahrer an "seinem" Knopf eine andere Temperatur gewählt hat(te). Einfach zwei Sekunden die Taste "Auto" drücken und die Regelung läuft wieder synchron über den linken Temperatur-Einstellknopf.

Grüße

Robert

---

**Beitrag von „Arndt“ vom 13. September 2011 um 10:29**

Hallo Olaf,

drück mal länger auf den Auto-Knopf. Dann sind beide wieder synchron. Sobald jemand am Knopf auf der Beifahrerseite dreht ist diese Synchronisierung wieder aufgehoben.

---

### **Beitrag von „Olle1975“ vom 13. September 2011 um 11:01**

Vielen Dank für die schnelle Antwort, muss ich später mal testen...

Gruß

Olaf

---

### **Beitrag von „Olle1975“ vom 13. September 2011 um 14:44**

Habe da noch einen Nachbrenner....

Wie stelle ich denn die Anlage (Lüftung) komplett aus ohne manuell die Lüftung runterzudrehen,

einen Off-Knopf gibt es ja in diesem Sinne nicht?

Gruß

Olaf

---

### **Beitrag von „coala“ vom 13. September 2011 um 15:01**

#### [Zitat von Olle1975](#)

[...] Wie stelle ich denn die Anlage (Lüftung) komplett aus ohne manuell die Lüftung runterzudrehen, einen Off-Knopf gibt es ja in diesem Sinne nicht? [...]

Servus Olaf,

Gebläse mit der +/- Wipptaste runterregeln bis "off" im Display steht und fertig. Wüsste jetzt nicht, wozu man da noch einen zusätzlichen Knopf brauchen sollte 😞

Grüße  
Robert

---

### **Beitrag von „Olle1975“ vom 13. September 2011 um 17:44**

Hallo!

Ob man den braucht könnte man in den Raum werfen, jedoch verfügen viele, ich würde sogar behaupten, die meisten Klimaanlage über einen Off-Knopf bzw. über eine Möglichkeit mit EINEM Knopfdruck/-ziehen die Anlage abzuschalten.

Danke für die Antwort!

Gruß

Olaf

---

### **Beitrag von „coala“ vom 13. September 2011 um 18:02**

#### [Zitat von Olle1975](#)

[...]jedoch verfügen viele, ich würde sogar behaupten, die meisten Klimaanlage über einen Off-Knopf bzw. über eine Möglichkeit mit EINEM Knopfdruck/-ziehen die Anlage abzuschalten. [...]

Servus,

*dafür* (um den Klimakompressor abzuschalten) gibt es doch auch beim T ein entsprechendes Knöpfchen. Beschriftet mit "AC" (LED an = Klima an) oder bei den Vor-GP-Modellen "ECO" (LED

an = Klima aus). Sag bloß, den hast du noch nicht entdeckt 😞

Ein Fahrzeug, daß einen speziellen Knopf besitzt um die Klimaanlage *und* die Lüftung, also die komplette Anlage, gänzlich abzuschalten (wozu soll das eigentlich gut sein...?) ist zumindest mir noch nicht über den Weg gelaufen. Täte mich glatt interessieren, welches Auto solch eine Funktion besitzt. Oder reden wir jetzt da aneinander vorbei und du meinst doch lediglich den Klimakompressor?

Grüße  
Robert

---

### Beitrag von „Olle1975“ vom 13. September 2011 um 19:10

Zitat

dafür (um den Klimakompressor abzuschalten) gibt es doch auch beim T ein entsprechendes Knöpfchen. Beschriftet mit "AC" (LED an = Klima an) oder bei den Vor-GP-Modellen "ECO" (LED an = Klima aus). Sag bloß, den hast du noch nicht entdeckt

Ein Fahrzeug, daß einen speziellen Knopf besitzt um die Klimaanlage und die Lüftung, also die komplette Anlage, gänzlich abzuschalten (wozu soll das eigentlich gut sein...?) ist zumindest mir noch nicht über den Weg gelaufen. Täte mich glatt interessieren, welches Auto solch eine Funktion besitzt. Oder reden wir jetzt da aneinander vorbei und du meinst doch lediglich den Klimakompressor?

big grin: found. doch den habe ich entdeckt und dessen Funktion auch verstanden 😊

Ich meine die sofortige Abschaltung der Lüftung, unabhängig vom Klimaprozessor - anbei ein paar Beispiele:

[2144\\_1.jpg](#)[bedienteil-fuer-klimaanlage-1-6016710050672919101.jpg](#)[GL2494\\_2008\\_660x420.jpg](#)  
[KlimaBMW040811\\_1682408\\_1\\_sps\\_Pxgen\\_r\\_1100xA.jpg](#)[VW Golf5 Climatronic.jpg](#)

Hatte zuvor in allen meinen Autos diese Funktion, daher lediglich die Frage bzgl. dem T-Reg 😊

....aber mit "solange auf minus drücken bis off" geben ich mich auch zufrieden.

Gruß

Olaf

## Beitrag von „TouaregJunior“ vom 13. September 2011 um 20:15

[Zitat von Olle1975](#)

...aber mit "solange auf minus drücken bis off" geben ich mich auch zufrieden.

Gruß

Olaf

Warum machst du das Gebläse eig. aus? Bei uns läuft es immer auf Auto + Umluft Auto ...

TouaregJunior

---

## Beitrag von „Janni“ vom 13. September 2011 um 23:11

[Zitat von Olle1975](#)

:biggrin: ....doch den habe ich entdeckt und dessen Funktion auch verstanden 😊

Ich meine die sofortige Abschaltung der Lüftung, unabhängig vom Klimaprozessor [...]

....meine Santa Fe's hatten dies auch bei der Klinautomatik! ...Sinn oder Unsinn, Knopp war da



Gruß

Janni

---

## Beitrag von „Arndt“ vom 14. September 2011 um 06:47

[Zitat von Janni](#)

....meine Santa Fe's hatten dies auch bei der Klinautomatik! ...Sinn oder Unsinn, Knopp war da 😊

Jetzt hast Du zwar den Knopf nicht mehr, dafür aber ein richtiges Auto. 🚗

---

### **Beitrag von „Olle1975“ vom 14. September 2011 um 09:32**

Zitat

Warum machst du das Gebläse eig. aus? Bei uns läuft es immer auf Auto + Umluft Auto ...

Ich wollte nur wissen ob es dieses Funktion überhaupt gibt, genutzt habe ich die eigentlich auch nie bzw. sehr selten.....:)

Gruß

Olaf