

# Tür hinten Fensterheber tot

**Beitrag von „lf“ vom 8. Juni 2011 um 12:24**

Hi,

bei meinem Dicken ist in der Tür hinten rechts der Fensterheber inklusive Beleutung tot. Ist da evtl. ne Sicherung futsch oder ein Stecker los?

Wie bekomme ich im Zweifel die Türverkleidung ab?

Danke.

---

**Beitrag von „V6-Driver“ vom 8. Juni 2011 um 13:03**

[Zitat von lf](#)

Hi,

bei meinem Dicken ist in der Tür hinten rechts der Fensterheber inklusive Beleutung tot. Ist da evtl. ne Sicherung futsch oder ein Stecker los?

Wie bekomme ich im Zweifel die Türverkleidung ab?

Danke.

...ist die Kinderisicherung raus??

---

**Beitrag von „macko“ vom 8. Juni 2011 um 13:12**

Hi,

Wollte ich auch schreiben, aber nachdem auch die Beleuchtung defekt ist, wird's wohl was

anderes sein. Evtl Türsteuergerät defekt...

Ausbau:

am unteren Rand sind zwei Torx und unter dem Türgriff auch zwei (Verkleidung von unten her abhebeln).

Wenn du die Türverkleidung von der Tür abgezogen hast (Plastikhaken), dann die Verkleidung nach oben schieben und aus dem Fensterschacht aushängen.

Gruß

Marco

---

### **Beitrag von „lf“ vom 8. Juni 2011 um 21:52**

Danke schonmal, aber das Steuergerät wirds wohl nicht sein, wenn ich das Fenster von vorne aufmachen kann, oder?

---

### **Beitrag von „coala“ vom 9. Juni 2011 um 00:58**

#### Zitat von lf

Danke schonmal, aber das Steuergerät wirds wohl nicht sein, wenn ich das Fenster von vorne aufmachen kann, oder?

Servus,

unabhängig davon, ob der Fehler nun an selbigen tatsächlich liegt: Jede Tür beim Touareg hat ein eigenes Türsteuergerät.

Grüße

Robert

P.S.: Sicherung glaube ich eher nicht, dann würde von vorne betätigt auch nichts mehr gehen (vernetzte Funktion Türsteuergerät), eher schon Stecker ab, Taster defekt, oder Kabelbruch im Bereich zwischen Taster und Steuergerät. Theoretisch könnte natürlich auch der betreffende

Eingang für den Taster am Steuergerät defekt sein, dass aber dann gleichzeitig die Beleuchtung am Taster ausfällt wäre schon ein außerordentlicher Zufall.

Funktioniert denn die Beleuchtung am Türgriff innen rechts hinten noch?

---

### **Beitrag von „Marcus R.“ vom 10. Juni 2011 um 20:55**

Es kann auch die alte VW Krankheit gebrochene Kabel im Kabelbaum von der B-Säule zur Tür sein.

---

### **Beitrag von „lf“ vom 12. Juni 2011 um 14:29**

Also die Tür ist quasi ganz tot. Auch der Tür-öffnen/schliessen-Schalter. Keine Funktion keine Beleuchtung.

Wo ist denn das Türsteuergerät verbaut?

Von vorne funktionieren alle Funktionen. Sind denn alle Kabel mehrfach verlegt? Also für Ansteuerung von vorne und hinten getrennt?

Danke und Gruß.

---

### **Beitrag von „Marcus R.“ vom 12. Juni 2011 um 16:43**

öffne mal die hintere Tür und schau dir mal den Faltenbalg genau an in dem die Kable verlaufen. Löse ihn vorsichtig von der Karosserie und geh mal ein Kabel nach dem anderen durch. ich traue mich fast wetten du wirst da ein oder mehrere Kabel finden die angeschuert sind und sich durch die Bewegung aneinander reiben und somit Fehler produzieren.

Ich glaube nicht das es das Steuergerät ist. Diese Kabelbrüche sind ein altbekanntes Thema bei VW - das hat zu Lopez-Zeiten beim Golf 3 angefangen und sich über Passat, Sharan und T5 ausgebreitet. Wie gesagt ich traue mich fast wetten das es Kabelbrüche sind.

Wenn dem so ist musst Du jedes einzelne beschädigte Kabel neu verkrimpen oder löten und mit

Schrumpfschlauch wieder isolieren. Ist ne fürchterliche Fumelarbeit aber allemal besser als nen komplett neuer Kabelbaum der ein Heidengeld kostet und bedeuten würde das man das halbe Auto auseinaderrupfen muss.

Grüße

---

### **Beitrag von „lf“ vom 18. Juni 2011 um 14:01**

Hallo,

ich habe mir die Kabel im Faltenbalg angesehen soweit das ging. Das sieht nichts nach Abrieb oder so aus. Das heisst ja aber nicht, dass kein Kabel gebrochen ist.

Damit ich das Prüfen kann muss aber die Türverkleidung ab. Die beiden Torx-Schrauben unten habe ich gefunden, aber wo sind die anderen beiden, welcher Türgriff ist gemeint und wo muss ich hebeln. Ich habe ein bisschen Angst mir was kaputtzumachen.

Danke für die Hilfe bis hierher.

Gruß,  
Lucas

---

### **Beitrag von „macko“ vom 18. Juni 2011 um 16:18**

Hi Lucas,

auf dem Türgriff ist eine lederbezogene Abdeckung drauf (mit Naht), schau da an die untere Seite, da siehst du eine kleine Ausbuchtung, da kannst du mit dem Schraubenzieher rein und die Abdeckung (Größe geschätzt 3 x 12 cm) von unten her weghebeln. Da kann eigentlich nix kaputt gehen. Darunter sind dann die zwei Torx Schrauben.

Dann Verkleidung von unten her abhebeln und nach oben ausheben.

gruss  
marco

---

## Beitrag von „lf“ vom 18. Juni 2011 um 22:49

So, Problem gelöst.

Als wir die Türverkleidung los hatten und wir gerade versucht haben den Bowdenzug vom Türgriff loszubekommen, ist uns aufgefallen, dass ein Stecker den ich nicht abgezogen hatte am Verkleidungsteil baumelte.

Stecker ins Türsteuergerät gesteckt und sofort ging das Licht an.

Dann ist mir eingefallen, dass die Tür mal wegen eines Schadens vom Vorbesitzer getauscht wurde. Wahrscheinlich hat der 😊 (oder wie ihr hier - warum auch immer - schreibt) den Stecker vergessen. Genauso wie mein 😊 beim letzten Besuch vergessen hat Öl zu checken, obwohl auf der Rechnung 'draufstand "Ölstand kostenlos geprüft und nachgefüllt" -> Auf der nächsten Autobahnabfahrt hat der Dicke Öl gefordert.

Vielen Dank für die Hilfe.

PS: Wenn mir noch kurz einer sagen könnte, wie ich den Bowdenzug ohne Bruch abbekomme, wäre ich dankbar.

---

## Beitrag von „Darragh“ vom 19. Juni 2011 um 08:51

### [Zitat von lf](#)

[...]Wenn mir noch kurz einer sagen könnte, wie ich den Bowdenzug ohne Bruch abbekomme, wäre ich dankbar.

Hallo Lucas

Am Ende des Bowdenzuges befindet sich eine Art Klammer. Diese zusammendrücken, leicht gegen den Bowdenzug nach hinten schieben und dann zur Seite ausschwenken.

Danach den runden Kugelkopf aus dem Hebel des Türöffners aushängen .... fertig.

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge

Viel Erfolg.....🙄

---

## Beitrag von „Darragh“ vom 19. Juni 2011 um 09:08

Hier mal eine graphische Darstellung...

---

### **Beitrag von „coldplay68“ vom 30. Dezember 2012 um 11:08**

Hallo Leutz,

jetzt habe ich auch ein Fensterheberproblem 🙄

Hinten links lässt sich die Scheibe nicht mehr runter fahren. Von der Fahretür gehts einwandfrei nur der Schalter in der Tür hinten links ist tot.

Wenn ichs Licht einschalte ist er beleuchtet und beim drücken der Kindersicherungstaste vorn klackt es auch in der hinteren Tür, wie auch in der rechten, die ja funktioniert.

Vielleicht sollte ich erstx prüfen ob Strom drauf ist. Nur das er von vorn funktioniert, wundert mich. Was könnte ich noch prüfen (ausser der Kabelzuführung der Tür)?

Zwischenjährliche Grüsse

---

### **Beitrag von „Darragh“ vom 30. Dezember 2012 um 11:32**

[Zitat von coldplay68](#)

[...] Vielleicht sollte ich erstx prüfen ob Strom drauf ist. Nur das er von vorn funktioniert, wundert mich. Was könnte ich noch prüfen (ausser der Kabelzuführung der Tür)?

Hallo coldplay68

... vielleicht den Taster selber einmal auf Funktionalität prüfen ....

---

### **Beitrag von „coldplay68“ vom 30. Dezember 2012 um 12:07**

Werde mal den Stecker am Schalter überbrücken und schau, obs funktioniert. Sind ja 3 Kabel, einfach mal die zwei nacheinander mit dem braunen Masse verbinden.  
So sollte es ja funktionieren, wenn der Schalter einen ab hat?! Schau mal nachher danach...

Bis dahin...

---

### **Beitrag von „Darragh“ vom 30. Dezember 2012 um 12:18**

Hallo coldplay68

Besser wähe es, sich ein Ohmmeter zu besorgen und den Durchgang mit diesem zu testen.

Da ja mindestens ein Kabel für die Beleuchtung des Tasters zuständig ist, könnte es zu einem Kurzschluß führen.

---

### **Beitrag von „coala“ vom 30. Dezember 2012 um 13:13**

[Zitat von Darragh](#)

[...] Da ja mindestens ein Kabel für die Beleuchtung des Tasters zuständig ist, könnte es zu einem Kurzschluß führen.

Servus,

so wird es geschehen 😄👍

Grüße  
Robert

---

### **Beitrag von „macko“ vom 30. Dezember 2012 um 13:13**

Hallo Coldplay,

hast Du den Schalter schon aus der Türverkleidung raus? Der Schalter wird durch eine große Lasche relativ stark in der Aussparung der Türverkleidung gehalten, kann sein, dass du die Türverkleidung abbauen muss, um die Lasche zu drücken, damit der Schalter rausgeht.

Und dann würde ich auf jeden Fall, wie Darragh schon schrieb mit einem Messgerät drangehen. Du weißt nicht wie das Türsteuergerät darauf reagiert, wenn Du evtl. Kurzschlüsse produzierst!!

Ich habe noch zwei Türverkleidungen zu Hause, ich meine da ist auch der Fensterheberschalter noch drin. Falls Du Vergleichswerte benötigst. Bin aber erst ab 20:30h wieder daheim.

Gruss  
Marco

---

### **Beitrag von „coldplay68“ vom 30. Dezember 2012 um 19:31**

So,

Schalter ist draussen (ohne Verkleidung ab biggri: found geht mit nem dünnen Schraubendreher), zerlegt und Schaden erkannt.

Leiterplatte im Taster total (ver)oxidiert). Habs mal gereinigt, aber glaub da ist nix mehr zu retten. Probiere morgen nochmal.

Und trotz aller Warnungen, überbrücken funktioniert 😊

Danke für alle Antworten und nen guten Rutsch ins neue Jahr...

Gruss ausm Rhein Main

---

### **Beitrag von „coldplay68“ vom 5. Januar 2013 um 17:17**

Update!!!

Habe Schalter im Internet (ihr wisst schon wo ) für 3 € geschossen und heute schnell eingebaut. Funktioniert wieder 1A 😊

Gruessele

---

## Beitrag von „Gorilla“ vom 8. Oktober 2015 um 21:57

Hallo an alle,

ich muss leider das Thema hochschieben.

<Heute morgen war die Batterie, ca 1.5 Jahre alt tot. Komplett!!!

Mir ist aufgefallen, dass hinten rechts die Tür keinen Strom bekommt. Fensterhebe geht nicht und kein Licht geht.

Habe dann mehrfach Fremgestartet das Fahrzeug läuft, habe dann die Stecker an der B Säule zur Tür gezogen. Trotzdem Batterie wieder leer. Was kann das sein?!

Sucht das Bordnetzsteuergerät trotzdem nach dem Türsteuergerät wenn Stecker gezogen?!?  
Oder habt ihr eine andere Idee was der Fehler überhaupt sein kann??

Ich kann von der Fahrerseite den Fensterheber auch nicht betätigen.

Kabel sehen soweit auch gut aus.

Wer kann mir helfen?!? 😞

Danke und Grüße

---

## Beitrag von „Gorilla“ vom 8. Oktober 2015 um 22:16

Hallo nochmal,

sorry für den Doppelpost!!!

Mir hat das keine Ruhe gelassen...

Hab noch alle Stecker wieder angeschlossen an der Tür:

Fensterheber hat Dauerplus.... Ich kann den Fensterheber betätigen, auch wenn das Fahrzeug abgeschlossen ist.

Die Zentralverriegelung geht trotzdem nicht, genau wie die Beleuchtung. Ich kann aber den Fensterheber nicht vom Fahrersitz steuern, sondern nur von der Tür hinten...

Was kann das denn sein?!?

Nur ein Kabelbruch?!? Ich konnte aber nichts finden...

Danke und Grüße

---

### **Beitrag von „lf“ vom 8. Oktober 2015 um 23:29**

Moin,

naja, es läuft ja alles über das Türsteuergerät. Evtl. hat das eine Macke.

Wie sieht's denn mit den anderen Funktionen aus? Licht, Kessy, Verriegelung und was sonst noch elektrisches in der Tür lebt. Geht das alles?

Übrigens bin ich tagelang ohne angeschlossenes Türsteuergerät rumgefahren, weil meine Fensterhebermechanik im Eimer war. Also ich glaube nicht, dass deswegen die Batterie leergesaugt wird. Dann kann ich mir schon eher vorstellen, dass wenn das Komfortsteuergerät nen Knall hat und nach Schlüsseln sucht, die Batterie entleert wird.

Gruß,  
Lucas

---

### **Beitrag von „Gorilla“ vom 8. Oktober 2015 um 23:42**

Licht und Verriegelung gehen nicht.

Kann man nicht einfach den fehlerspeicher auslesen und so einfach rausfinden was defekt ist? Der freundliche wollte gleich das ganze Auto vermessen...

---

### **Beitrag von „lf“ vom 9. Oktober 2015 um 00:03**

Sicher kann man das versuchen.

Aber ich trau' da keinen mehr über'n Weg. Bei mir geht Keyless-Access seit 2 Jahren nicht mehr. Keyless-Go geht. Laut Freutlichem Türgriff VL, HR, HL defekt. Da kann ich dir schonmal so sagen, dass das Blödsinn ist, denn die Griffe hinten haben gar keine Antennen...wirklich sagen was los ist kann keiner. Die würden erstmal die Griffe tauschen für knappt 1000EUR ohne Lohn...dann mal weitersehen. Ich denke daa auch eher an das Komfortsteuergerät...aber wenn ich das tausche muss das wohl alles neu codiert werden, sonst geht nix mehr.

Unerträglich...

Gruß,  
Lucas

---

### **Beitrag von „lf“ vom 9. Oktober 2015 um 00:09**

Der Fensterheber ist ja hinter dem Türsteuergerät. Es kann also sein, dass das eine Macke hat. Hat denn die andere Tür hinten am Fensterheberschalter auch Dauerplus wenn das Fahrzeug verriegelt ist?

Wundern würde mich das nicht, da ja das Türsteuergerät beim verriegeltem Fahrzeug auch die Tür überwacht. Also würde mich nicht wundern, wenn da immer überall Spannung anliegt.

Nach kurzer Recherche würd ich sagen, dass der Schalter ja wahrscheinlich 5polig ist. Dann hat der 2x Masse, Plus, Beleuchtung, Steuerleitung. Ich würde wetten dass da an Plus immer Spannung anliegt. Das ist sicher nicht der Grund für die leere Batterie.

Übrigens fängt bei einer platten Batterie das Fahrzeug an total sinnlose Fehler zu produzieren, z.B.: Fahrwerk (bei Luft), Alarm ohne Grund und mit der Entriegelung wird es auch spannend :). Hab' ich alles durch, bis ich die Batterie gewechselt habe. Probleme weg.

Der Freundlich war überigens der Meinung, dass die Batterie in Ordnung ist. Das zum Thema messen.

---

### **Beitrag von „lf“ vom 9. Oktober 2015 um 00:43**

Wenn du die Batterie lädst, wie lange dauert es denn hinterher bis die leer ist? Selbst wenn das Auto permanent das Türsteuergerät abfragen würde, glaub ich nicht, dass das die Batterie z.B. über Nacht leerzieht. Die Steuergeräte unterhalten sich doch sowieso permanent. Anders

wär es, wenn z.B. dein Fensterhebermotor die ganze Zeit läuft, weil evtl. der Schalter kaputt ist. Aber das widerspricht sich mit dem rausgezogenen Steuergerät und dass die Batterie trotzdem entlädt.

Bei mir war die Batterie damals älter, aber da war es auch merkwürdig: Auf einmal, von heut auf morgen, bekomm ich das Auto nicht mehr auf, Notentriegelung, Alarm (dafür hatte sich der Dicke noch Strom beisietegelegt :), ernsthaft), Auto geht nix. Überbrücken, Auto läuft. Laden auf der Autobahn, nächsten morgen das gleiche Spiel. Mehrere Tage. Der 😊 sucht stille Verbraucher, findet aber nix. 😊 lädt Batterie, befindet alles für normal. Ein paar Wochen später, gehts von vorne los. Dann auf einmal mehrere Monate Ruhe. Dann gings wieder los. Allerdings in größeren Abständen, bis ich schließlich die Schnauze voll habe.

Übrigens sind wir Kurzfahrten-Fahrer, täglich mehrmal nur 2-3km. Ich glaube, dass hat meiner Batterie den Rest gegeben. Und falls deine 1,5 Jahre alte Batterie keine besonders Tolle ist, kann ich mir auch vorstellen, dass die unter Umständen auch in dem Zeitraum kaputt gehen könnte...

Ich habe übrigens mir das Problem damals wie folgt erklärt: Nachts kommt der Marder und legt sich auf den schön warmen V8 Motorblock, kratzt an der Dämmung unter der Haube (da waren nämlich auch auf einmal Spuren) und lädt sein Handy an meiner Batterie auf...morgens isse dann leer und ich bekommen den Karren nicht an. 😊

---

## Beitrag von „Gorilla“ vom 9. Oktober 2015 um 09:21

Danke für deine Antworten!!!

Also ich versuche die Batterie zu tauschen und dann den fehlerspeicher zu löschen.

Fensterheber hinten rechts geht beim Verriegelung auf und zu.alle anderen nicht. Vom Fahrersitz kann ich aber den Fensterheber hinten rechts nicht ansteuern. An jeder offener Tür geht die Beleuchtung bis auf die hinten rechts...

Ich versteife mich grad auf die Tür hinten rechts das daher die leere Batterie stammt...

Andere Fehler konnte ich nicht feststellen.

Gestern wurden das Auto auf der bahn und Stadtverkehr ca 45 min lang bewegt. Nach ner knappen std. Standzeit war sie komplett leer dass das starten nicht mehr möglich war...

Kann vielleicht echt nur die Batterie einen weg haben?

Das wäre ja sooo einfach...

Und sie ist laut Anzeige unter 8 volt. Weiß nicht ob man tiefentladene batterien noch aufladen kann?!?

Werde gleichen zu meinem Batterie Händler fahren und versuchen die Batterie zu tauschen.

oder hat jmd.noch ne idee?

Danke und grüße

---

### **Beitrag von „Janni“ vom 9. Oktober 2015 um 10:12**

@ Gorilla Fehlerspeicher auslesen wäre schonmal ein guter Anfang und vielleicht hilft Dir dann dies hier weiter:

<http://maben.homeip.net/static/auto/vw/VW%20AUDI%20SSP/>

Falls der Link nicht erlaubt ist dann bitte löschen!

Besorg die so ein CTEK Ladegerät!

---

### **Beitrag von „Gorilla“ vom 9. Oktober 2015 um 10:19**

Danke dir.versuche heute dann nochmal zu vw zu fahren.

Hab nie n batterieladegerät gebraucht bis jetzt...;-)

Grüße

---

### **Beitrag von „curio“ vom 9. Oktober 2015 um 11:49**

.wenn die Batterie nur noch 8 Volt hält, ist sie wohl hinüber. Bei Verbrauchsbezogener Entladung müsste da irgendeine Komponente rotglühend sein.

Die gute Nachricht: Schau mal nach ob Du nicht 2 Jahre Garantie auf die Batterie hast, das ist nicht unüblich 😊

Viel Erfolg

Achim

---

### **Beitrag von „Janni“ vom 9. Oktober 2015 um 13:15**

#### Zitat von curio

.wenn die Batterie nur noch 8 Volt hält, ist sie wohl hinüber. Bei Verbrauchsbezogener Entladung müsste da irgendeine Komponente rotglühend sein.

...und die könnte man eventuell mit einer Wärmebildkamera finden 😊

---

### **Beitrag von „Gorilla“ vom 9. Oktober 2015 um 17:34**

Hallo an alle,

Heute wurde der Fehlerspeicher nach einer Beinahe Katastrophe bei VW!!!! ausgelesen. Um Gottes Willen sind die B L Ö D bei VW in BS!!!! Ergebnis war dass kein Kontakt zum Türsteuergerät hinten rechts besteht und viele Unterspannungsfehler vorliegen.

Batterie zum Händler gebracht. denke die ist hin, da nach einer Stunde Laufzeit die Batterie sofort auf unter 8 V fällt. Ist 2 Jahre lt und ich habe 3 Jahre Garantie 😊

Hinter der Verkleidung der Tür hinten rechts war ein Stecker lose zu Steuergerät :-O :-O .....

Kann es sein dass das Bordnetzsteuergerät nach dem Türsteuergerät so lang sucht is die Batterie platt ist?

ZV Licht und Fensterheber gingen nicht.

Kann jetzt da die Batterie nicht da ist überprüfen ob es wirklich nur an dem losen Stecker lag... Kann das denn überhaupt sein?!

Danke und Grüße

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 9. Oktober 2015 um 18:47**

[Zitat von Gorilla](#)

.....

Batterie zum Händler gebracht. denke die ist hin, da nach einer Stunde Laufzeit die Batterie sofort auf unter 8 V fällt. Ist 2 Jahre lt und ich habe 3 Jahre Garantie 😊

.....

Hallo,  
dann hast du eine VARTA?

Gruß

Hannes

---

### **Beitrag von „Gorilla“ vom 9. Oktober 2015 um 19:07**

Nee von Exide.

Kann es echt nur an dem losen stecker liegen?

Grüße

---

### **Beitrag von „Gorilla“ vom 10. Oktober 2015 um 12:13**

So Batterie war defekt

Neue Batterie rein losen stecker verbunden. Auto läuft in der Tür hinten rechts funzt alles wie es soll.

Brauch jetzt jmd.der mir den fehlerspeicher ausliest und löscht  
&#128522;&#128522;&#128522;

Grüße

---

### **Beitrag von „rebell“ vom 10. Oktober 2015 um 19:51**

Hier findet sich bestimmt jemand der hilft:

<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...&highlight=vcds>