

DVB-T nachrüsten

Beitrag von „Humvee“ vom 28. Juni 2011 um 18:51

Hallo,

so jetzt hab ich auch DVB-T erfolgreich im T nachgerüstet.

Nach längerer Suche ist es ein AMPIRE DVB-T 400 3G mit der IMA-Box Basic-Plus von Kufatec geworden.

Die beiden im Paket beiliegenden Antennen AMPIRE ANT 300 aktiv wurden links und rechts im Kofferraum unter den Abdeckungen mit den Schlitzten bei den hinteren Scheiben verbaut.

Die IMA-Box und der Tuner sitzen auch im Kofferraum hinter der rechte Seitenabdeckung, dort wird auch alles angeschlossen. Also keine Leitungen durchs Fahrzeug verlegen oder zum RNS510.

Es wird ganz einfach mit den vorhandenen Pins ins STG der Rückfahrkamera eingepinnt.

Mit der beiliegenden Einbauanleitung ist das fast für Jeden machbar.

Störungsfreier Empfang in der Stadt, Land und Autobahn (bis 180km/h getestet) dank des Doppeltuners mit AFS-Funktion. Die Funktion TV/DVD während der Fahrt wurde Softwaremässig ohne Modul freigeschaltet.

Der Tuner bietet weiters einen USB-Anschluss, über diesen können USB-Sticks oder Festplatten angeschlossen werden mit der Auswahl Videofilme, Musik und Bilder abzuspielen und er bietet TV-Aufnahme für das spätere Gucken !

Die Steuerung erfolgt über das RNS510 oder die Lenkradtasten !

Hier mal ein paar Daten des Tuners und Bilder vom Einbau

Features - DVB-T

- Automotiver DVB-T Diversity Empfänger mit Dual-Receiver
- DVB-T TV-Empfang in Europa
- **Echtzeit TV-Aufnahme (USB)**
- **AFS Automatische Frequenz Umschaltung bei schlechtem Empfang**
- **MP3 Musik und MPEG4 / DIVX Videowiedergabe über den USB-Anschluß**
- **Schnellster DiBCOM Demodulator für Empfang über 200km/h**
- **Nur 3.3 Watt Stromverbrauch im Betrieb und keinerlei Stromverbrauch im ausgeschalteten Zustand**
- Mehrsprachige, einfache und bedienungsfreundliche Bildschirmmenüs
- Kompakte Bauform für leichte Installation im Fahrzeug
- Erfüllt CE & RoHS Norm, E-Zulassung und ist DVBT und MPEG lizenziert

Anschlüsse

- A/V Eingänge: 2x (Audio L/R & Video)
- A/V Ausgänge: 3x Video und 1x Stereo Audio L/R
- USB-Anschluss mit 2 Meter USB-Verlängerungskabel
- Externer Antenneneingang 2x F-Stecker
- Infrarot Eingang für externer Fernbedienungsempfänger
- Reset Taster

Technische Daten

- Erfüllt ETS 300 744 DVB-T Norm
- Video/Audio Decoder: MPEG-II
- Frequenz: 170~230MHz (VHF)+ 470~862MHz (UHF)
- Antenneneingangsimpedanz: 75 Ohm
- Kanal Bandbreite: 6/7/8MHz
- Unterstützt aktive und passive DVBT-Antennen
- 2x A/V Eingänge für externe Quellen wie DVD oder Gamekonsole
- vom USB unterstützte Audio Formate: *.mp3; *.wav
- vom USB unterstützte Video Formate: *.mpg; *.dat; *.vob;
*.avi mit MPEG4 ASP, XviD, DivX 4.0; DivX 5.0; DivX 6.0 Komprimierung.
(Wichtiger Hinweis: Videodateien die mit *.divx und *.xvid enden müssen auf die Endung *.avi umbenannt werden)
- vom USB unterstützte Photo Formate: *.jpg; *.bmp, *.gif
- vom USB unterstützte TV-Aufnahme Format: *.mpg;
- vom USB unterstützte Radio-Aufnahme Format: *.mp3
- Abmessungen : 17.5cm x 13cm x 2cm
- Gewicht: 580g
- Betriebsspannung: 12~24V DC
- Betriebsstrom: 500mA
- Stromverbrauch: 3.3 Watt
- TV System: Auto/PAL/NTSC
- Bildschirmformat: 4:3/16:9
- Sound Equalizer: Standard/Klassik/Rock/Jazz/Pop
- Sound Effekt: Konzert/Kirche/Passive/Live

Beitrag von „Vannybunny78“ vom 14. April 2013 um 02:34

Hallo Leute,

vielleicht kann jemand weiterhelfen 😊

Hab einen Touareg 10/2007. Damals hab ich die Rückfahrkamera mit den Kufatec (Ima Box) Basic Plus Interface/Steuergerät nachgerüstet.

Ich hab extra dieses Plus Interface genommen um später DVB-T nachzurüsten.

Dies hab ich jetzt vor !!

Ich hab mir das Ampire DVB-T 55 HD Gerät geholt und heute schonmal die 2 Antennen und die Infrarot Leitung für die Fernbedienung verlegt. Hat ohne Probleme geklappt.

Ich hab das direkt vorne im Wagen gemacht und nicht wie oft gesehen im Heck des Wagens.

Das DVB-T Modul ist so klein, das kann auch unter dem Handschuhfach im Fußraum unterkriegen.

Außerdem hab ich dort auch das Kufatec Interface liegen.

Jetzt komm meine Frage:

Da alle Leitungen in den Fußraum unter den Handschuhfach gehen und dort auch das Interface liegt;

Kann man direkt am Interface 1. Dauerplus, 2. geschaltetes Plus, 3. Masse dort, direkt am Interface Stecker abzwacken ??

Denn wenn es nicht sein muss, möchte ich das RNS 510 nicht mehr ausbauen.

In den Anleitungen des Interfaces stehen nur einige wenige Belegungen des Steckers der in das Interface gesteckt wird.

Dieser ist 18 polig und ich weiss bis jetzt:

1. Plus (Rot)
2. Masse (Braun)
5. Schwarz (Videomasse)
14. Gelb (Videoinput)

Aber, was ist 1.Plus ?? Ist es das geschaltete oder Dauerplus ??

Welche Pins sind noch bekannt ??

Wer kennt sich da besser aus ???

Gruß

Peter

Beitrag von „Humvee“ vom 15. April 2013 um 10:57

[Zitat von Vannybunny78](#)

Ich hab das direkt vorne im Wagen gemacht und nicht wie oft gesehen im Heck des Wagens.

Das DVB-T Modul ist so klein, das kann auch unter dem Handschuhfach im Fußraum unterkriegen.

Weil du keine Rückfahrkamera High hast, wenn dieses Steuergerät vorhanden ist (im Kofferraum), wird alles an dieses Steuergerät angeschlossen.

Ansonsten so wie bei dir Vorne direkt am Navi.

[Zitat von Vannybunny78](#)

Denn wenn es nicht sein muss, möchte ich das RNS 510 nicht mehr ausbauen.

Wirst du aber müssen, da du die richtigen CAN-High und CAN-LOW Leitungen abzweigen musst.

[Zitat von Vannybunny78](#)

Aber, was ist 1.Plus ?? Ist es das geschaltete oder Dauerplus ??

Welche Pins sind noch bekannt ??

Gelb = Dauer+

Rot = Zündungs+

Schick mir per PN deine Email, dann schick ich dir was

Beitrag von „Vannybunny78“ vom 15. April 2013 um 12:05

Hallo Leute,

danke @Thomas/Humvee für Deine Hilfe...
hier nochmal für alle.

Ich hab die RFk nachgerüstet mit einen Basic PLUS Interface von Kufatec.
(http://www.need4street.de/index.php/info...inkl_kabel.html)

Hab im Kofferraum die RFK Original verbaut und das Kabel nach vorne geführt.
Dann wurden noch ein paar Dinge im RNS510 eingestellt und etwas per Laptop codiert (hat die Firma
need4street durchgeführt).

Das Interface sowie alle Anschlüsse (hab noch extra Chinch usw.) sind im Fußraum, d.h ich muss
theoretisch nicht mehr hinter Radio frimmeln um irgendwas anzuschließen, da alles schön
sauber im Fußraum verlegt ist. Wenn ich natürlich beim Radio nochmal hin muss, wäre es auch
kein Problem.

Mir geht es nur darum, Geschaltetes Plus, Dauerplus und Masse sowie die Steuerleitung an den
Tuner DVBT-55 HD von Ampire anzuschließen.
http://www.need4street.de/index.php/info...iver_55-hd.html

Die Antenne hab ich auch schon verlegt, sowie das IR Kabel (um auch mit FB dies zu bedienen).
Denn ich möchte per Touch und per Fernbedienung umschalten können.

Was brauch ich da noch ? und kann ich die Spannung etc direkt am Interface Stecker abgreifen
?
Brauch ich ein Y-Kabel für Steuerleitung ? etc..

Danke schonmal..

Gruß

Peter

Beitrag von „macko“ vom 15. April 2013 um 14:09

Hallo Peter,

wie wäre es, wenn Du/wir aus Deinem Einbau eine kleine Einbauanleitung für unseren FAQ Bereich basteln? Bilder kannst Du doch sicherlich noch machen, oder?

Grüsse
Marco

Beitrag von „Vannybunny78“ vom 15. April 2013 um 14:33

[macko](#);

Den Umbau zur RFk hab ich schon vor längerer Zeit machen lassen.
Im Zuge dessen wurden auch alle Vorbereitungen getroffen,
da ich damals schon DVBT nachrüsten wollte.

Das einzige was ich jetzt noch tun muss,
sind Zündplus, Dauerplus, und eine Steuerleitung (die schon vorbereitet von damals war)
zu verlängerung und den IR Sendern mit Y-Adapter dazuschließen.

Der RNS 510 bleibt dabei drin und wird nicht mehr ausgebaut.
Alles andere steht in der Anleitung von Kufatec (das ich auch erst gerade erhalten habe)
Wenn ich das weitergeben darf, kann ich es per PN zumailen.

Das sind auch Bilder drin;
So ist das ganze kein Problem, auch die Einstellungen am RNS 510 zur Konfigurierung werden
Schritt
für Schritt erklärt.

Wenn ich das schon damals bekommen hätte :(((

Gruß
Peter

Beitrag von „offroader67“ vom 6. Juli 2014 um 20:49

Hallo !
Habe mir am Wochenende DVBT nachrüsten lassen und zwar hier,
<http://schawe-cardesign.de/vw-touareg-7p-...er-von-fiscube/>

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/15094-dvb-t-nachr%C3%BCsten/>

Die Jungs haben ihre Arbeit wirklich schnell,sauber und gut gemacht, kann ich wärmstens empfehlen.

Auf einem Foto sieht man nun auch meinen Umbau auf die R-Line Front .