

Mein Neuer - und gleich ein paar Fragen

Beitrag von „candyflip“ vom 13. August 2011 um 19:01

Hallo Leute,
bin gerade frisch angemeldet hier im Forum,
also erstmal Hallo allerseits.

Möchte hier mal meinen ersten Touareg vorstellen und habe auch ein paar technische Fragen.
Nach ausgiebigen Studieren vom Handbuch bin ich schon fast "Herr der Lage"
aber bin mir in einigen Punkten bezüglich der Ausstattung und Funktion noch nicht ganz im klaren.

(Der 😊 wo ich Ihm her habe wusste leider auch nicht alles und viele Fragen kommen sowieso erst später auf.)

1. Alarmanlage

Habe diesbezüglich auch noch nicht viel probiert aber im Menü erscheint der Punkt DWA
Quittung,

wie im Handbuch beschrieben habe ich aber nicht den Knopf zum deaktivieren dieser in der B-
Säule neben dem Fahrersitz

Bin mir also nicht ganz sicher ob ich nun eine habe oder nicht.^^

2. Regensensor

bisher konnte ich mich mit diesem Feature noch nicht so richtig anfreunden.

Entweder er Wischt zu wenig oder manchmal fängt er zwischenzeitlich auch auf für ein paar
Sekunden auf höchster stufe an zu Wischen so das man fast vor Schreck das Lenkrad
rumreist.^^

3. Licht

Der Wagen hat Bi Xenon mit Kurfenlicht und daher auch Niveauregulierung aber es ist auch ein
Drehregeler zur Manuellen anpassung vorhanden, dieser sollte laut Handbuch bei Xenon nicht
da sein?

So, dann schonmal danke für eure Antworten und hier noch ein paar Bilder
Gruss Stefan

[Blockierte Grafik: <http://s1.directupload.net/images/110813/dg54u8v8.jpg>]

[Blockierte Grafik: <http://s7.directupload.net/images/110813/q5b69xwh.jpg>]

Ich erhalte immer ein rotes Ausrufezeichen wenn ich Bilder direkt über die Website hochladen
will?

Beitrag von „coala“ vom 13. August 2011 um 19:12

[Zitat von candyflip](#)

[...] Der Wagen hat Bi Xenon mit Kurfenlicht und daher auch Niveauregulierung aber es ist auch ein Drehregler zur Manuellen anpassung vorhanden, dieser sollte laut Handbuch bei Xenon nicht da sein? [...]

Servus Stefan,

willkommen bei den TF! Bist du sicher, daß du nicht den Regler für die Instrumentenbeleuchtung damit verwechselst? Bei Xenon gibt es definitiv keinen Regler für die Scheinwerfereinstellung.

Grüße
Robert

Beitrag von „Sittingbull“ vom 13. August 2011 um 19:18

[Zitat von candyflip](#)

2. Regensensor

bisher konnte ich mich mit diesem Feature noch nicht so richtig anfreunden.
Entweder er Wischt zu wenig oder manchmal fängt er zwischenzeitlich auch auf für ein paar Sekunden auf höchster stufe an zu Wischen so das man fast vor Schreck das Lenkrad rumreist.^^

Hallo Stefan,

herzlich willkommen hier im Forum und das mit dem Sensor ist leider "normal" so 😬

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „FrankS“ vom 13. August 2011 um 23:05

[Zitat von Sittingbull](#)

...und das mit dem Sensor ist leider "normal" so..

Dann ist meiner unnormal, denn er wischt genau dann und nur, wenn es nötig ist. Es ist allerdings wichtig, die Scheibe vor dem Sensor extrem sauber und schlierenfrei zu halten.

Gruß

Frank

Beitrag von „Dieselross“ vom 14. August 2011 um 09:24

Moin,

.... ich werfe zum Regensensor dann mal vorsichtig in die Diskussion, dass man dessen "Empfindlichkeit" des Ansprechens ja wenn ichs recht erinnere , über den rechten Hebel an der Lenksäule (ganz außen) einstellen kann. Könnte ja sein, dass dort auf "hyperempfindlich" eingestellt ist. -

LG

Dietmar

Beitrag von „coala“ vom 14. August 2011 um 09:43

Servus,

zum Thema Regensensor: Es gibt zwei Versionen davon - von zwei verschiedenen Herstellern. Die funktionieren auch unterschiedlich gut, wobei ich schon den "besseren" habe und auch der spinnt sporadisch.

Einige reproduzierbare Störfaktoren sind bestimmte, neuere Ampeln mit LED's an Stelle der Glühlampen (nicht alle, aber doch einige und das auch nur bei bestimmten Winkeln. Hier wird

wohl die verwendete Taktfrequenz der LED-Ansteuerung einen Einfluß haben...) und Straßenlaternen mit Natriumdampflampen (das sind die monochromatisch gelb/orange leuchtenden, die gerne an Fußgängerüberwegen, Kreuzungen oder Industriegebieten stehen). Auch habe ich festgestellt, daß auch zufällige Beleuchtungsmuster das Ding kurz aus dem Takt (in Richtung schnell, bzw. einmal wischen bei völliger Trockenheit) bringen. Z.B. wenn man durch ein Waldstück fährt und die Sonne durch das Geäst blinzelt. Perfekt ist das nicht, dennoch zu > 99% der Zeit problemlos funktionierend und einer banalen Intervallschaltung allemal vorzuziehen.

Grüße
Robert

Beitrag von „candyflip“ vom 14. August 2011 um 11:28

Hallo,
erstmal Danke für die Antworten,

[coala](#)

Ja hast recht ist der Dimmer für die Instrumentenbeleuchtung.^^
(Diesen Schalter hatte ich noch gar nicht vermisst.)

Zum Regensensor

Habe die Scheibe noch mal ordentlich gesäubert und werde die Sache jetzt mal beobachten, Regen haben wir hier momentan ja genug.

Als ich den Wagen abgeholt habe wurde er wohl noch mal irgendwie behandelt so das beim Wischen auch ganz schöne Schlieren nachgezogen wurden.

[Dieselross](#)

Die verschiedenen Abstufungen innerhalb der Sensorstellung habe ich auch schon ausprobiert.

Kann vielleicht noch jemand was zum Punkt 1 sagen in meiner Fragenliste

gruss Stefan

Beitrag von „coala“ vom 14. August 2011 um 11:46

[Zitat von candyflip](#)

[...] Kann vielleicht noch jemand was zum Punkt1 Sagen in meiner Fragenliste [...]

Servus Stefan,

wenn die Taste unten in der B-Säule fehlt, dann wird vermutlich auch keine DWA verbaut sein. Kannst ja testen: Fahrzeug mit Funkschlüssel abschließen und dann mit dem Schlüssel - nicht per Funkbefehl - aufsperrern und die Türe öffnen. Nach 15 Sekunden geht (falls DWA vorhanden...) der Alarm los, sofern der Schlüssel nicht ins Zündschloß gesteckt wurde.

Grüße
Robert