

# Schalthebel Plakette Aus- und Einbau (Automatik)

**Beitrag von „rema0211“ vom 9. September 2011 um 12:05**

Hallo,

obwohl ich das gesamte Forum durchwühlt habe, konnte ich bis jetzt keine Antwort finden.

Kann mir jemand sagen, wie man die Plakette im Schalthebel (Wahlhebel Automatik) aus bzw. wieder einbauen kann? Ich muß meine wechseln, da sich mein Dobie mit einem Zahn darauf verewigt hat - und das sieht garnicht schön aus!

Für schnelle Hilfe oder Anregungen wäre ich sehr dankbar.

Grüße

René

---

**Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. September 2011 um 12:24**

[Zitat von rema0211](#)

obwohl ich das gesamte Forum durchwühlt habe, konnte ich bis jetzt keine Antwort finden.

Hallo René,

herzlich willkommen hier im Forum und falls es sich um diese [Plakette](#) handelt: einfach heraushebeln, ist nur geklebt 😊

Grüße von Stephan 😊

---

**Beitrag von „rema0211“ vom 9. September 2011 um 12:57**

Hallo Stephan 

Vielen Dank für Deine prompte Antwort und den Link.

Das ist genau die Plakette, die ich meine. Allerdings hat meine (das Neuteil liegt vor mir) auf einer schwarzen Kunststoff-Trägerplatte hinten zweimal zwei Kunststoffklips und unten eine Nase - diese wird wohl höchstwahrscheinlich in den Chromfuß des Wahlhebels eingeführt. D.h. Ich müßte von oben her hebeln? Richtig?

Gruß  
René

---

### Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. September 2011 um 13:00

[Zitat von rema0211](#)

Richtig?

Hallo René,

wenn ich mich richtig erinnere, war das so 

Grüße von Stephan 

---

### Beitrag von „rema0211“ vom 10. September 2011 um 11:13

Hallo Stephan,

na dann werde ich das mal probieren. Bin mal gespannt, ob ich danach einen neuen Wahlhebel brauche:D

Ich sag Bescheid ob es geklappt hat.

Vielen herzlichen Dank für die Hilfe. 😊👍

Gruß  
René

---

### **Beitrag von „coala“ vom 10. September 2011 um 11:38**

Servus René,

es ist so, wie Stephan es beschrieben hat. Es gibt zwar zwei verschiedene Ausführungen des Wählhebels, das Verfahren ist aber bei beiden identisch. Die Plakette (Einleger genannt) ist selbstklebend. Zum Entfernen wird dieser mit einem, an der Oberseite in den Spalt eingeführten kleinen Schraubendreher herausgehoben. Das geht völlig unkompliziert, also keine Sorge 😊

Grüße  
Robert

---

### **Beitrag von „rema0211“ vom 10. September 2011 um 14:28**

Hallo Robert,

vielen Dank für deine Information. Ich werde mich morgen in "Ruhe" mal an das Thema heranmachen.

Ich werde berichten.

Herzliche Grüße aus dem Norden in den Süden. Ich finde es klasse, wie der Gedankenaustausch über alle Bundesländer hinweg hier in diesem Forum funktioniert. Ich bin sehr gerne hier Teilnehmer und habe sehr viel beim Lesen über den Touareg gelernt. Toll!!!!!! 😊👍

René

---

### **Beitrag von „rema0211“ vom 17. September 2011 um 15:20**

Hallo Stefan, hallo Robert,

"mission accomplished". Das war tatsächlich sehr einfach und völlig unspektakulär.

Trotzdem noch einmal vielen Dank für Euere Tips.

Viele Grüße aus dem hohen Norden.

René