

# PC-Einbau / DVD / Rückfahrkamera / AUX-Eingang am NAVI

**Beitrag von „holger.ihle“ vom 16. November 2004 um 18:21**

Hallo zusammen!

Es wird langsam.  

Wie versprochen fange ich schon mal an mit dem Bericht über:

- \* den Einbau eines PC
- \* mit zusätzlichem TFT-Bildschirm im Armaturenbrett
- \* eines Adapters für das Navi, das auch während der Fahrt ein Bild über den AUX-Eingang zur Verfügung stellt
- \* eine Rückfahrkamera innen an der Heckklappe

Es ist zwar noch nicht fertig, aber die Bilder während des Einbaus geben eine ungefähre Vorstellung von der Arbeit, die dabei entsteht. Der T ist zeitweise innendrin ziemlich ausgeschlachtet.

Morgen soll es erst mal fertig werden, dann kann ich ihn wieder holen und dann alles ausprobieren.

Viel Spaß bei den Bildern,  
Gruß, Holger

---

**Beitrag von „andreas“ vom 16. November 2004 um 18:34**

Das sieht aber wirklich spannend aus, hoffentlich kriegen die auch wieder alles zusammen. 

Wer traut sich denn da ran? Wird wohl kaum so 'ne große Franchise-Kette machen, die ansonsten Autoradios, etc. verticken.

Bin schon sehr auf die Fortsetzung gespannt. 

Gruß  
andreas

---

### **Beitrag von „Xapathan“ vom 16. November 2004 um 19:16**

Auch ich werde sehr interessiert den Fortgang beobachten.  
Klasse, dass Du es wagst!

---

### **Beitrag von „holger.ihle“ vom 16. November 2004 um 20:49**

Ich hoffe auch, daß die wieder alles zusammen bekommen 🙄

Aber auch wenn Euch das jetzt vielleicht verwundert, aber das macht mein Freundlicher VW-Händler !!!!! Und deshalb bin ich ziemlich zuversichtlich was den Zusammenbau angeht.

Außerdem haben die bei diesem Werkstattaufenthalt sowieso z.B. den Fahrersitz ausbauen müssen, wegen "Kabelsatz Airbag". Da hat es sich angeboten, gleich die ganzen Kabel für PC etc. zu verlegen.

Was ich übrigens auch nicht wußte: unter dem Fahrersitz befindet sich die Hauptbatterie des T. Um an die dranzukommen muß der Fahrersitz mit Schienen ausgebaut werden. Haleluja, hoffentlich muß ICH da nie dran !!!

Also dann bis bald, die Geschichte wird fortgesetzt, versprochen 😊

Schönen Gruß, Holger

---

### **Beitrag von „HillRider“ vom 16. November 2004 um 20:54**

Moin Holger,

welchen PC lässt Du einbauen ?

Welchen Spannungswandler nimmst Du ? Mit oder ohne Shutdownfunktion für den PC ?

Haste ne UMTS/WLAN Karte im PC ?  
Ist CD/DVD im PC, wenn ja, wie kommst Du da ran ?  
Welche Shockprotection für Festplatte ?

Fragen über Fragen von einem, der sich gerade nen Car-PC "zusammensucht" 🤖😄🤖

---

## Beitrag von „holger.ihle“ vom 16. November 2004 um 21:20

[HillRider](#)

Ich versuche mal der Reihe nach zu beantworten:

Es ist ein INTEL Car-PC, P4 3.0GHz CPU, 512 MB RAM, 2.5" Notebook Festplatte mit 80 GB, all in one, mit Grafik, Netzwerk, USB, Firewire ... onboard

Der Spannungswandler kann speziell für den Einsatz im Kfz mitgeordert werden, er hat sogar einen Stecker für den Zigarettenanzünder. Der wird bei mir aber fest angeklemt und wird über Schalter von Dauerplus geschaltet. Z.Zt noch keine spezielle Shutdownfunktion, aber das geht auch mit USV-Software und Zeitrelais. Habe ich auch schon mal gebaut, aber das führt hier jetzt zu weit. 🤖

UMTS nein (habe aber bei Bedarf ein Siemens-Handy, das über serielle Schnittstelle angeschlossen werden kann. Aber sehr teuer im Betrieb !!!!!) 😞

WLAN ja, kann dann zuhause und im Büro vom Hof aus auf das Netzwerk zugreifen und z.B. MP3 runterladen oder ins Internet gehen 🤖👉👈

Der PC hat z.Zt ein integriertes DVD-RW-Laufwerk. Der PC kommt hinten links hinter dem Radkasten in die Seitenverkleidung. Das Laufwerk sollte da noch problemlos aufgehen. Da ich im Moment davon ausgehe, daß ich nicht ständig DVD oder CD wechseln will, denke ich das genügt. Sollte es mal nicht mehr so sein, habe ich im Handschuhfach einen USB-Hub, an dem ich bei Bedarf ein externes DVD anschließen kann.

Die Festplatte hat keine besondere Schockprotection. Es ist halt eine Notebookplatte, die sowieso ziemlich robust ist. Ich hatte bereits einmal 5 Jahre lang einen "normalen" Büro-PC in meinem Chevy-Van. Da lief sogar eine normale IDE-Festplatte ohne Probleme, auch im Winter bei unter 0°C.

Ich hoffe ich habe jetzt nicht mehr Fragen aufgeworfen, als ich beantwortet habe 😄

Werde das ganze, wenn es fertig ist vermutlich sowieso im Internet auf meine Homepage mit vielen Details und Fotos "zur Schau stellen".

Schönen Gruß, Holger

---

### Beitrag von „andreas“ vom 16. November 2004 um 21:26

Nightrider in echt, und wie ist es mit Bonnie? 😊  
Hab' ich doch 'nen schönes Weihnachtsgeschenk für mich schon gefunden, mal sehen was "frau von andreas" dazu sagt. 📺

Super durchdacht, echt klasse. 🙌🙌🙌🙌🙌🙌

Gruß  
andreas

---

### Beitrag von „HillRider“ vom 16. November 2004 um 21:41

Haste ein extra abgeschirmtes Kabel für USB-Im-Handschuhfach ? Bei USB 2.0 und dem "langen" Weg vom Kofferraum ins Handschuhfach wär das wohl empfehlenswert !?!?!

---

### Beitrag von „holger.ihle“ vom 16. November 2004 um 22:00

[HillRider](#)

Nein, USB2.0 bis 5m ohne Probleme, liege zwar an der Grenze, gehe aber (bis jetzt) davon aus, daß es keine Probleme gibt. 😊

@andreas

Also mein Frau hat mich einfach für bekloppt erklärt 😞

@alle

Ach ja, sonst noch ein paar Kleinigkeiten: :p

- \* GPS-Empfänger mit zusätzlichem NAVI-Programm mit anderem Kartenmaterial
- \* analoger TV-Empfänger über USB
- \* Funktastatur mit Trackball zur Bedienung

Ausbau Phase 2 ist schon in Vorbereitung 😊

- \* VGA-Splitter für Deckenmonitor für die hinteren Plätze liegt schon bereit
- \* zusätzliche Kamera für Einbau in den rechten Rückspiegel liegt schon bereit
- \* DVBT Empfänger über USB ist schon angedacht
- \* ggf. weitere Kameras möglich

Gruß, Holger

---

### **Beitrag von „HillRider“ vom 16. November 2004 um 22:05**

Du bist nicht irgendwie MultiMediaFetischist ??? 🤖 😊

---

### **Beitrag von „holger.ihle“ vom 16. November 2004 um 22:19**

wie kommst Du denn da drauf 🤖 🤖 🤖

---

### **Beitrag von „HillRider“ vom 16. November 2004 um 22:26**

oooh, einfach nur so 🤖

Aber find ich echt klasse, was Du da bastelst. Bin schon ganz heiss auf die Bilder. Aber ne automatische Abschaltung (shutdown) kann ich Dir echt empfehlen....

Was fürn betriebssystem soll den laufen ? 😊

---

## Beitrag von „holger.ihle“ vom 16. November 2004 um 22:40

Ist XP Professional drauf.

Ja, wir machen für die Luftfahrt auch mobile Prüfstände, da haben wir sowas als Standard. Ist 'ne kleine USV drin, wenn Du den Stecker ziehst, fährt der PC runter, dann wird über Zeitrelais die USV ausgeschaltet. Im Auto hast du den Vorteil, daß Du keine USV brauchst, Du hast was viel besseres: den Dauerplus von der Batterie!!!! Vermutlich ist das nur eine Frage der Zeit (die ich im Moment nicht habe) bis das nachgerüstet wird.

Ich wollte, nachdem das Equipment schon monatelang bei mir rumgelegen hat, endlich mal einen Einstieg haben! :p

So, jetzt geht's in die Heia, Gute Nacht, Holger

---

## Beitrag von „wkkoeln“ vom 17. November 2004 um 10:58

Hallo Holger ,

Wow. Wenn das alles klappt.

zum Thema DVB-T über USB vorsicht.

Hatte die Magic Box von Twinhan, die taugt nix, Finger weg.

Probier mal die [URL=<http://www.technisat.de/de/produkte/pr...d=1,68&pid=1477>]Airstar USB von Technisat[URL] . Bei der könntest du auch den FB-Empfänger verlängern, müsstest dann aber jetzt noch ein entsprechendes Kabel mit verlegen lassen.

Das sind im Moment die einzigen mir bekannten.

WK

---

## Beitrag von „macz“ vom 17. November 2004 um 19:02

ist zwar off-topic ... aber die Probleme mit der Twinham Box kann ich nur bestätigen



Gruß  
Marco

---

### **Beitrag von „HillRider“ vom 17. November 2004 um 20:10**

Hat einer von Euch Erfahrung mit den CARTFT.COM PCs; der E7043B (mit entsprechender CPU&RAM) (<http://www.cartft.com/carpc/catalog/il/364>) klingt ja nicht schlecht. Alles drann an dem kleinen. 😊

---

### **Beitrag von „holger.ihle“ vom 17. November 2004 um 20:37**

Ich weiß jetzt auswendig nicht mehr genau, was für eine Bezeichnung meiner hat, aber er ist von CARTFT und ist ein INTEL-Barebone mit Pentium 4 Prozessor. Nach einigen Startschwierigkeiten, ließ sich das Teil wie ein PC installieren. Wie er sich im Auto benimmt, weiß ich noch nicht.

Mein T soll morgen fertig werden, dann gibts mehr Infos.

Gruß, Holger

---

### **Beitrag von „HillRider“ vom 17. November 2004 um 20:40**

Hast Du das Touchscreen-TFT dabei oder ???👑

---

### **Beitrag von „holger.ihle“ vom 17. November 2004 um 22:42**

Ja, 7" mit Touch

---

## Beitrag von „Xapathan“ vom 18. November 2004 um 08:53

BTX-konforme Kühler, Motherboards, Gehäuse und Netzteile ab sofort verfügbar

Der hauptsächlich von Intel vorangetriebene Gehäusestandard BTX (Balanced Technology Extended) findet nun langsam seinen Weg in die Distribution.

Während bisher lediglich einige große PC-Hersteller BTX-basierte Systeme anbieten, steht durch die Verfügbarkeit von BTX-kompatiblen Komponenten, die neue Technik auch für kleinere PC-Hersteller und Endkunden als Alternative zur Verfügung. BTX bietet Vorteile bei Kühlung und Geräuschentwicklung. Dadurch lassen sich - einfacher als das mit ATX-Gehäusen möglich ist - besonders kleine und leise PCs herstellen. Für Intels Vision des digitalen Zuhause ist der BTX-Standard die Basis.

Der weltweit größte Halbleiterhersteller wird eine Reihe von Desktop-Komponenten auf Basis von BTX ausliefern. Dazu gehören Boxed-Prozessoren mit BTX-kompatibler Kühlung einschließlich der Intel Pentium-4-Prozessoren 530J, 550J und 560J mit Hyper-Threading Technology. Zusätzlich wird ein Micro-BTX Boxed-Motherboard mit der Bezeichnung Intel Desktop Board D915GMH in zwei Ausstattungsvarianten angeboten.

„Der derzeitige Industriestandard ATX wurde im Jahr 1995 eingeführt. Im Rahmen der weiteren technologischen Entwicklung entstanden immer neue Herausforderungen, die sich nur schwer mit ATX bewältigen lassen“, sagte Bill Kirby, Director of Platform Marketing der Intel Desktop Products Group. Eine besonders große Herausforderung stellt derzeit die hohe Leistungsaufnahme der Pentium-4-Prozessoren dar. Mit BTX ist es für die PC-Hersteller deutlich einfacher, den hitzigen P4 effektiv zu kühlen. Nach Einschätzung vieler Fachleute wird die jetzige Einführung von BTX allerdings nicht zu einem abrupten Ende von ATX-basierten Lösungen führen. Mittelfristig sollte sich der neue Gehäusestandard wegen der besseren Kostenstruktur aber durchsetzen.

---

## Beitrag von „holger.ihle“ vom 18. November 2004 um 19:52

Es dauert noch einen Tag länger, bis mein T wieder daheim ist. Es fehlt ein Adapter bei den Kabeln vom Airbag im Fahrersitz. Der kommt morgen, dann wird er wieder komplett sein. ... 😞 😞

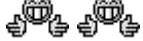
Sowie ich alles getestet habe, geht die Story weiter,  
Gruß, Holger



## Beitrag von „holger.ihle“ vom 19. November 2004 um 21:52

Heute abend habe ich ihn zurück bekommen, entsprechend kurz waren die Tests, die ich machen konnte. Aber einiges kann ich schon sagen:

1. Mit dem Adapter für Navi-AUX-Eingang funktioniert zumindest schon mal das Bild. Da ist zur Zeit eine Rückfahrkamera dran, das Bild ist zu sehen. UND ES BLEIBT WÄHREND DER FAHRT AN



2. Das Teil wird mit Spannung versorgt und zusätzlich muß eine weitere Leitung über Schalter verkabelt sein. Der Schalter sitzt bei mir im Handschuhfach.

3. Der 7" TFT von CARTFT sitzt oben im Ablagefach über dem NAVI und ist über einen Schalter im Handschuhfach ein/auszuschalten :p

4. Der Car-PC läuft im Auto. Das Bild kommt, trotz ziemlich langer Kabel, am TFT vorne an. Der PC sitzt links hinten im Kofferraum hinter der seitlichen Abdeckung. Ein/Ausschalten über Schalter im Handschuhfach. 😄

5. Die Funktastatur mit Trackball funktioniert, aber der Abstand zwischen Tastatur und Empfänger darf ca. 60cm nicht überschreiten (muß ich nochmal mit dem Hersteller checken).



Noch nicht getestet:

- \* Audioeingang am Navi-AUX
- \* GPS-Empfänger am PC
- \* WLAN am PC
- \* TV analog am PC per USB
- \* DVD per PC
- \* ...

Demnächst mehr, dann auch mit Bildern,  
Gruß, Holger

---

## Beitrag von „holger.ihle“ vom 19. November 2004 um 22:44

Nachtrag (dann ist gut für heute):

DVD auf dem PC abspielen funzt auch. Bild ist prima. 🙌🙌 Aber der Ton kommt im Moment nur ganz leise über das Radio, da muß ich nochmal suchen. 😞 Es könnte sein, daß ich am PC einen falschen Klinkenstecker habe.

Aber es geht vorwärts! 😊

Gruß, Holger

---

### **Beitrag von „andreas“ vom 25. Mai 2005 um 22:26**

Einen ganz interessanten link zum Thema habe ich [hier](#) gefunden, leider keine Preise.

Gruß  
andreas

---

### **Beitrag von „andreas“ vom 10. Juni 2005 um 18:53**

Kleiner Nachtrag:

Der NavCompIII kostet ca. 5.400 €, wird u.a. auch beim Militär eingesetzt. Die Komponenten vertragen wohl bis zu 18g, da bleibt der PC sogar beim Einschlag mit 200 km/h noch heile. 🤖

Gruß  
Andreas

---

### **Beitrag von „andreas“ vom 4. August 2005 um 19:54**

Noch ein interessanter link zum Thema

[CarPC](#). Sehr informativ.

Die Teile werden immer erschwinglicher und kleiner.

Gruß

andreas

---

### **Beitrag von „Xapathan“ vom 21. August 2005 um 10:25**

Hier mal Neues zum Thema Rückfahrkamera.

Hätte ich auch bestellt (Tiefgarage).

Hat dies schon jemand probiert (Erfahrungen)?

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 21. August 2005 um 10:38**

Hallo,

das sieht wirklich interessant aus.

Ist der Einbauort der Kamera nicht ein wenig niedrig?

Gruß

---

### **Beitrag von „jamesbond“ vom 21. August 2005 um 10:46**

Zitat von dreyer-bande

Ist der Einbauort der Kamera nicht ein wenig niedrig?

Man soll doch die Hindernisse direkt hinter dem Auto sehen, und keinen Videofilm einer Stadtrundfahrt drehen.

Ich finde das Bild "überraschend" gut.

LG  
james

---



### **Beitrag von „Xapathan“ vom 21. August 2005 um 12:02**

Mir gefällt auch, dass man die Lösung eingekauft hat, die den Verlauf der Fahrt (gelb) zeigt.

---

### **Beitrag von „Gladiator79“ vom 21. August 2005 um 13:24**

Hat jemand sich vielleicht erkundigt, ob mal die originalcamera von VW nachrüsten kann.  
Ob man das vielleicht auch selbst kann.  
Geht das überhaupt mit dem alten CD-Navi?  
Bestimmt sind Softwareupdates nötig.

Auf jedenfall schaut das super aus. Kann da dem auch nur zustimmen. Eine Sinnvolle ergänzung zur Einparkhilfe ....

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 21. August 2005 um 13:43**

Zitat von jamesbond

Man soll doch die Hindernisse direkt hinter dem Auto sehen, und keinen Videofilm einer Stadtrundfahrt drehen.

Ich finde das Bild "überraschend" gut.

LG  
james

Videofilm? Vielleicht och Super 8?:D

Zumindest müßte Xapatan sich nicht mehr bücken um ins Bild gesetzt zu werden!:D

Spass beiseite: Der Einbauort erscheint mir schon sehr schmutzanfällig.  
Die Lösung beim Golf, hinter dem VW-Emblem, finde ich da schon vernünftiger.

Gruß

---

### Beitrag von „dschlei“ vom 21. August 2005 um 16:15



Zitat von Gladiator79

Hat jemand sich vielleicht erkundigt, ob mal die originalcamera von VW nachrüsten kann.

Ob man das vielleicht auch selbst kann.

Geht das überhaupt mit dem alten CD-Navi?

Bestimmt sind Softwareupdates nötig.

Auf jedenfall schaut das super aus. Kann da dem auch nur zustimmen. Eine Sinnvolle ergänzung zur Einparkhilfe ... 

Das ist auch derzeit die Frage im US Forum VWvortex. Einige Leute sind dabei, es zu untersuchen. Ws Neues kommt, stelle ich es hier ein.

---

### Beitrag von „Lex“ vom 29. Januar 2009 um 16:14

Neue Frage zum gleich Thema

Hallo zusammen

Ich bekomme bal meinen 3.2V6 Tourag, Modell 06. Der Vorbesitzer wollte keine Kamera und ich hab mal nachgefragt, was ich da so in der Schweiz rechnen müsste.

Originalequipment eingebaut kostet der Spass 3500 CHF, das sind rund 2600 Euro.

Geht das nich billiger? Auch wenn das Originalequipmen twas kostet und da noch Steuereinheiten für die Linien nötig sind find ich über 2500 Euro schon verdammt heftig.

Kann mir da jemand von euch ein Tipp geben.

---

## Beitrag von „khclp“ vom 29. Januar 2009 um 18:59

[Zitat von Lex](#)

Neue Frage zum gleich Thema

Hallo zusammen

Ich bekomme bal meinen 3.2V6 Tourag, Modell 06. Der Vorbesitzer wollte keine Kamera und ich hab mal nachgefragt, was ich da so in der Schweiz rechnen müsste.

Originalequipment eingebaut kostet der Spass 3500 CHF, das sind rund 2600 Euro.

Geht das nich billiger? Auch wenn das Originalequipmen twas kostet und da noch Steuereinheiten für die Linien nötig sind find ich über 2500 Euro schon verdammt heftig.

Kann mir da jemand von euch ein Tipp geben.

Alles anzeigen

Hallo Lex

Willkommen bei Freunden

[Hier](#) findest du einen Link und mit unserer Suchfunktion wirst du noch weitere und neuere Beiträege finden. So wie [Hier](#). Viel Spass und ich hoffe doch das du uns ein paar Bilder von deinem Dicken zeigen wirst

Gruss Kurt



## Beitrag von „schelborneifel“ vom 26. April 2013 um 12:19

### [Zitat von khclp](#)

Hallo Lex

Willkommen bei Freunden

[Hier](#) findest du einen Link und mit unserer Suchfunktion wirst du noch weitere und neuere Beiträge finden. So wie [Hier](#). Viel Spaß und ich hoffe doch das du uns ein paar Bilder von deinem Dicken zeigen wirst

Gruss Kurt



guten tag,ich lasse nächsten freitag in meinen touaregll Baujahr 7/2012 beim vw Händler die rückfahrkamera für gesamt € 1.800,--einbauen. mal sehen, wie sie funktioniert.schelborneifel

---

## Beitrag von „schelborneifel“ vom 22. Juni 2013 um 15:57

### [Zitat von schelborneifel](#)

guten tag,ich lasse nächsten freitag in meinen touaregll Baujahr 7/2012 beim vw Händler die rückfahrkamera für gesamt € 1.800,--einbauen. mal sehen, wie sie funktioniert.schelborneifel

Die jetzt beim vw Händler eingebaute rückfahrkamera funktioniert sehr gut.

aber vielleicht kann mir jemand zum folgenden Thema helfen:

mein nokia C5 mit rsap kann bei Freigabe alles auf mein Autotelefon RNS 850 mit premiumanzeige übertragen. Aber mein C5 ist alt und schlecht ablesbar. Meine frage: welches moderne Smartphones (am besten samsung) hat rsap und lässt sich wie mein C5 problemlos mit seinen Tel.-Daten usw. Auf mein RNS übertragen?

schelborneifel