

# Standheizung nachrüsten

## Beitrag von „Janni“ vom 31. August 2011 um 12:58

Hallo,

erstmal möchte ich mich kurz vorstellen, da ich hier neu in dem Forum bin.

Ich komme aus Niedersachsen, bin 40 Jahre alt, in der Luftfahrt tätig und habe seit kurzem einen V10 TDI Individual BJ8/2005, der mir sehr viel Spass macht.

Ich weiss, dass das Thema Standheizungsnachrüstung nicht neu ist, deshalb hab ich auch schon viel in den älteren Beiträgen gelesen.

Wie ich rauslesen konnte, ist es keine große Aktion die Zusatzheizung zur Standheizung zu erweitern.

Deshalb habe ich mir einige Angebote von Boschdiensten aus der Umgebung eingeholt und wundere mich über die Preise. Je über 800€.

(die zur Zeit laufende 110€ Aktion von Webasto hatte dabei keiner erwähnt).

Ich las von Angeboten von ca. 400€, wo ich auch sofort zuschlagen würde.

Was wird denn nun tatsächlich noch verbaut, nur ein Kabelkit zur Klimatronik oder ist es doch umfangreicher?

Vielen Dank für Eure Antworten!

---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 31. August 2011 um 13:25

### [Zitat von Janni](#)

Was wird denn nun tatsächlich noch verbaut, nur ein Kabelkit zur Klimatronik oder ist es doch umfangreicher?

Hallo Janni,

herzlich willkommen hier im Forum und es wird ein Kabelsatz mit Empfangsteil verbaut, dazu noch die FB. Preiswerte Angebote beginnen bei € 590,- aufwärts. Alles was darunter lag, waren Einführungsangebote 😊

Grüße von Stephan 

---

### **Beitrag von „Humvee“ vom 31. August 2011 um 13:53**

Hallo.

das ganze geht noch günstiger !

Dazu brauchst du auch keine Fernbedienung ! Funktioniert perfekt übers Handy und die Reichweite spielt keine Rolle !

Du musst nur per Email nachfragen ob du die "Normale oder die Pro-Version" für dein Bj. benötigst.

Anschlusskabel ist dabei, man braucht nur Dauerplus + Masse an den GSM-Empfänger anschliessen und ein Kabel zum Zuheizer ziehen und anschliessen ! Fertig.

<http://www.car-chief.com/GSM-Steuerung/...nsteuerung.html>

---

### **Beitrag von „macko“ vom 31. August 2011 um 21:45**

Hi Thomas,

der einzige Haken an dem Angebot im Link ist, dass die Steuerung nicht StVO zugelassen ist....

gruss

marco

---

### **Beitrag von „Humvee“ vom 31. August 2011 um 21:55**

[Zitat von macko](#)

Hi Thomas,

der einzige Haken an dem Angebot im Link ist, dass die Steuerung nicht StVO zugelassen ist....

gruss  
marco

Na ja, da sag ich hier im Forum aber nichts dazu 😄

---

### **Beitrag von „juma“ vom 1. September 2011 um 06:42**

Servus,

[Zitat von Humvee](#)

Na ja, da sag ich hier im Forum aber nichts dazu 😄

...genau das wäre aber in dem Fall angebracht.

Dann kann sich zum einen jeder mit diesem Wissen seine eigenen Gedanken machen und weiterhin wird es in diesem Forum so gehandhabt, dass Aktionen, die zum Verlust der Betriebserlaubnis führen ohnehin nicht unterstützt werden... 🙄

---

### **Beitrag von „macko“ vom 1. September 2011 um 09:36**

Hallo Uli,

ich denke, dass Thomas einfach nicht wieder eine Diskussion legal/illegal losstreiten wollte. Für meinen Teil würde ich mir Gedanken machen, wenn das Teil nicht zugelassen ist, was passiert, auch hinsichtlich Kaskoversicherung, wenn die Kiste während des Standheizbetriebs abfackeln würde.

Ansonsten hat das Bauteil ja keinen direkten Einfluss auf die Verkehrssicherheit.

Grüsse  
Marco

---

## Beitrag von „juma“ vom 1. September 2011 um 10:30

Servus,

### [Zitat von macko](#)

Hallo Uli,

ich denke, dass Thomas einfach nicht wieder eine Diskussion legal/illegal lostreten wollte.

[...]

ja, das ist ja auch gut.

Mir geht es lidiglich um den Hinweis, da es vermutlich nicht jedem bewußt ist, welche Folgen es im schlimmsten Fall haben kann...ob dann jemand das Risiko eingeht, ist schließlich jedem selbst überlassen 😊

---

## Beitrag von „Janni“ vom 1. September 2011 um 11:06

### [Zitat von Humvee](#)

Hallo.

das ganze geht noch günstiger !

Dazu brauchst du auch keine Fernbedienung ! Funktioniert perfekt übers Handy und die Reichweite spielt keine Rolle !

Du musst nur per Email nachfragen ob du die "Normale oder die Pro-Version" für dein Bj. benötigst.

Anschlusskabel ist dabei, man braucht nur Dauerplus + Masse an den GSM-Empfänger anschliessen und ein Kabel zum Zuheizer ziehen und anschliessen ! Fertig.

<http://www.car-chief.com/GSM-Steuerung/...nsteuerung.html>

Hallo, ich habe bei car chief angefragt, jedoch noch keine Antwort erhalten. Welche Teile werden denn benötigt?

---

## Beitrag von „Franks“ vom 1. September 2011 um 11:24

### [Zitat von juma](#)

...und weiterhin wird es in diesem Forum so gehandhabt, dass Aktionen, die zum Verlust der Betriebserlaubnis führen ohnehin nicht unterstützt werden...🙄

Bitte aber auch bedenken, dass einige User auch aus dem nicht- StVZO Bereich kommen und viele Umbauten, die bei euch bedenklich sind, in anderen Ländern völlig legal sind. Deshalb sollten wir nicht von vornherein alles ausschließen, was in Deutschland nicht regelkonform ist, ein entsprechender Hinweis kann allerdings auch nicht schaden.

Gruß

Frank

---

## Beitrag von „Janni“ vom 19. September 2011 um 13:46

Hallo,

nochmal eine Frage.

In dem Rahmen der Fahrertür klebt ein Typenschild von Webasto für eine Thermo Top C und im Tankdeckel ein Hinweis, dass die Zusatzheizung während des Tankens abgestellt werden muss. Die Thermo Top C ist doch wohl nicht der Zuheizung, oder?

Kann es sein, dass der Zuheizung schon um die Standheizung ergänzt wurde und ich nur keine Fernbedienung ausgehändigt bekommen habe?

Woran könnte ich dies erkennen?

Vielen Dank!

Grüße

Janni

---

## Beitrag von „coala“ vom 19. September 2011 um 13:52

### [Zitat von Janni](#)

[...] In dem Rahmen der Fahrertür klebt ein Typenschild von Webasto für eine Thermo Top C und im Tankdeckel ein Hinweis, dass die Zusatzheizung während des Tankens abgestellt werden muss. Die Thermo Top C ist doch wohl nicht der Zuheizer, oder? [...]

Servus Janni,

doch, dieses Schild klebt auch bei Fahrzeugen mit Zuheizer drin. Der Zuheizer ist im Prinzip nichts anderes, als eine abgespeckte Standheizung. Hättest du eine "richtige" Standheizung, dann wäre zumindest in der Bedieneinheit am Dach das entsprechende Bedienteil vorhanden.

Grüße  
Robert

---

### **Beitrag von „Janni“ vom 19. September 2011 um 14:59**

Hallo Robert,

danke für die Antwort. Nein, die Bedieneinheit im Dach habe ich nicht. Ich hatte die Hoffnung, dass ich nur die Webasto Fernbedienung nicht ausgehändigt bekommen habe. Könnte ja sein, woran würde ich dann erkennen, ob nachgerüstet wurde?

Zumal es ja dann hieße man dürfe beim Tanken den Motor nicht anlassen, da nur dann der Zuheizer eingeschaltet wäre. Und wer tankt schon mit laufendem Motor? ...den Hinweis verstehe ich nicht...

Grüße  
Janni

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 19. September 2011 um 16:45**

### [Zitat von Janni](#)

Und wer tankt schon mit laufendem Motor? ...den Hinweis verstehe ich nicht...

Hallo Janni,

das hängt ganz klar von der Aussentemperatur ab - siehe z.B. [hier](#) 😊

Grüße von Stephan 🙏

---

### **Beitrag von „Janni“ vom 20. September 2011 um 22:52**

..ok, ok Stephan da tankt jemand bei Miiiiiusgraden mit laufendem Motor! Und.... hat er den Zuheizer abgeschaltet? 🙏🙏

Car-Chief hat sich gemeldet. Für den V10 BJ2005 benötigt man:

<http://www.car-chief.com/GSM-Steuerung/...rung-W-Bus.html>

Die Standlüften Funktion geht nicht da der Zuheizer die Lüftung ansteuert..

...natürlich nicht die günstige Variante!

---

### **Beitrag von „Janni“ vom 5. Oktober 2011 um 14:39**

Hallo,

kann jemand die Verwendung der W Bus Variante bestätigen?

In anderen Beiträgen habe ich nur von der Basic Variante (159€) gelesen.

<http://www.car-chief.com/GSM-Steuerung/>

---

### **Beitrag von „akreu“ vom 17. Oktober 2011 um 18:38**

Hui die haben die Preise aber saftig angezogen, ich habe damals 169Euro gezahlt 🙏🙏

Die scheinen aber auch anders aufgebaut zu sein, da man damals bei der Basic noch Bus dazu bestellen konnte die gibts jetzt für über 200Euro 😞

Also bei uns funzt das seit 1/2 Jahr perfekt, da der Treg aber viel Metall im Amaturenbrett hat und der Empfang schlecht war, habe ich diese hier <http://www.car-chief.com/GSM-Steuerung/...ebeantenne.html> noch bestellt und unter der A-Säulenverkleidung (Achtung mit dem Airbag) geklebt. Man sieht nix und der Empfang ist perfekt 🍷

---

### **Beitrag von „Janni“ vom 17. Oktober 2011 um 22:38**

Hallo akreu,  
das bedeutet also man brauch unbedingt die W-bus Variante?

Ja, halt teurer als die Basic, aber noch günstiger als die Webasto Variante!

Hast Du noch Tips für den Einbau?

---

### **Beitrag von „akreu“ vom 20. Oktober 2011 um 01:10**

Hallo,

ich hab alles schön am linken Sicherungskasten im Amaturenbrett installiert und da auch eine eigene Sicherung eingesteckt. 🍷

Dazu brauchst du noch das passende Kabel von VW, oder eins von BMW, dass hab ich genommen (hab ich noch 8 stück da bei Interesse u2u, bekommst eins für die Portokosten 🍷 ) passt auch 1a, dann noch den Pin für die Standheizung (hab ich auch noch einen) und eine 1A Sicherung, fertig! 😊

Dein T-reg schaut nach Vorfacelift aus, daher kann ich dir die Frage mit dem W Bus nicht beantworten, du müsstest herrausfinden was für eine Webasto bei dir verbaut wurde! Ich hab bei meinem Facelift die W Bus variante gebraucht !

Grüße  
akreu

---

### **Beitrag von „Janni“ vom 20. Oktober 2011 um 09:19**



Hallo akreu,  
das klingt gut. PN folgt!

---

## **Beitrag von „smi73balk“ vom 17. Dezember 2011 um 10:55**

Ich habe meine zuheizer aufgerustet mit diese satz:

<http://www.carsystems.pl/vw-webasto-tel...ital,id102.html>

Wenn ich jetzt die fernbedienung betatige, dann springt die luftung an ( HE steht auf einen display von Climatronic). Standheizung lauft erst auch, aber nach etwa 2 minuten keine standheizung mehr, und kommt nur kalte luft ins innenraum.

Das muss so doch funktionieren oder habe ich etwas vergessen? Mein T-reg ist mj 2006.

Hoffe das jemand ein antwort (losung) fur mich hat.