

Feuerwehr zerlegt Touareg mit neusten Gerätschaften

Beitrag von „Humvee“ vom 7. August 2011 um 19:42

Nette Fotostrecke !

http://www.aktivnews.at/aktivnews_alli...etschaften-bgl-

Beitrag von „Hagenthaler“ vom 7. August 2011 um 20:04

die Feuerwehr muss eben auch üben 😊

Ich habe sicherheitshalber die Rettungskarte vom ÖAMTC hinter der Windschutzscheibe stecken

LG H.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 8. August 2011 um 08:14

[Zitat von Hagenthaler](#)

die Feuerwehr muss eben auch üben

Hallo zusammen,

und somit dient das auch unserer Sicherheit 🙌

Grüße von Stephan 🙌

Beitrag von „Darragh“ vom 8. August 2011 um 11:47

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

und somit dient das auch unserer Sicherheit 🙏

Grüße von Stephan 🙏

Hallo Stephan

Wenn man sich mal den Text genauer anschaut, stellt man schnell fest, das bei solch einem Fahrzeug wie den Touareg die technischen Hilfsmittel zur Bergung Verletzter schnell an die Grenzen des machbarem stoßen.

Zudem zeigen die Bilder, das es doch schon einige Zeit in Anspruch genommen haben muss, das Fahrzeug auf diese Art zu öffnen. (bis in die Dunkelheit hinein)

Sicherlich ist es richtig, das die Feuerwehr sich auch an solchen Fahrzeugen versuchen muss, aber was wenn nun ein Schwerverletzter im Fahrzeug ist, und die Hilfskräfte auf Grund technisch nicht ausreichender Hilfsaggregate vor fast unlösbare Probleme gestellt wird. Der Verletzte hat dann das Nachsehen.

Hier der angefügte Text aus dem Link:

Zitat

...auch **neue** Rettungsgeräte haben Leistungsgrenzen

Einen VW Touareg konnte die Feuerwehr Berchtesgaden heute mit den **modernsten** und besten Rettungsgeräten zerlegen. Anlass war eine Vorführung des Geräteherstellers Lukas, der Rettungsspreitzer und Rettungsscheren anfertigt um verletzte Personen aus einem PKW zu entfernen. Normalerweise werden bei Übungen Schrott Autos verwendet, diesmal jedoch wurde ein Touareg angeschafft zum Üben. Es ist für die Rettungskräfte nämlich ein riesen Unterschied ob man einen 15 Jahre alten Golf oder einen eher neuwertigen Touareg mit Hybridkarosserie und **Hochfesten Stählen**. Besondere Vorsicht ist auch beim abtrennen des Daches da z.B. die Gasgeneratoren des Kopfairbags mit bis zu 800 bar Gas gefüllt sind. Die neuen Geräte der Firma Lukas stoßen auch im Bereich des Schwellers fast an ihre Leistungsgrenze. Wenn man bedenkt, **dass es in einigen kleineren Feuerwehren Rettungsgeräte**

gibt, die 20 Jahre alt sind, ist man gegen eine Karosserie der Heutigen Zeit fast machtlos.

Da kann man nur hoffen, sollte man sich mal selber in einer solchen Situation befinden, die Rettungskräfte auch über die modernste Technik der Bergung Verletzter verfügt.

In der Regel scheint das aber aus Kostengründen in den meisten Kommunen unseres Landes nicht der Fall zu sein und dieses wird sich meines Erachtens auch so schnell nicht ändern.

Rettungskräfte können halt nur an dem Gerät sinnvoll üben, das ihnen auch zur Verfügung steht.

Die beste Sicherheit erreicht man durch umsichtige, vorausschauende Fahrweise...

Beitrag von „coala“ vom 8. August 2011 um 12:43

Servus zusammen,

wenn jemand einen Grundträger ("Henkel") in schwarz braucht? Den haben sie anscheinend in Ruhe gelassen, wenn die Bilder halbwegs dem Verlauf nach sortiert sind... 😄 Nur dumm, daß die Aktion schon im April statt fand.

Grüße
Robert