

# 1. Inspektion nach 25.000 im V8 Tdi

## Beitrag von „samson“ vom 13. August 2011 um 16:27

So nach 25.000 Km und 8 Monate nach EZ war es letzte Woche soweit, dank Inspektion und Wartungsvertrag im Leasing hat mit das ganze nichts gekostet, auch die 9,4 Liter Öl sowie der spassige A6 TFSI für einen Tag waren für lau 😊

Was noch zu tun war:

1. Panoramadach schmieren, brummt (*erledigt*)
2. ACC ging zweimal bei strömenden Regen aus ( *Sensor kann Fhrzg. vor einem nicht erkennen, kein Behebung möglich* )
3. Lenkung brummt manchmal beim abbiegen ( *Laut Audi völlig normal* )

Nachdem ich diesmal direkt zu Audi gegangen bin ( Motor und die meisten Teilen stammen von dort) war ich restlos zufrieden:D:D:D

Nach der Direktabnahme morgens, und der Abholung am Abend wurden alle Punkte abgearbeitet oder erläutert 😊

Fazit:

Immerwieder gerne im V8 unterwegs und immerwieder zu Audi zur Wartung.

---

## Beitrag von „AlBun1009“ vom 7. Oktober 2011 um 22:47

Hallo Samson,

darf man fragen bei welchem Audi Partner du warst? Und wie bist du auf die Idee gekommen zu Audi und nicht zu VW zum Service zu gehen. Ich meine es ist ja nicht unbedingt das naheliegendste. Für die bei Audi war das auch völlig normal/ OK ?

Gruß  
Al

---

## Beitrag von „samson“ vom 8. Oktober 2011 um 07:57

[Zitat von AlBun1009](#)

Hallo Samson,

1. Wie bist du auf die Idee gekommen zu Audi und nicht zu VW zum Service zu gehen. 2.  
Für die bei Audi war das auch völlig normal/ OK ?

Servus AlBun1009,

Zu Frage 1: Der Vertrieb sowie die Werkstätten waren bis zum Jahr 2005/2006 zusammen danach erfolgte die Trennung der Marken, es besteht jedoch weiterhin die Möglichkeit zu einem Audi-Partner zu gehen. 🤖

Zu Frage 2: Ja, der Motor des V8 Tdi sowie der komplette Antriebsstrang und weitere diverse Teile stammen vom A8 4,2 Tdi 😊