

Wunschliste

Beitrag von „andreas“ vom 30. Juli 2004 um 14:07

Hallo Zusammen,

für meinen nächsten Touareg, sollte denn der Service, die Kulanz, etc. von VW noch besser werden, wünsche ich mir:

- ABS abschaltbar
- ASR abschaltbar
- funktionale Getränkehalter in besserer Positionierung
- Freigabe mehrerer Reifengrößen im KFZ-Brief
- Klimagekühlte Ablagefächer (Mittelkonsole und Armaturenbrett)
-
-

hmm, mir fallen bestimmt noch ein paar Dinge ein.....

Gruß
andreas

P.S. Warum funzen hier keine smilies??

Beitrag von „volkswagen“ vom 26. August 2004 um 23:54

ich wünsche mir, nach all den berichten, einen touareg.

Z, wie zorro!

Beitrag von „bella“ vom 18. November 2004 um 20:31

Hallo an alle!

Sagt doch mal, was würdet ihr euch für euren nächsten T. dazu wünschen?

Was würdet ihr anders machen (ja klar, natürlich so bauen, dass es nie wieder Fehlermeldungen gibt 😊) ?

Welche Extras würdet ihr neu einbauen bzw. neu erfinden?

Da fällt euch doch jetzt bestimmt etwas dazu ein.

Beitrag von „Sandokahn“ vom 18. November 2004 um 21:51

Kleinwagenvernichtungsanlage
Tarnkappenvorrichtung
Standleitung zur VIP Zentrale

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 18. November 2004 um 22:01

Zitat von andreas

Hallo Zusammen,

für meinen nächsten Touareg, sollte denn der Service, die Kulanz, etc. von VW noch besser werden, wünsche ich mir:

Ich dachte Du wolltest auf Nissan oder so was ähnliches umsteigen??

Beitrag von „Sandokahn“ vom 18. November 2004 um 22:04

Das war doch gestern oder Andreas ??????

Beitrag von „HillRider“ vom 18. November 2004 um 22:44

Mein Wunschzettel für das VW-Christkind:

Thema: Regensensor:

- * Wär gut, wenn die Regensensor-WischwaschAutomatik nicht nach jedem Start neu aktiviert werden muss.

Thema: Schnüffelsensor (Umluft)

- * Eine Anzeige, wenn der Schnüffelsensor wirklich schlecht Luft erkennt (glaub nämlich nicht, dass das Ding bei mir schon jemals was erschnüffelt hat und auf Umluft geschaltet hat.

Thema: 2. Batterie:

- * Ein Duo-Voltmeter, welches für beide Battereien die Spannung anzeigt.
- * Einen Schalter zum zusammenschalten der zwei Batterien, damit beim Ausfall der Hauptbatterie die 2. Batterie verwendet werden kann.
- * Tiefentladeschutz für 2. Batterie.

Thema: Handschuhfach

- * Bordbuchhalterung serienmässig (hab nen V6 benz)
- * Stromversorgung im handschuhfach

Thema: Mittelkonsole:

- * Abdeckung für Getränkehalter
- * Wegklappbare Zinken in der Getränkehalterungsausparung = Verwendung als normale Ablage.

Beitrag von „andreas“ vom 18. November 2004 um 22:46

Bei meinem war der Luftgütemesser nicht angeklemt, lag nur so lieblos rum.

Gruß
andreas

Beitrag von „HillRider“ vom 18. November 2004 um 22:48

Wie kann ich das checken ??

Beitrag von „andreas“ vom 18. November 2004 um 22:51

Zitat von HillRider

Wie kann ich das checken ??

Hat der Freundliche bei einer der "Routinereparaturen" festgestellt, hat mir zwar erzählt wo das Teil verbaut ist, aber ich bin schon über 40.....

Gruß
andreas

Beitrag von „HillRider“ vom 18. November 2004 um 22:54

@alle:

HAT MAL JEMAND QUAI KNOBLAUCHPILLEN zur Hand ????

Beitrag von „agroetsch“ vom 18. November 2004 um 23:25

Hallo,

zusätzlich zu meinen Vorrednern wünsche ich mir:

- Memorysitze ohne Kuhhaut bzw. unterschiedliche Stoff-Materialien zur Auswahl
- Navi mit Speicherkartenleser wie bei Audi
- Rückfahrkamera (ich mag keine PDC)

vielleicht fällt mir noch mehr ein...

Beitrag von „Sandokahn“ vom 19. November 2004 um 00:13

Hallo

Bei dem elektrischen Soffgestühl wär ich auch dabei oder zumindestens Sitze mit mehr Seitenhalt

Thema Navi ist mir schnurz nie gehabt und trotzdem Weg gefunden

@ Hillrider Lass dich mal von nem LKW schön einnebeln bei mir tut sich da auf jedenfall nix

MfG Sandro

Beitrag von „agroetsch“ vom 19. November 2004 um 10:07

Hallo,

mir ist auf der Fahrt ins Büro heute morgen noch was eingefallen:

- heizbare Frontscheibe (OHNE sichtbare Drähte wie beim Sharan)
- integrierte Kindersitze
- LED-Rücklichter

- und vielleicht könnte ich mich mal mit PDC anfreunden wenn die Sensoren unsichtbar und nicht wie Pickel auf dem Stoßfänger aussehen würden. Ebenso wäre es schön zu erkennen WELCHER Sensor ein Hindernis meldet und nicht nur vorne oder hinten. Das merke ich schon selber.

Ansonsten fehlt mir nach einem Jahr Touareg eigentlich nichts...

Beitrag von „jamesbond“ vom 19. November 2004 um 10:13

■ Zitat von agroetsch

- und vielleicht könnte ich mich mal mit PDC anfreunden wenn die Sensoren unsichtbar und nicht wie Pickel auf dem Stoßfänger aussehen würden. Ebenso wäre es schön zu erkennen WELCHER Sensor ein Hindernis meldet und nicht nur vorne oder hinten. Das merke ich schon selber.

Also ich möchte diese "Pickel" nicht mehr missen ich halte die optische Anzeige über die 4 Ecken des T.'s für perfekt gelöst

LG

james

Beitrag von „agroetsch“ vom 19. November 2004 um 10:27

Hallo james,

aber ich erkenne doch nicht WELCHE Ecke piepst oder? Bei meinem Probefahrt-Dicken war es nicht so.

Hintergrund: Bei meinem TG-Parkplatz muss ich mit ca. 2-3cm zu einem Geländer an der rechten Seite rückwärts einparken. Da rastet die Sensoren an dieser Seite natürlich vorne wie hinten völlig aus und ich habe keine Ahnung wie weit es noch nach hinten ist. Also nach Gefühl rein wie ohne PDC.. Aber so gewöhnt man sich dran und steht auch bei anderen Gelegenheiten immer perfekt...

Beitrag von „owolter“ vom 19. November 2004 um 10:44

die PDC zeigt an, ob das hindernis vorne/hinten/links oder vorne/hinten/rechts ist

Beitrag von „agroetsch“ vom 19. November 2004 um 11:06

Zitat von owolter

die PDC zeigt an, ob das Hindernis vorne/hinten/links oder vorne/hinten/rechts ist

und parallel auch noch gerade nach hinten? Wieder was gelernt. Dann müssten die Dinger nur noch optisch unauffälliger sein und es wird langsam interessant. Allerdings habe ich so mittlerweile auch ein Gefühl für den Dicken entwickelt...

Beitrag von „owolter“ vom 19. November 2004 um 11:11

die PDC des T. ist die derzeit beste auf dem Markt, da sie 6 Sensoren pro Stoßstange hat (bisher sind 4 üblich).

ich finde das Teil super.

Beitrag von „Heinz“ vom 19. November 2004 um 11:11

Bei mir steht auf der Wunschliste

- DCF Funkuhr
- Memory Sitzbedienung in der Seitentür
- Besserer Schutz der Rücksitze beim Umlegen (bessere Soft-Auflage)

gruß

Heinz

Beitrag von „HillRider“ vom 19. November 2004 um 16:07

Also das mit der Uhr versteh ich eh nicht; jetzt hat das Ding ein Navi (=Atomuhrzeit der Satelliten) und einen 2. Tuner für TMC-Meldungen (=Uhrzeit des Senders) und man muss noch von AHnd die Uhrzeit des TRex einstellen; dazu nichtmal ne Sommer-/Winterzeitumstellung,

obwohl der TRex ja eigentlich weiss, in welchem Land er sich bewegt (Lt. diverser Einstellungen in den Steuereinheiten).

Beitrag von „bella“ vom 21. November 2004 um 16:12

Schön, da ist ja mittlerweile doch einiges zusammen gekommen.

Beitrag von „Wolf“ vom 21. November 2004 um 20:39

Toll wäre eine "normale" Standheizung, die auch das komplette Kühlwasser anwärmt. Machte sich die ganzen Jahre erheblich im Verbrauch bemerkbar. Gruss Wolf

Beitrag von „Xapathan“ vom 21. November 2004 um 22:21

- Abstandsregelanlage
 - Kühlbox in Mittelarmlehne
 - Kurvenlicht
 - ...
-

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 21. November 2004 um 22:37

Taste zum Löschen der Fehleranzeige.

Ting

Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 22. November 2004 um 02:27

Zitat von HillRider

Mein Wunschzettel für das VW-Christkind:

(...)

Thema: Schnüffelsensor (Umluft)

* Eine Anzeige, wenn der Schnüffelsensor wirklich schlecht Luft erkennt (glaub nämlich nicht, dass das Ding bei mir schon jemals was erschnüffelt hat und auf Umluft geschaltet hat.

(...)

Also bei mir um die Ecke gibt es eine wirklich widerlich stinkende Müllhalde. Habe ich aber erst im Sommer gemerkt, als ich mit oben-offen und Fenster-runter dran vorbeigefahren war. Der Sensor braucht m.E. nach etwa eine Sekunde, um auf Umluft umzustellen, was bei mir augen... ähm, eher nasen-scheinlich funktioniert.

Trotzdem habe ich diesbezüglich noch einen bescheidenen Wunsch:

Hellere LEDs - bei tiefem Sonnenstand sehe ich nicht, was gerade von der Klima an ist oder nicht. (*Designmängel*)

Ansonsten:

Wo wir schon über LEDs für's Bremslicht schreiben, warum nicht gleich auch welche als Blinker? (*Sahnehäubchen*)

Ferner sanfter geschwungene hintere Türen - Im unwahrscheinlichen Fall, daß man doch mal beim Einkaufen, Kind einladen oder ähnliches unachtsam ist, macht man beim Parkplatznachbarn unschöne, tiefe Dellen ins Blech. Ich habe das mal versehentlich an einem Holzzaun ausprobiert \-: (*Designmängel*)

Kofferraumbeleuchtung von oben - Die Idee mit den Halogenlampen im Rettungstouareg war schon klasse. (*Designmängel*)

Und einiges andere, das auch schon von anderen erwähnt wurde....

Noch eine Anregung am Rande - manches würde ich als Sahnehäubchen betrachten, das man jedoch bei einem Fahrzeug dieser Preisklasse und mit diesem Anspruch erwarten würde, während andere Wünsche echte Designmängel betreffen. Vielleicht können wir ja die Liste in Kategorien unterteilen - so subjektiv eine Einordnung auch sein mag, ich habe meine mal in *kursiv* beigefügt.

Nur so 'ne Idee....

Alex.

Beitrag von „HillRider“ vom 23. November 2004 um 21:13

Zusammenfassung der bisherigen Meldungen:

Thema: Zweite Batterie

- Duo-Voltmeter (2 Zeiger in einem Rundinstrument), welches für beide Batterien die Spannung anzeigt
- Einen Schalter zum Zusammenschalten der zwei Batterien, damit beim Ausfall der Hauptbatterie die zweite Batterie verwendet werden kann
- Schutz vor Tiefentladung für zweite Batterie

Thema: Radio und Navigation

- Navigation mit Speicherkartenleser (wie bei Audi)
- Radio mit Anschluss für USB Stick
- MP3-fähiges CD-Laufwerk
- Von Navigation getrenntes DVD-Laufwerk

Thema: Sitze

- Memory Sitze ohne Kuhhaut bzw. unterschiedliche Stoff-Materialien zur Auswahl
- integrierte Kindersitze
- Memory Sitzbedienung in der Seitentür
- Besserer Schutz der Rücksitze beim Umlegen (bessere Soft-Auflage)

Thema: Einparkhilfe (PDC) & Abstand

- Rückfahrkamera
- PDC Sensoren unsichtbar in Stossfänger (keine PDC Pickel)
- Abstandsregelanlage

Thema: Licht und Sicht

- heizbare Frontscheibe (ohne sichtbare Drähte wie beim Sharan)
- LED-Rücklichter
- LED-Blinker
- Kurvenlicht
- Hellere LEDs an Bedientasten - bei tiefem Sonnenstand erkennt man LEDs nicht
- Kofferraumbeleuchtung von oben (im Kofferraumdeckel)

Thema: MFD (Multifunktionsdisplay)

- DCF Funkuhr bzw. Uhrzeit & Datum über GPS/Radioservice

- Datumsanzeige im MFD
- Datumsübertragung an Standheizungssteuerung (analog der Uhrzeit)

Thema: Komfort & Klima

- "normale" Standheizung, die auch das Kühlwasser anwärmt (Motorvorwärmung)
- Kühlbox in Mittelarmlehne
- Taste zum Löschen der Fehleranzeige
- Eine Anzeige, wenn der Luftgütesensor schlecht Luft erkennt
- Regensensor-Wischwasch-Automatik dauerhaft aktivierbar
- Bordbuchhalterung bei allen Modellen als Serienausstattung
- Stromversorgung (12 Volt) im Handschuhfach
- Abdeckung für Getränkehalter in Mittelkonsole
- Wegklappbare Zinken in der Getränkehalterausrüstung in Mittelkonsole = Verwendung als normale Ablage
- Weitere (wegklappbare) Getränkehalter vorne rechts & links

Thema: Karosserie & Design allgemein

- Sanfter geschwungene hintere Türen
 - Aufgrund des Türdesigns werden im Falle eines Falles große Schäden an einem Nachbar-KFZ verursacht.

Beitrag von „andreas“ vom 23. November 2004 um 21:16

Ist ja Wahnsinn, hier macht ja mal einer was r(w)ichtiges.

Applaus, Guru, Guru
(statt smilies)

Tolle Arbeit, Respekt

Gruß
andreas

Beitrag von „JSFK“ vom 23. November 2004 um 21:16

Hallo Hillrider, kompliment zu deiner Zusammenfassung, sehr gute Arbeit. Meine ich ernst.
Gruß Jörg

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 23. November 2004 um 21:45

Hey,

wo ist mein Schalter zum Ausschalter der Fehleranzeige?

Du magst mich wohl nicht!

Beitrag von „HillRider“ vom 23. November 2004 um 21:48

Zitat von dreyer-bande

Hey,

wo ist mein Schalter zum Ausschalter der Fehleranzeige?

Du magst mich wohl nicht!

Guckst Du unter "Klima & Komfort"



[Blockierte

Grafik:

[http://213.239.210.59/chat/include/templates/openchat/images/icons/smileys/SM031.gif\]](http://213.239.210.59/chat/include/templates/openchat/images/icons/smileys/SM031.gif)

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 23. November 2004 um 21:51

Zitat von HillRider

Guckst Du unter "Klima & Komfort"



Ja, ja, so ist das in meinem Alter ohne Sehhilfe.

Beitrag von „HillRider“ vom 23. November 2004 um 21:55

Guckst Du hier:

<http://www.fielmann.com/>

Beitrag von „andreas“ vom 23. November 2004 um 21:56

So kommt man aber auch an Beiträge 😊

Zitat von HillRider

Guckst Du hier:

<http://www.fielmann.com/>

Beitrag von „HillRider“ vom 23. November 2004 um 21:57

Psssst !! nicht so laut; sonst hörts ein GURU und fängt an zu löschen

Beitrag von „andreas“ vom 23. November 2004 um 21:58

Zitat von HillRider

Psssst !! nicht so laut; sonst hörts ein GURU und fängt an zu löschen

Noch einer, der immer das letzte Wort haben muss 😊

Beitrag von „HillRider“ vom 23. November 2004 um 22:00

Jou !!!!!



Beitrag von „weide_de“ vom 24. November 2004 um 16:12

weitere Vorschläge

CD-Laufwerk, das auch RW liest

Konstruktionsänderung am Spiegel (verdrecken zu schnell)

Beitrag von „andreas“ vom 24. November 2004 um 16:14

Zitat von weide_de

weitere Vorschläge

Konstruktionsänderung am Spiegel (verdrecken zu schnell)

In FFM hatten die Dicken der INDIVIDUAL unten am Spiegel so eine Art Spoiler, soll wohl Abhilfe

schaffen.

Gruß
andreas

Beitrag von „Gruene“ vom 24. November 2004 um 17:11

Ausfahrbare AK für alle, Chromeinfassung für alle. entkoppelbare Stabis für alle,

Beitrag von „bella“ vom 24. November 2004 um 20:59

Zitat von andreas

In FFM hatten die Dicken der INDIVIDUAL unten am Spiegel so eine Art Spoiler, soll wohl Abhilfe schaffen.

Gruß
andreas

Hallo!
Die Spoiler sind ab Modell 2005 serienmäßig.

Beitrag von „andreas“ vom 24. November 2004 um 21:04

Zitat von bella

Hallo!
Die Spoiler sind ab Modell 2005 serienmäßig.

Ja, hatten die dort schon geflüstert. Ich kriege nächste Woche den Fahrerspiegel ersetzt, mal sehen ob ich dann 'nen neuen oder den alten Typ bekomme, ich sehe schon, da kommt das

nächste Problem auf mich und den 😊 zu.

Muss sich weide_de 'nen neuen Dicken kaufen, bleiben die Spiegel sauberer 😊

Gruß
andreas

Beitrag von „HillRider“ vom 8. Dezember 2004 um 23:03

Zitat von Gruene

Ausfahrbare AK für alle, Chromeinfassung für alle. entkoppelbare Stabis für alle,

Kannst Du mir da mit den "Stabis" mal genauer beschreiben ?

Mache gerade einen Wunschliten-Update und versteh Deinen Beitrag nicht ganz.....

Merci !! 😊

Beitrag von „andreas“ vom 8. Dezember 2004 um 23:08

Zitat von HillRider

Kannst Du mir da mit den "Stabis" mal genauer beschreiben ?

Mache gerade einen Wunschliten-Update und versteh Deinen Beitrag nicht ganz.....

Merci !! 😊

Bin zwar nicht gefragt, aber das stört mich ja selten. 😊

Gemeint sind die entkoppelbaren Stabilisatoren, lange versprochen aber wohl noch nicht im Konfigurator, die die Achsverschränkung deutlich vergrößern würden.

Gruß
andreas

Beitrag von „HillRider“ vom 8. Dezember 2004 um 23:21

Danke andreas! Habs zwar rein inhaltlich noch nicht kapiert, aber es kann nicht jeder ein KFZ-Experte sein 😊 Immerhin kann ich jetzt Stabi ausschreiben (*grins*).

Beitrag von „mike“ vom 2. Januar 2005 um 13:31

Hi!

Wie ist denn der aktuelle Stand der Wunschliste? Weiter "unten" im Thread ist ja eine Aufstellung, aber wo kann man den topaktuellen Stand einsehen?

Ich hätte da nämlich gleich mal einen Wunsch (oder ist das als Teil des Berganfahrassistenten implementiert - Frage an die Praktiker):

Ich finde die "SBC Hold" Funktion in den aktuellen Daimler Modellen mehr als praktisch. Auch wenn die dort auf der "elektronischen" Bremse SBC basiert, welche ein Thema für sich ist, müsste die Funktion eigentlich mit dem Anfahrassistenten einfach zu implementieren sein. Folgender Ablauf:

- man fährt mit sem Automatik-Fahrzeug an die Ampel
- man bremst bis zum Stillstand ab... Automat bleibt auf D oder S
- man drückt die Bremse ganz durch.
- jetzt steht das Fahrzeug gehalten durch die "Betriebsbremse". Eine entsprechende Meldung kommt im MFD
- Man nimmt bequem den Fuss vom Bremspedal
- nochmaliges "Bremsen" oder "Gasgeben" löst die Bremse sofort.

Was mein Ihr dazu?

Beitrag von „HillRider“ vom 2. Januar 2005 um 14:25

Ja, des kenn ich aus dem 7er BMW auch. War echt praktisch. Aber im Dicken hab ich das bisher nicht "entdeckt". 😞

Ich werds mit auf die Liste nehmen; das Update kommt noch..... 🤖

Beitrag von „mike“ vom 2. Januar 2005 um 14:34

[HillRider!](#)


Danke... für die "Listenpflege". Gleich noch ein Wunsch meinerseits:

"Einparkstellung für den rechten Aussenspiegel".

Die tut ja nur, wenn der "Spiegeleinstellerknopf" auf "R" steht. Mein Wunsch: sie Funktion sollte in den MFD Einstellungen so veränderbar sein, dass Sie auf Wunsch mit dem Memory (und damit auch Schlüssel) eines Fahres aktiviert wird - unabhängig vom Schalter, der ja manchmal auch auf "Heizen" steht.

Und - eher als Diskussionsgrundlage, weniger als konkreter Wunsch gedacht - wie wäre es denn, wenn man das Ladeniveau der Luftfederung durch einen Knopf/Schalter im Kofferraum anwählen könnte... beim Einladen merkt man doch am schnellsten, dass man das braucht. Oder denkt Ihr bereits beim Parken daran und schraubt den T dann gleich runter?

Beitrag von „andreas“ vom 15. Januar 2005 um 00:26

Ganz nett wäre auch ein Touch-Screen am Navi zu haben, diese weiß gestrichelten Tasten am Rand des Displays sind nicht immer zielgenau zu treffen. 

Gruß
andreas

Beitrag von „dschlei“ vom 15. Januar 2005 um 17:22

Schoen waere es auch, wenn es die Lenkradheizung unabhaengig von der Heizung der hinteren Sitze gaebe. Wir haben so gut wie niemals jemand auf den Ruecksitzen, aber ich habe meine Haende meistens am Lenkrad wenn ich den Dicken fahre!

Dietmar aus WI

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 15. Januar 2005 um 17:39

Zitat von dschlei

Schoen waere es auch, wenn es die Lenkradheizung unabhaengig von der Heizung der hinteren Sitze gaebe. Wir haben so gut wie niemals jemand auf den Ruecksitzen, aber ich habe meine Haende meistens am Lenkrad wenn ich den Dicken fahre!

Dietmar aus WI

Und das sollen wir Dir wirklich glauben? 😞

Beitrag von „Heinz“ vom 17. Januar 2005 um 09:47

Hallo,

habe diesen Thread eben noch mal quer überflogen. Das mit den unsichtbaren PDC finde ich nicht so gut. Ich denke, dass die Sensoren auch heute kaum sichtbar sind, aber zumindest noch relativ einfach im Zugriff. Auch im Stossfänger integriert wären die Sensoren nicht vor Problemen geschützt. Im Fehlerfall würde ein Austausch dann zu einem Ausbau der Stoßstange führen. Oder noch besser, am besten gleich die ganze Stoßstange austauschen. Muss nicht sein....

Habe zwar beim Touareg noch nicht von grösseren Problemen mit den Sensoren gehört, aber kenne die Thematik zu Genüge von meinem vorherigen A8. In vier Jahren bin ich glaube ich auf mind. 20 neue Sensoren gekommen. Und laut meiner VAG Werkstatt kommt es bei allen Fahrzeugmodellen nach wie vor immer wieder zu Problemen mit den Sensoren. Einzige Lösung war bisher der Austausch, Reinigung hat immer nur kurzfristig geholfen.

gruß
Heinz

Beitrag von „hansjoa“ vom 22. Januar 2005 um 16:31

Bitte nicht hauen!

Wenn man schon einen alltagstauglichen, wendigen Geländewagen baut (der Touareg ist es ohne Zweifel!), sollte man die Zuladung nicht vergessen. Für so ein großes und schweres Auto genügt sie einfach nicht. Mit wenig Ausstattung 480kg Zuladung ist einfach zu wenig. Bei voller Zuladung ist die Luftfederung zu allem Überfluß einfach überfordert.

Beispiel bei meinem G 270: Zuladung 750kg(auch mit wenig Ausstattung!), mit kostenloser Auflastung 910kg! Für mich ein K.o-Kriterium. Sehe ich das nur so?

Nein, ich will den Touareg nicht schlecht machen. Zwischen ihm und meinem G liegen Welten. Der Touareg fährt Slalom um meinen G. Beispiel Toureg in der Offroad 2/05: mit kompletter Ausstattung nur 230kg Zuladung.

Meine Fahrzeuge der letzten Jahre:

Toyota HZJ78: fährt mein Vater irgendwo in Paraguay mit rum

Landrover Defender 110: nach einigen Monaten frustriert verkauft

Jetzt G 270

bald einen Touareg mit mindestens 700kg Zuladung(gibt es aber nicht!)

Joachim

Beitrag von „dschlei“ vom 22. Januar 2005 um 16:52

Ja Hannes, ich bin ja meistens allein drin (ich glaube niemand will mit mir fahren weil mein Deo vielleicht versagt hat)

Dietmar aus WI



Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 22. Januar 2005 um 17:59

Zitat von dschlei

Schoen waere es auch, wenn es die Lenkradheizung unabhaengig von der Heizung der hinteren Sitze gaebe. Wir haben so gut wie niemals jemand auf den Ruecksitzen, aber ich habe meine Haende meistens am Lenkrad wenn ich den Dicken fahre!

Dietmar aus WI

Hallo Dietmar,

Gestern war ich bei einem 😊 (nicht meinem ausnahmsweise) und habe ihn nebenbei mal wegen des V10TDi befragt. Scheinbar hat VW die Paketstruktur geändert (teilweise ziemlich sinnlos, um ehrlich zu sein), bietet aber zumindest das Winterpaket immer noch als alleinstehende Option an - also beheiztes Lenkrad, beheizte Rücksitze und Skibag für US\$ 600,-. Das ist zwar nicht ganz genau, was Du willst, aber immerhin ist es nicht (wie zum Beispiel die hintere Differenzialsperre) im Premiumpaket II für US\$ 11.000,- verschwunden. Wollte ich mal erwähnt haben....

Alex.



Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 22. Januar 2005 um 18:24

Zitat von hansjoa

Bitte nicht hauen!

Wenn man schon einen alltagstauglichen, wendigen Geländewagen baut (der Touareg ist es ohne Zweifel!), sollte man die Zuladung nicht vergessen. Für so ein großes und schweres Auto genügt sie einfach nicht. Mit wenig Ausstattung 480kg Zuladung ist einfach zu wenig. (...)

Joachim

Hallo Joachim,

bitte gestatte mir die Frage, was Du so in Deinen G lädst und 910 kg wiegt?!

Ich stimme Dir ja generell zu, 230 kg wären ein bisschen wenig, wenn man fünf Leute im Auto hat.... 🤔 Aber meines Wissens liegt die zulässige Zuladung bei jedem T Modell bei etwa 500 kg.

Außerdem, wenn ich von hinten in den T schaue und mir zum Beispiel vorstelle, wie ich eine mobile Zapfanlage und wieviele 50 l KEG-Fässer (stehend) hineinbekäme, dann summierte sich das mit mir als Fahrer gerade mal auf etwa 400 kg Zuladung. Dann wäre die Karre aber voll!! Und mir nicht richtig wohl beim Fahren, da nehme ich doch lieber einen Hänger, den kann der Dicke mit Sicherheit ziehen 😄 .

Meine Meinung....

Alex.
:trinken

Beitrag von „hansjoa“ vom 23. Januar 2005 um 16:58

Okay, dann packen wir mal.

2 Personen = 150kg

1 Dachgepäckträger mit Sandblechen = 80kg

Bergezubehör / Werkzeug / Ersatzteile = 40kg

Verpflegung, Kühlbox, Wasser usw. = 100kg

im Touareg kann man nicht schlafen

deshalb: Dachzelt =50kg

für etwas extremere Tourenkommen noch hinzu:

Zusatztank bei mir: 90l = 100kg

mehr Wasser = 50kg

mehr Proviant usw.

Der Rest wäre Reserve, damit das Auto nicht immer überladen bzw. voll ausgelastet ist.

Joachim

Beitrag von „dschlei“ vom 23. Januar 2005 um 17:27

Alex und Joachim, das ist ja das schöne hier in den USA, da kümmert sich kein Schwein um die Zuladung, solange die Achse nicht bricht, wird zugelassen. Ich hatte mal bei meinem 3/4 Tonnen Pickup 2 Tonnen Sand geladen, die Federn waren durchgebogen und das Bett lag auf den Gimmipuffern der Achse auf, und damit kam ich in eine Polizeikontrolle, alle Papiere waren OK und der Cop ermahnte mich nur schön langsam zu fahren mit der scheren Ladung, da das ja die Bremsleistung beeinträchtigt! Das war's, und weiter ging es mit meine 2 Tonnen!

Also, ich glaube auch, dass ich soviel wie ich immer laden möchte in den Dicken rein bekomme. Kann man sich in D-Land Zusatzfedern einbauen lassen? Hier kann man das und dadurch wird die eingetragene Zuladung dann auch höher.

Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 23. Januar 2005 um 17:41

Zitat von hansjoa

Okay, dann packen wir mal.

(...)

Der Rest wäre Reserve, damit das Auto nicht immer überladen bzw. voll ausgelastet ist.

Joachim

Na gut, das ist tatsächlich knapp, gebe ich zu. Aber Dachzelt und Sandbleche auf dem Dach - überschreitet das nicht die maximale Dachlast von 100 kg? (Ich will mich hier nicht um 30 kg streiten, immerhin wären zwei Personen meines Formates auch nicht nur 150 kg... 🤔)

Im übrigen interessiert mich der Zusatztank - ich glaube, dazu gibt es noch keinen Thread - kannst Du da ein paar weitere Informationen (und Bilder, falls möglich) bereitstellen? Danke!

Alex.

Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 23. Januar 2005 um 17:55

Zitat von dschlei

Alex und Joachim, das ist ja das schöne hier in den USA, da kummert sich kein Schwein um die Zuladung, solange die Achse nicht bricht, wird zugelassen. Ich hatte mal bei meinem 3/4 Tonnen Pickup 2 Tonnen Sand geladen, die Federn waren durchgebogen und das Bett lag auf den Gimmipuffern der Achse auf, und damit kam ich in eine Polizeikontrolle, alle Papiere waren OK und der Cop ermahnte mich nur schön langsam zu fahren mit der scheren Ladung, da das ja die Bremsleistung beeinträchtigt! Das war's, und weiter ging es mit meine 2 Tonnen!

Also, ich glaube auch, dass ich soviel wie ich immer laden möchte in den Dicken rein bekomme. Kann man sich in D-Land Zusatzfedern einbauen lassen? Hier kann man das und dadurch wird die eingetragene Zuladung dann auch höher.

Tja, das ist hier halt das Land der unbegrenzten Möglichkeiten.... 😄🤔😄

Wie Du schon woanders erwähntes, wenn man nicht bei Rot über eine Ampel, ein Stoppschild oder deutlich zu schnell fährt, ist alles Verhandlungssache.... :trinken

P.S.: Das hat mal wieder nichts mehr mit dem Thema zu tun, ist also



Beitrag von „hansjoa“ vom 23. Januar 2005 um 19:55

Zusatztank ist im Kofferraum verbaut. Zusatztank im Touareg geht wohl nur dort, wo sich normalerweise das Reserverad unterflur befindet. Ob da allerdings Platz ist, wenn man das Reserverad auf den Kotflügel? montiert weiß ich noch nicht. Mein Händler hat keine Ahnung. Anfrage an das Werk per Email gestellt. Leider noch keine Antwort.

Joachim