

Videos während der Fahrt?

Beitrag von „Andreas G.“ vom 7. Juni 2011 um 19:15

Hallo!

Ja, ich weiß, es ist verboten. Aber ginge es denn?

Für dankbar ist

Andreas

Beitrag von „Winslow“ vom 7. Juni 2011 um 19:57

Laut Aussagen von Kufatec(die, die das Freischaltmodul verkaufen) ist es nicht verboten, während der Fahrt Video zu schauen. Nur der Fahrer darf es nicht.

Beitrag von „Winslow“ vom 7. Juni 2011 um 19:59

Hier nochmal wörtlich:

Das Ansehen bewegter Bilder während der Fahrt ist in vielen Staaten vom Gesetzgeber oder der Haftpflichtversicherung untersagt. In Deutschland ist der Fahrzeugführer ohne spezielles Verbot dafür verantwortlich, dass seine Sicht und sein Gehör nicht durch technische Geräte beeinträchtigt werden. Die TV- Freischaltung soll ausschließlich dem Beifahrer und anderen Fahrzeuginsassen die TV- und DVD- Funktion während der Fahrt ermöglichen. Der Kunde hat sicherzustellen, dass frei geschaltete Geräte die Aufmerksamkeit des Fahrzeugführers nicht beeinträchtigen.

Beitrag von „Dieselross“ vom 7. Juni 2011 um 20:02

....Hi,

...mal ne klare Meinung dazu :

VORNE hat VIDEO nix verloren ! ...Kinder auf den Rücksitzen ...Urlaubsfahrt o.ä. OK -

Wenn es "verboten" IST , dann ist die FRAGE auch nicht legitim !

... wie gesagt - meine Ansicht !

LG

Dietmar

Beitrag von „Franks“ vom 7. Juni 2011 um 20:35

Winslow, bitte solche Zitate nur mit Quellenangabe einstellen.

Gruß

frank

Beitrag von „Winslow“ vom 8. Juni 2011 um 07:20

Oh, sorry. Hier die Quelle:

http://www.kufatec.de/shop/product_i...---RNS-850.html

Beitrag von „ThommesGF“ vom 8. Juni 2011 um 08:49

Hallo Andreas,

also die Frage ist doch für dich.: Willst du es haben oder nicht! Wenn ja, setze es um.

Dazu meine Meinung noch: Ich hab die Freischaltung DVD seit ca. 6 Jahren und genieße seit 2 Jahren auch Dynaudio. Was wirklich nicht geht, sind Movies! Lenkt wirklich stark ab. Aber ich lasse oft Konzerte von DVD laufen, da ich das Livefeeling schätze. Und das ist für mich ein Luxus, den ich nicht missen möchte.

Ob eine Telefonfreispreche weniger ablenkt, stelle ich mal in Frage :p Gesetz hin und her 😊

Gruss. Thommes

Beitrag von „Andreas G.“ vom 8. Juni 2011 um 15:39

Ich hatte schon mal video in einem 944er, meine Kinder hatten auf langen Fahrten ihren Spass.

Für mich gab es nur einmal Probleme , als ich ein inboard-Video, was ich mit dem 44er gedreht hatte, mir später im Auto angesehen hatte, ich war versucht das Auto nach dem Video zu steuern 😊

Ob ich das mache oder nicht, werde ich sehen, jedenfalls weiss ich jetzt das es geht, und wie es geht, daher danke für eure info´s!

Beitrag von „Ebanista“ vom 30. August 2011 um 10:22

Also in meinem Audi RS6 hatte ich das auch und den Radar Tempomat. Es gibt nichts schöneres wie auf einer Fahrt nach Österreich ein schönes Video zu geniessen. Hab mir da letztes jahr die komplette Stig Larsson Trilogie reingezogen 😊 Sonst wird es ja langweilig auf den beschränkten Autobahnen big grin could not be found or type unknown

Beitrag von „EzioS“ vom 30. August 2011 um 12:32

Also ich hab mein China-RNS extra ausgebaut, da ich mich einfach nicht konzentrieren konnte und ständig beim TVglotzen erwischt habe.



Beitrag von „Ebanista“ vom 16. Oktober 2011 um 12:11

Hallo Freunde,

lasst euch die Kohle nicht aus der Tasche ziehen für Videofreischaltung. Hier ist der Link wie es funktioniert <http://trick77.com/2009/07/18/ena...ds-vag-com-mmi/> bei meinem Audi RS6 MMI 3G hat es super funktioniert. Hab bei den Comments nachgefragt ob es beim RNS 850 auch funktioniert. Die Frage und die Antwort könnt ihr unter Comments Roger says: nachlesen. Ich versuch das morgen bei meinem V8 TDI und berichte euch wie und ob es geklappt hat. Hab mir nämlich letzte Woche so ein Teil für den OBD von Connex bestellt gehabt und es hat überhaupt nicht funktioniert, da habe ich mich wieder an den RS6 und dieses Trick77 Forum erinnert 😊
Zum Reboot: for RNS850 reset press simultaneously 5 buttons:
Nav+Traffic+Climate+Phone+Knob

Beitrag von „Ebanista“ vom 18. Oktober 2011 um 08:05

Also, funktioniert genau nach Anleitung. War ne Sache von nicht einmal 5 Minuten:biggrin:
Wer das haben möchte, gebt kein Geld dafür aus sondern geht mit dieser Anleitung zu jemand der einen Diagnose-PC hat oder wie immer das Ding auch heißt mit dem man ins System kommt 😊

Beitrag von „Momo7“ vom 29. Oktober 2011 um 08:55

Muss ich nach MMI 3G vorgehen?

Kannst Du bitte genauer erklären wie Du es beim V8 TDI durchgeführt hast?

Danke Dir.

Momo

Beitrag von „Dolab“ vom 29. Oktober 2011 um 14:31

Hallo ich hab jetzt auch einen V8TDI und würde mich dafür interessieren wie das genau gemacht wird. Danke dir schon im voraus für Info.

Beitrag von „Momo7“ vom 12. November 2011 um 10:11

Ein Freund mit Diagnosegerät hat geholfen. Es funktioniert.

Jetzt sind die Kinder glücklich. 😊

Danke.

Momo

Beitrag von „Ebanista“ vom 14. November 2011 um 14:35

Hi Momo7,

war jetzt einige Tage OFF sonst hätte ich Dir geantwortet, sorry. Aber da es funktioniert hat wünsch ich Dir einfach nur viel Spaß damit.

Beitrag von „Ebanista“ vom 31. Januar 2012 um 10:13

Natürlich geht es 😊

Beitrag von „Bullson“ vom 3. Februar 2012 um 13:17

[Zitat von Momo7](#)

Ein Freund mit Diagnosegerät hat geholfen. Es funktioniert.

Ich hab jetzt auch nen V8.
Habt ihr nun die 3G Variante oder 2G genommen.
Oder gibts evtl. was direkt fürs RNS 850?

Beitrag von „Bullson“ vom 5. Februar 2012 um 19:34

Leider kann ich den obigen Beitrag nicht editieren.
Ich weiß mittlerweile, dass das RNS 850 identisch mit dem 3G ist. Leider funktionieren meine berechneten Login Codes nicht.
Ging das bei euch auf Anhieb?

Beitrag von „Momo7“ vom 5. Februar 2012 um 19:50

Ja. Hat sofort funktioniert.
Momo

Beitrag von „Zed“ vom 6. Februar 2012 um 11:29

stimmt, hat sofort funktioniert.
Habe es allerdings dann auch gleichwieder deaktiviert.
Ist sicherer so !
CU
Zed

Beitrag von „chicken“ vom 27. Februar 2012 um 19:41

Hallo zusammen,

ist es nur über extern zu lösen? Ich meine, nur über einen PC bzw. Diagnosegerät?

wo bekommt man denn so ein Gerät her. Oder hat jemand eines in meiner Nähe? PLZ 56

Beitrag von „Bullson“ vom 27. Februar 2012 um 19:56

Na, das wär ja was wenn man es mal onboard lösen könnte 😊

Nein Du brauchst VCDS. Bevorzugt in der neusten Version.

Wichtig: Zündang dabei an und Motor aus.

Beitrag von „Bullson“ vom 19. Juli 2012 um 19:47

Kann man irgendwo auch die Rückfahrkamera für einen höheren Speed freischalten?

Beitrag von „Zed“ vom 20. Juli 2012 um 08:51

ich meine: ja (allerdings habe ich die Codierung bei Arndt nicht gefunden).

Ich schaue am WE in Ruhe noch einmal.

CU

Götz

Beitrag von „Arndt“ vom 20. Juli 2012 um 09:15

[Zitat von Zed](#)

ich meine: ja (allerdings habe ich die Codierung bei Arndt nicht gefunden).

Hallo Götz,

wir hatten auch noch dem Area View gesucht.

Beitrag von „Zed“ vom 20. Juli 2012 um 11:18

stimmt ... jetzt wo Du's sagst 😊

Beitrag von „Bullson“ vom 20. Juli 2012 um 11:49

Also gibts für Area View eine Codierung?

Mein Neuer hat sich böse gestengelt bis er auf der 48 einen neuen Wert angenommen hat.
Zusätzlich auf der 17 eine 3.

Die soll für Bluetooth sein. Obwohl ta eigentlich nur 0 oder 1 stehen darf.

Na ja, wenn Ihr nen Kanal für die Cam wisst, dann gebt ihn doch hier mal durch.

Danke

Beitrag von „Zed“ vom 21. Juli 2012 um 19:11

Im StG 10 - Einparkhilfe gibt es einen Anpassungskanal, in dem man die Abschaltgeschwindigkeit (standardmäßig auf 10 km/h) heraufsetzen kann. Das sollte dann auch die RFK beeinflussen.

CU

Götz

Beitrag von „Britax“ vom 21. September 2012 um 16:27

Hallo,

wer kennt diese Freischaltung hier und wie sind die Erfahrungen?

http://vw.tv-freifahrt.de/VW_Touareg2

Gruß Britax

Beitrag von „Arndt“ vom 21. September 2012 um 16:55

[Zitat von Britax](#)

Hallo,

wer kennt diese Freischaltung hier und wie sind die Erfahrungen?

http://vw.tv-freifahrt.de/VW_Touareg2

Gruß Britax

Wenn es per OBD gehen soll, dann sollte Dir das auch jeder der ein VCDS hat einstellen können. Und das wird dann sicherlich keine 189,- € kosten.

Beitrag von „coala“ vom 21. September 2012 um 17:46

[Zitat von Britax](#)

[...] wer kennt diese Freischaltung hier und wie sind die Erfahrungen? http://vw.tv-freifahrt.de/VW_Touareg2 [...]

[Zitat von Arndt](#)

Wenn es per OBD gehen soll, dann sollte Dir das auch jeder der ein VCDS hat einstellen können. Und das wird dann sicherlich keine 189,- € kosten.

Servus,

Thema in das bereits bestehende eingliedert. Ansonsten verhält es sich so, wie Arndt schreibt: Ja, es geht mit VCDS und 189.- Euro dafür zu verlangen ist schlichtweg ein Witz 😏 Ob die Freischaltung Sinn macht darf allerdings durchaus dahin gestellt werden. Die Ablenkung für den Fahrer ist beträchtlich; auch wenn natürlich jedermann sagt "es ist nur für die Kinder und/oder den Beifahrer". Umsonst ist es nicht ab Werk gesperrt...

Grüße
Robert

Beitrag von „Zed“ vom 24. September 2012 um 10:05

moin,

die Programmierung des VIM (googel mal nach Trick 77 und MMI bzw. VIM) ist mit dem VCDS in wenigen Handgriffen erledigt. Ich sollte mal meine "Preise" überdenken ... 😞

Ich halte das für sehr gefährlich, weil es sehr stark ablenkt.

CU
Götz

Beitrag von „Momo7“ vom 24. September 2012 um 12:50

Es ist wirklich sehr gefährlich. 😏 Da stimme ich Dir voll und ganz zu.

Ich habe mich im Griff. Es dürfen nur die Mitfahrer schauen. 😏

Momo

Beitrag von „metagross“ vom 24. September 2012 um 17:08

Ich hatte das bei meinem 1.T. und muß sagen, daß es mich doch sehr abgelenkt hat. Obwohl ich fast nie darauf geschaut habe, aber eben nur **fast**.
Jetzt beim Neuen würde ich es nicht mehr nehmen, muß aber jeder selbst wissen.