

Minimale Fahrzeughöhe bei Luftfederung

Beitrag von „Andreas G.“ vom 7. Juni 2011 um 19:21

Hallo, bald ist es soweit , na ja, immerhin doch erst im September. Dann wird mein T 2 fertig. Jetzt stellt sich die Frage, ob die Garage noch passt (Doppelpacken übereinander)

Ich habe diesen Paket mit 2,5 cm tieferlegung bestellt. Kann man nun die Federung noch runtersetzen beim Einparken? Und bleibt auch unten. Wenn man wieder startet? Wie tief wird man dann wohl kommen?

Andreas

Beitrag von „Andreas G.“ vom 7. Juni 2011 um 22:29

Ich habe mal selber im Forum gesucht, und einen Fred gefunden, in dem es um die Höhenverstellung der Luftfederung geht.

Dabei tauchte auch eine Tabelle von Abt auf.

danach senkt sich der Wagen bei ganz langsamer Fahrt (unter 5 km/h) um 55 mm gegenüber Normalviveau ab.

Ist das korrekt?

Beitrag von „Andreas G.“ vom 8. Juni 2011 um 16:19

Haaallloooo!

Ist da wer? 😊

Ich habe mich jetzt durch alte Freds gewühlt und bin noch nicht sicher.

Es geht ja um den Ladelevel:

Fragen: Senkt sich das Auto also generell herab, sobald es steht? Oder kann dies manuell im Auto eingestellt werden?

Senkt es sich dann vorne und hinten ab? EDIT: Prospekt sagt nur hinten.

Ich las irgendwo, dazu müssten alle Türen geschlossen sein, macht nur keinen Sinn, da man beim Beladen ja durchaus schon mal Türen öffnen muss 😊

Unterstellt, ich habe das Auto im Ladelevel abgestellt. Bleibt es bei einem Neustart dann auch in diesem Level? Immer? (natürlich hebt es sich, wenn man schneller wird als ca 5 km/h) ich meine, kann es es einen anderen technischen Grund geben, dass er sich anhebt, auch wenn man noch steht bzw mit weniger als 5 km/h fährt?

Im Prospekt ist für das Auto eine Höhe von 1,70 ca angegeben. Minus 2,5 ca für das sportliche Luftfederpaket. Damit sollte ich eigentlich schon in die Etgage meiner Garage passen....

Beitrag von „Sittingbull“ vom 8. Juni 2011 um 20:18

Zitat von Andreas G.

Es geht ja um den Ladelevel:

Fragen: Senkt sich das Auto also generell herab, sobald es steht? Oder kann dies manuell im Auto eingestellt werden?

Senkt es sich dann vorne und hinten ab? EDIT: Prospekt sagt nur hinten ... Im Prospekt ist für das Auto eine Höhe von 1,70 ca angegeben.

Hallo Andreas,

ich habe mal schnell nachgemessen. Achtung: LF mit TerrainTech, grossen Rädern und Reling = **1,76 m** und zum Beladen senkt sich tatsächlich nur die Hinterachse ab 😊

Grüße von Stephan 🙏

Beitrag von „Andreas G.“ vom 8. Juni 2011 um 23:25

Danke Stefan, also das ist das Maß , wenn er schon abgesenkt ist?

Beitrag von „Bernd S“ vom 9. Juni 2011 um 06:35

Mal was anderes.... Du willst doch den Dicken auf so einen Doppelparker stellen?
Hast Du mal nachgeschaut, wieviel Gewicht das Teil verträgt?
Ich kenne welche, auf die man max. 2to stellen darf....

Beitrag von „Andreas G.“ vom 9. Juni 2011 um 11:58

Hallo Bernd,

ja, hier ist das auch so...Der neue Dicke ist ja nicht sooo weit darüber und darunter steht mein kleiner Elfer mit 1050 kgIm Schnitt passt das ja dann wieder 😄

Aber wenn er gar nicht hereinpasst, braucht man sich über das Gewichtsthema gar nicht unterhalten:(

Beitrag von „Bernd S“ vom 9. Juni 2011 um 18:19

Aaaaaaber.....- wenn Dein neuer Dicker den "kleinen Elfer" plattdrückt, weil die Rampe schlappmacht, hast Du doch ganz bestimmt viel Pippi in den Augen?

Beitrag von „Andreas G.“ vom 9. Juni 2011 um 18:21

[Zitat von Bernd S](#)

Aaaaaaber.....- wenn Dein neuer Dicker den "kleinen Elfer" plattdrückt, weil die Rampe schlappmacht, hast Du doch ganz bestimmt viel Pippi in den Augen?

Das stimmt, also Dicker unten, Elfer oben 😊

Beitrag von „Bernd S“ vom 9. Juni 2011 um 18:26

....dann wirts ja echt interessant mit der Höhe.....

Beitrag von „Andreas G.“ vom 9. Juni 2011 um 18:33

[Zitat von Bernd S](#)

....dann wirts ja echt interessant mit der Höhe.....

Das funktioniert eh nur , wenn der Dicke unten steht, da er sonst gegen die Garagendecke kommt...

Wenn der T trotz Ladelevel 1.76 hoch sein soll, kann ich mir das eh abschminken. Im Prospekt sind ca 1, 70 angegeben. Da könnt es klappen. spassig ist das Gehampel in dieser Art Garagen allerdings eh nicht. Ich werde es mal probieren, wenn er (endlich!!!) da ist...

Beitrag von „Bernd S“ vom 9. Juni 2011 um 18:43

Na, dann mal viel Spaß! Eher beim Fahren, als beim Garagenhampeln.....

Hab ich auch schon durch; allerdings mit einem 5er BMW.... Und dem Oberen Stellplatz....

Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. Juni 2011 um 20:18

[Zitat von Andreas G.](#)

... also das ist das Maß , wenn er schon abgesenkt ist?

Hallo Andreas,

ich habe extra für dich noch mal den Dicken angeworfen und alles durchgespielt. Im Ladelevel senkt sich doch das gesamte Fahrzeug ab und bleibt auch so beim Neustart bis du ihn schneller als 5 km/h bewegst. Anders beim Absenken durch den Schalter im Kofferraum: da wird nur die Hinterachse runter gefahren.

Ach so: Höhe gemessen Oberkante Reling an der B-Säule im Ladelevel < **1,70 m** mit Gelände-Fahrwerk 😊

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „macko“ vom 9. Juni 2011 um 22:28

Hallo Stephan,
wie immer voller Einsatz für die TF...



Beitrag von „Andreas G.“ vom 3. Oktober 2011 um 13:28

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Andreas,

ich habe extra für dich noch mal den Dicken angeworfen und alles durchgespielt. Im Ladelevel senkt sich doch das gesamte Fahrzeug ab und bleibt auch so beim Neustart bis du ihn schneller als 5 km/h bewegst. Anders beim Absenken durch den Schalter im Kofferraum: da wird nur die Hinterachse runter gefahren.

Ach so: Höhe gemessen Oberkante Reling an der B-Säule im Ladelevel < **1,70 m** mit Gelände-Fahrwerk 😊

Grüße von Stephan 🤖

Hallo,

jetzt kann ich einmal eine Info ans TF zurückgeben:

Höhe bei V8 Serienräder , und Ladellevel (alle Achsen gehen runter): 1.68 Meter

Auto hat in der Doppelbox noch gut 4 Fingerbreit Platz nach oben. Geht unproblematisch rein.

Andreas

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 18. Januar 2012 um 20:06

Auch wenn es nicht so gaaanz passt...

Bei mir wird's ebenfalls der V8 mit 20" Bereifung.

Nur wüsste ich gerne wie hoch das Fahrzeug bei maximal ausgefahrenem Luftfahrwerk ist.

Ferner es einen Unterschied zwischen Luft und Dynamikpaket gibt und ob die 25mm Tieferlegung sich auf den Gesamtweg auswirken und den 300mm zuzurechnen sind. Zumal das Dynamikpaket das Luftfahrwerk beinhaltet. Quasi 300mm Luftfahrwerk + 25mm Dynamikpaket = 325mm

Es wurde auch schon behauptet das, dass Dynamikpaket sich negativ auf den Comfort auswirkt, was hoffentlich nicht den Tatsachen entspricht.

LG

Florian

Beitrag von „SOA“ vom 18. Januar 2012 um 20:22

Das Fahrdynamikpaket beinhaltet andere Hardware (Stabilisatoren) und Software. Wie der Name schon sagt ist es sportlicher ausgelegt. D.h. leider auch, dass es nicht so komfortabel ist wie das normale Luftfederfahrwerk.

Bei beiden Fahrwerken kann ich trotzdem noch über die Dämpferregelung die drei Modi comfort, normal und sport anwählen. Die Normale ist in Sport nicht so sportlich wie das Fahrdynamikpaket und das Fahrdynamikpaket ist in comfort auch immer noch etwas unkomfortabler als das normale Luftfahrerk

Mit den Niveaus sieht es wie folgt aus

- 25 mm (Fahrdynamik in Stellung normal und sport, Normal in Stellung Sport)

0 mm (Fahrdynamik in comfort, Normal in Stellung normal und comfort)

+ ca. 60 mm (beide im Geländeniveau)

+ ca. 85 mm (beide im Sondergeländeniveau)

300 mm sind die maximale Bodenfreiheit. Die Gesamtfederwege und die maximale Bodenfreiheit sind bei beiden Fahrwerken gleich.

Alle Werte sind ungefähre Werte, wie ich sie jetzt im Kopf habe. Kann sein, dass die realen Werte ein paar Millimeter anders sind.

Viele Grüße

Sven

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 18. Januar 2012 um 20:28

Ja, super vielen Dank !!!!!  

Wozu würde man den nun eigentlich tendieren? Ich bin nun nicht der Rennfahrer aber ich dachte beim V8 wäre das Dynamikpaket Ideal.

[Zitat von SOA](#)

Das Fahrdynamikpaket beinhaltet andere Hardware (Stabilisatoren) und Software. Wie der Name schon sagt ist es sportlicher ausgelegt. D.h. leider auch, dass es nicht so komfortabel ist wie das normale Luftfederfahrwerk.

Bei beiden Fahrwerken kann ich trotzdem noch über die Dämpferregelung die drei Modi comfort, normal und sport anwählen. Die Normale ist in Sport nicht so sportlich wie das Fahrdynamikpaket und das Fahrdynamikpaket ist in comfort auch immer noch etwas

unkomfortabler als das normale Luftfahrerk

Mit den Niveaus sieht es wie folgt aus

- 25 mm (Fahrdynamik in Stellung normal und sport, Normal in Stellung Sport)

0 mm (Fahrdynamik in comfort, Normal in Stellung normal und comfort)

+ ca. 60 mm (beide im Geländeniveau)

+ ca. 85 mm (beide im Sondergeländeniveau)

300 mm sind die maximale Bodenfreiheit. Die Gesamtfederwege und die maximale Bodenfreiheit sind bei beiden Fahrwerken gleich.

Alle Werte sind ungefähre Werte, wie ich sie jetzt im Kopf habe. Kann sein, dass die realen Werte ein paar Millimeter anders sind.

Viele Grüße

Sven

Alles anzeigen

Beitrag von „SOA“ vom 18. Januar 2012 um 21:38

It depends...

Der Touareg 2 ist an sich schon recht fahrdynamisch und sportlich abgestimmt.

Wenn Du dazu stehst einen SUV zu fahren und Wert auf Komfort legst, würde ich das normale Luftfahrwerk nehmen. Mit der Sporeinstellung der Dämpfung kann man dann immer noch bei Bedarf ein wenig nachlegen.

Wenn Du keinen großen Wert auf Komfort legst, Fahrverhalten wie bei einem PKW erwartest und gerne um die Kurven räuberst wirst Du eher mit dem Fahrdynamikpaket glücklich. Ich kenne aber den einen oder anderen, dem das dann doch schon zu unkomfortabel ist.

Viele Grüße

Sven

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 19. Januar 2012 um 09:31

[Sven](#)

Da bin ich Dir / Euch für den Tip echt dankbar !!



Ich wurde noch in dem (unsinnigem) Glauben erzogen alles was teuer ist, wäre besser. Und dieser Irrglaube suggeriert mir auch hier ...„order das Dynamikpaket, ist besser da preislich höher angesiedelt !"... Meiner Frau und mir steht der Sinn nach komfortablem „dahinschweben" mit der Möglichkeit auch mal ordentlich loszuzischen. Und das packt der V8 ziemlich gut. Und Ihr hab Recht, ob dies nun per knallhartem Dynamikpaket oder über das "einfache" Luftfahrwerk passiert, von 0-100 braucht der so oder so nur 5,8s. LEIDER können einem da die freundlichen, wie auch deren Onlineportal nie weiterhelfen.

Beitrag von „astral“ vom 19. Januar 2012 um 10:37

Ich bin recht komfortverwöhnt, fuhr bis Anfang des Monats Jaguar XJ und bin dann auf den TII mit Fahrdynamik umgestiegen und kann sagen, dass "Comfort" trotz Fahrdynamikpaket komfortabel genug ist. Für einen SUV bewegt er sich dann schon erstaunlich geschmeidig über die Straßenunebenheiten (trotz 20 Zoll).

Mit anderen Worten: ein gewisser Komfortanspruch gibt m.E. keinen Anlaß, auf das Fahrdynamikpaket zu verzichten.

Gruß, Heinz

Beitrag von „Sittingbull“ vom 19. Januar 2012 um 12:56

[Zitat von Kerstinflorian](#)

Da bin ich Dir / Euch für den Tip echt dankbar !!

Hallo Kerstinflorian,

das ist alles immer sehr subjektiv. Fahrt einfach einen TII mit LF Probe und dann könnt ihr besser entscheiden - ist der zu weich, nehmt ihm mit Dynamikfahrwerk. Ich selbst bin schon etwas älter und tendiere inzwischen zu mehr Komfort. Der erste Dicke hatte normale LF, der zweite mit Wankausgleich (ziemlich sportlich) und der aktuelle wieder LF mit TerrainTech. Wenn ich jetzt vergleiche, liegt der TII mit normaler LF zwischen TI und GP mit Dynamikpaket 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „Arndt“ vom 19. Januar 2012 um 13:03

Zitat von Sittingbull

Wenn ich jetzt vergleiche, liegt der TII mit normaler LF zwischen TI und GP mit Dynamikpaket

Wobei Du mit Deinen aktuellen Rädern auch sehr viel Gummi an den Reifenflanken hast. Mit 20 Zoll wirkt der Wagen deutlich dynamischer.

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 19. Januar 2012 um 13:22

Echt nicht leicht... Zunächst. LEIDER, gibt in Kassel (4), Baunatal (1) Fritzlar (1), Göttingen (dem grösstem Händler der Stadt)

keinen Verträgs oder sonstigen Händler welche einen Touareg überhaupt besitzt. KEINEN !!

Die Einzige Möglichkeit besteht im Mieten eines Fahrzeugs per VW - Vertragsfirma Europcar.

Und dies haben wir bereits durch. Nur leider, leider besass dieser Touareg keine Luftfederung.



Nun schreibt, der Eine das, dass Dynamikpaket absolut komfortabel sei, der Andere dass diese 25mm wirklich heftige Auswirkungen auf das Fahrverhalten hätte.

Einschlägige Berichte wiederum ergeben, dass es überhaupt keinen Unterschied macht ob nun Dynamikpaket oder normales Luftfahrwerk. Im Grunde ist es ja auch nicht sooo wichtig zumal man ja nun mit diesem Wagen nicht beerdigt wird oder 18 Jahre darauf warten muss.

Nur hat meine Freundin mal den Fehler begangen einen Minicooper S zu leasen. Der hatte 180PS und das Sportfahrwerk. Meine Freundin, die wirklich nicht sehr zimperlich ist, hatt in der Kiste Rückenschmerzen bekommen und das Teil stand fast 4 Monate ungebraucht in der Scheune rum. Wir haben das Teil wirklich von der Garage rüber in die Scheune gebracht weil keiner mit dem Gokart fahren wollte.

Also wir legen schon sehr viel Wert auf das passende Fahrwerk 🤖

LG

Flo

Hier der Artikel:

[TABLE='width: 964']

[tr]

[TD='class: contentcol, width: 622'] [TABLE='width: 100%']

[tr]

[TD='class: fliesstext, width: 468, colspan: 3'] Fahrdynamikpaket mit adaptivem Wankausgleich

Um die Fahreigenschaften des neuen Touareg weiter in Richtung „Dynamik“ zu kalibrieren, gibt es zwei optionale Möglichkeiten. Erstens: ein Sportfahrwerk mit strafferer Dämpfung. Zweitens: eine komplett eigenständig ausgelegte Version der Luftfederung – das Fahrdynamikpaket mit adaptivem Wankausgleich.

Fällt die Entscheidung für das Fahrdynamikpaket, wird der Touareg mit einer sportlicher abgestimmten Luftfederung und einer um 25 Millimeter tieferen Karosserie ausgeliefert. Erreicht wird dieses Plus an Dynamik und Sicherheit zudem über verstärkte Stabilisatoren, in Abhängigkeit von der Lenkradbewegung geregelte Dämpfer und eine modifizierte Regelsoftware. Im Komfortmodus der Federung bleibt der Fahrkomfort ebenso gut wie bei Versionen ohne Sportfahrwerk.

<http://www.angurten.de/is/fahrwerk/188-Touareg>

[/TD]

[/TABLE]

[/TD]

[/tr][tr]

[/TABLE]

Beitrag von „Sittingbull“ vom 19. Januar 2012 um 18:51

Hallo Flo,

dann gibt es noch die Möglichkeit hier über das Forum eine passende Probefahrt zu finden. Eröffne dann bitte ein neues Thema unter "Suche", denn sonst wird das hier zu sehr "OffTopic" 😞

Grüße von Stephan 🗨️

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 19. Januar 2012 um 19:50

Ach quark. Ab diesem Jahr käme alle 6 Monate ein neuer. Da kann ich mich "durchwühlen" 😊
Wollte nur beim 1. die perfekte Wahl treffen 😊

Aber dennoch danke für die Info`s.

Flo

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Flo,

dann gibt es noch die Möglichkeit hier über das Forum eine passende Probefahrt zu finden. Eröffne dann bitte ein neues Thema unter "Suche", denn sonst wird das hier zu sehr "OffTopic" 😞

Grüße von Stephan 🗨️

Beitrag von „Sittingbull“ vom 20. Januar 2012 um 12:40

[Zitat von Kerstinflorian](#)

Ab diesem Jahr käme alle 6 Monate ein neuer.

Hallo Flo,

da werden also beim Mitarbeiter-Leasing vorab keine Probefahrten angeboten 🗨️

Grüße von Stephan



Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 20. Januar 2012 um 13:21

Zitat von Sittingbull

Hallo Flo,

da werden also beim Mitarbeiter-Leasing vorab keine Probefahrten angeboten 🚗

Grüße von Stephan 😊

[FONT=Tahoma, Calibri, Verdana, Geneva, sans-serif]Ich hab es mal gewagt, an der Info im Verkaufsraum für Mitarbeiter (Baunatal) zu fragen. Völliges Unverständnis mit der interessanten Antwort, „...dann werfen Sie, sich doch mal in einen Anzug und gehen zum Vertragshändler, die haben da welche stehen“... 😊👍

Sicher... ich gehe zum Vertragshändler kündige an, den Waagen NICHT bei ihm zu ordern und fahre wertvolle KM auf seine Touareg Uhr.

Verläugenen ist nicht mein Ding. Deren Job ist es nicht gelangweilte WOB`ler durch die Gegend Touren zu lassen. Und wie bereits erwähnt es gibt hier keine 😊

Ok, für die Tatsache die Kisten für nur 1,2% in deiner Ausstattungswahl bekommen zu können schei.... ich auf diese Anmaßung. Das Einzige was nicht gebucht werden kann ist: Die Farbe weiß und blau und das Rear Entertainment system. Aber das gibt es ja derzeit ohnehin nicht. Da deren Produktion und Lagerhalle in Japan abgebrannt ist. Erst in diesem Jahr soll diese Möglichkeit wieder kommen. Auch Audi, welche das selbe System nutzt kann kein Rear Entertainment anbieten. Porsche hat ne Anderer Produktionsstätte.

Aber noch besitzen wir keine Kinder welche es über dieses System „ruhig zu stellen“ gilt 😊👍
Bedauere es allerdings die Fahrzeuge nie per Erlebnisabholung in Wolfsburg holen zu dürfen. Ich finde die Autostadt einsame Spitze !

LG

Flo[/QUOTE][[/FONT]

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 9. August 2013 um 21:10

Quasi Fahrzeughöhe = 1.732 mm

[FONT=Verdana, Geneva, sans-serif]+ ca. 85 mm (Sondergeländeniveau)[/FONT]
+ ca. 09 mm (von 7,5 J x 17" "Sonora" zu 9 J x 20" "Tarragona")

[FONT=Verdana, Geneva, sans-serif]Gesamthöhe (inkl. Dachträger) = 1.826 mm

Wäre das so korrekt ?

Bis dato hatte ich ständig die 1.860mm im Hinterkopf, keine Ahnung weswegen.

Eine Antwort habe ich, trotz diverser Anfragen, nicht finden können.

Bodenfreiheit interessiert mich überhaupt nicht ausschließlich und nur die Gesamthöhe im Sondergeländeniveau inkl. Dachträger des TII (ohne Dynamikfahrwerk)
[/FONT]:)[FONT=Verdana, Geneva, sans-serif]

Liebe Grüsse

Flo[/FONT]