

Automatikgetriebeaustausch nach 75.000km notwendig?! Macht ein gebrauchtes Sinn?

Beitrag von „cosmo“ vom 8. Juni 2011 um 09:40

Hallo Zusammen,
irgendwie habe ich wohl echt die Montagsproduktion erwischt.

Kann es sein, dass ein Automatikgetriebe nach 75.000 km (10/2005) schon kaputt gehn kann?

Der 3.0 L TDI Motor ist mir schon nach 30.000km um die Ohren geflogen (Ein Kolben bohrte sich durch das gesamte Gehäuse des Motors und lag unten in der Auffangwanne) und musste komplett ausgetauscht werden. Auch war ich schon wegen Kleinigkeiten (gerissener Keilriemen nach 6 Wochen) mehrfach in der Werkstatt.

Kulanz ist bisher fast immer gut gegangen, aber auf den Kosten des Getriebeaustausches belieh ich wohl sitzen. 6450 ERU ist der Voranschlag.

Gibt es eine Möglichkeit bzw. ist es überhaupt sinnvoll, ein gebrauchtes Getriebe einzubauen?
Bin für jeden Tipp dankbar.

cosmo

Beitrag von „LX“ vom 8. Juni 2011 um 22:11

Yepp. Bei meinem:
ca 70.000 Getriebe Totalschaden + Kettentrieb Motor (V6 Benzin)
ca 80.000 VTG Schrott
kurz darauf Kardanwelle, 2 Antriebswellen
(abgesehen davon so ziemlich alles andere auch)

Allerdings wurde dem damaligen Besitzer ein großer Teil der Reparaturen auf Kulanz durchgeführt. Man könnte ja mal prüfen lassen, ob da noch etwas zu machen ist.

Mit dem neuen Getriebe gibts bisher nichts zu meckern- auch nach 50.000km sind keinerlei Schwächen zu bemerken.

Also bei 6,5k€ würd ich das Gerät mal irgendwo am WE in Friedrichshain parken.

Beitrag von „cosmo“ vom 8. Juni 2011 um 22:56

Hallo LX,

danke für Dein Feedback. Jetzt weiss ich ein wenig besser, wo ich dran bin und was noch kommen kann. Und wie ich alle Probleme los werde 😊

LG cosmo

Beitrag von „kraftwerk7“ vom 9. Juni 2011 um 10:03

Eigentlich gibt es Getrieben, welche sind mehr gefahren als 75TKM (wie z.B. meine T). Ich habe gehört, dass sehr gut hilft ein Öl- und Filterwechsel nach jede 60TKM. Aber dies Ölwechsel ist nicht so ganz einfach...

Mein T 2.5TDI Aut. hat jetzt 380 TKM.

VTG neu bei 50 TKM

Automatikgetriebe neu bei 240 TKM

Ventil-Hydraulikstößel bei 270 TKM abgerissen - Motorschaden - In Deutschland VAG-Werkstatt empfehlung: Austauschmotor. In Estland hat mein VW-Werkstatt ein Reparatur mit 1100.-EUR gemacht.

Kardanwelle repariert bei 280TKM.

3 Pumpendüsen ausgetauscht bei 300TKM.

Die letzte 100TKM bin ich mit meine "Kleine" ziemlich problemlos gefahren.

Touareg ist ein Wagen für VIP - d.h. Fahren ist Sicher, wenn ein Zweite Wagen (oder Abschleppwagen) dabei läuft.

Gruß

Meelis

Beitrag von „Herbert“ vom 9. Juni 2012 um 06:36

Bei meinem V6 TDI (EZ 8/2005) km: 113000 ist das Getriebe defekt und muss nach Auskunft der Werkstatt ausgetauscht werden. Hat jemand Erfahrungen mit einem Kulanzantrag?

Beitrag von „Darragh“ vom 9. Juni 2012 um 07:18

[Zitat von Herbert](#)

Bei meinem V6 TDI (EZ 8/2005) km: 113000 ist das Getriebe defekt und muss nach Auskunft der Werkstatt ausgetauscht werden. Hat jemand Erfahrungen mit einem Kulanzantrag?

Hallo Herbert

Den stellt in der Regel der 😊 direkt bei VW
Bei EZ 2005 (fast 7 Jahre) sehe ich da wenig Chancen

Beitrag von „juma“ vom 9. Juni 2012 um 07:28

Servus,

[Zitat von Darragh](#)

[...]
Bei EZ 2005 (fast 7 Jahre) sehe ich da wenig Chancen

grundsätzlich macht das der :). In der Regel geht Volkswagen dem Antrag auch nach, jedoch muss sich der Antrag im Verhältnis zu Laufleistung und Alter des Fahrzeugs verhalten.
Sprich mit deinem 😊 offen darüber und probiert es. Ich sehe da grundsätzlich schon Chancen, vor allem dann, wenn ein "treues" Serviceheft vorgelegt werden kann.
Dass man nichts bezahlen muss, ist allerdings auch eine Sache, die man nicht annehmen/hoffen sollte 😊