

Tankanzeige

Beitrag von „swe“ vom 14. November 2004 um 11:42

Hallo zusammen!!!

Ich will mich mal kurz vorstellen, da das mein erster Beitrag ist und ich bis jetzt nur "Leser" war! Ich komme aus "Ösiland" (Österreich) und bin seit 22.10.04 stolzer Besitzer eines "T".
Ausstattung: R5, Schalter, Schadow Blue; Leder Sonnenbeige; Chrom; abgedunkelte Heckscheiben; Zuziehilfe; Navi mit Sound 12/11; Felge Valley; Xenon;

Ich habe mir den "Dicken" übrigens WOB geholt und habe dort 3 SUPER Tage mit meiner Familie verbracht! War die 1000km Heimreise sicher wert!!! Nochmals ein Kompliment an das Riz Carlton und alle VW Mitarbeiter in der Autostadt!!!!!!!!!!!!!!!

Nach ca. 5.500 km hab ich jetzt aber doch Fragen die mir die Werkstatt nicht beantworten kann!

2 x hat mir die elektronik einen Streich gespielt! Nach ca. 1000 km kam die Meldung "Systemfehler" (suchen sie eine Werkstatt auf). Da ich aus der EDV Branche komme dachte ich mir "Reboot tut immer gut" und startete neu! Siehe da! Auch beim "T" funktioniert das also!!!

Ca. nach 2500 kam die Meldung "Beleuchtung"! Aber auch da... nichts zu finden und nach einem Neustart war alles wieder OK!

Wir haben jatzt mal den Fehlerspeicher ausgelesen und werden jetzt Regensensor tauschen!? Mal schauen ob das was bringt!?

Jetzt aber etwas anderes das mich beschäftigt! Die Tankanzeige!!!

Folgendes Phänomen:

Der "T" hat ja 100l Tankinhalt!?

Ich habe im Moment einen durchschnittlichen Verbrauch von 9,5 - 10l /100km.

Theoretische Reichweite also knapp über 1000km

nach ca. 800km kommt die Meldung "bitte Tanken".

Reichweite verbleibend laut Anzeige ca. 100km.

Ich fahre ihn dann runter bis ca. 50km verbleibend und tanke! Also nach ca. 850km.

Ich habe es bis jetzt aber nicht geschafft mehr als 88l zu tanken!!!

Da sind also noch 12l Rest drinnen!

Was ja auch die 1000km ergeben würden!

Hat von euch schon jemand erfahrung damit gemacht? Würde mich sehr freuen von euch zu hören!!!

LG aus Österreich!

Beitrag von „docpat“ vom 14. November 2004 um 11:59

Servus swe!

Ist bei meinem 1/2V10 genauso. Mittels VAG-Com läßt sich die Tankgeberkennlinie verändern, bloß da habe ich mich noch nicht rangetraut. Ich denke der Freundliche macht das aber.

Zur Zeit mit täglichem Standheizungseinsatz stimmt aber der angezeigte Verbrauch sowie Reichweite etc. mit dem tatsächlichen Verbrauch überein. Bislang untertrieb die Bordrechner stets um 0,3-0,5 l. Ich denke, der Kraftstoffverbrauch der Standheizung wird nicht erfaßt!

Weiterhin viel Spass mit dem Dicken und ruhig mal mutig 50-100 km weiterfahren, wenn Reichweite gegen 0 geht 😊

Grüsse

Patrick

Beitrag von „holger.ihle“ vom 14. November 2004 um 12:42

Also bei mir kommt die Meldung "bitte Tanken" auch viel zu früh und die Reichweite stimmt auch nicht.

Beim letzten Mal war die Tankanzeige wirklich auf der letzten Rille, die Reichweite hat noch 30 km angezeigt und es gingen nur 89 Liter rein. Also das konnte schon mein Audi Baujahr 89 besser und unser 8 Jahre alter Sharan zeigt das auch wesentlich genauer an.

Habe anfang kommender Woche einen Werkstatttermin, bei dem auch die hängenden Griffe, Kabelsatz Airbag vordere Sitze und dieverser Kleinkram erledigt werden soll. Da muß mein :p auch noch mal nach der Tankanzeige sehen.

Schönen Gruß,
Holger

Beitrag von „impul2“ vom 14. November 2004 um 12:48

Ich fahre nun schon den 3. R5 und bei allen traten die gleichen Symptome auf:

In loser Folge Fehlermeldungen im Display, die aber jedesmal verschwanden, wenn man den Wagen neu gestartet hat. Die Tankanzeige ist bei allen sehr großzügig. Will heißen: Wenn die Meldung bitte Tanken kommt, habe ich i.d.R. noch rund 15-20 Liter im Tank.

Daran habe ich mich gewöhnt und laufe kaum Gefahr, wirklich hängen zu bleiben. Als Restreichweite meldet er mir dann meistens um die 150 KM. Der erste R5 moserte bereits bei einer Restreichweite von 200 KM.

Das die Elektronik hier und da Fehlermeldungen abgibt, daran gewöhnt man sich mit der Zeit. Das gehört irgendwie dazu. No risk - no fun. 😊

Beitrag von „swe“ vom 14. November 2004 um 12:52

Hi!

mit dem Meldungen komme ich ja noch zu recht! Hätte ich mir kein Auto nehmen dürfen das voll mit Elektronik ist 😞

an holger: kannst mich bitte auf dem Laufenden halten was deine Werkstatt zu dem Thema meint!!!???

Danke

LG

Sascha

Beitrag von „agroetsch“ vom 14. November 2004 um 15:09

Hallo,

ich denke mit der Tankanzeige haben alle T.s das gleiche Problem, ist bei mir auch nicht anders. Und die Anzeige untertreibt auch ohne Standheizung um 0,3-0,5l, siehe Spritmonitor.

Das ist aber wohl irgendwie einzustellen, hat owolter mal in einem anderen Thread geschrieben.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 14. November 2004 um 21:37

Hallo,
ich habe bisher erst zweimal getankt. Bei mir war das aber fast identisch.
Warnanzeige und ab zur Tanke.
Jedesmal gingen nur rund 80l rein und die Restkilometeranzeige lag bei 150 km.
Hier kann man sich aber doch drau einstellen oder?
Ich finde das nicht besorgniserregend.

Beitrag von „Xapathan“ vom 14. November 2004 um 21:54

Ich kalkuliere eher knapp und will mich auf meine Anzeige verlassen können.
Was ich nicht verstehe: weshalb scheint es so schwierig zu sein zu messen,
was rein und was raus läuft (Das klappt bei anderen Herstellern ja auch.)?

Beitrag von „Wolf“ vom 14. November 2004 um 21:57

Hi,
unter Umständen hat owolter eine gut Antwort.
Wolf

Beitrag von „Carli“ vom 17. November 2004 um 21:23

Auch ich kann hier nur zustimmen. Beim letzten Hinweis: Bitte tanken, habe ich dies sofort getan. Und ? 78 Liter. Laut Handbuch sind bei dieser Warnung aber nur noch ca.

10 Liter im Tank.

Lästig ist dieser Zustand nur für Leute, die die Standheizung benutzen wollen. Nach Erscheinen der Tankwarnung lässt sich diese nämlich nicht mehr aktivieren und somit muss man im Winter also gleich nachtanken, obwohl noch 20 Liter drin sind. 🚗🛢️

Carli

Beitrag von „Heinz“ vom 18. November 2004 um 12:25

Zitat von Carli

Auch ich kann hier nur zustimmen. Beim letzten Hinweis: Bitte tanken, habe ich dies sofort getan. Und ? 78 Liter. Laut Handbuch sind bei dieser Warnung aber nur noch ca. 10 Liter im Tank.

Lästig ist dieser Zustand nur für Leute, die die Standheizung benutzen wollen. Nach Erscheinen der Tankwarnung lässt sich diese nämlich nicht mehr aktivieren und somit muss man im Winter also gleich nachtanken, obwohl noch 20 Liter drin sind. 🚗🛢️

Carli

Wie bitte 🙄

Klar funktioniert die Standheizung nach Tankwarnung. Erst heute Morgen ohne Probleme, und die Tankwarnung kam schon Gestern vormittag.

gruß
Heinz

Beitrag von „jamesbond“ vom 18. November 2004 um 13:59

Hallo Heinz,

dann ist das bei V8 -Fahrern anders

..... bei uns "armen" R5 ern geht nix, wenn der T. sagt "bitte tanken"

LG

james

Beitrag von „Heinz“ vom 18. November 2004 um 16:02

Hallo James,

das ist interessant. Ich hatte schon beim Thema Steckdosen und 2. Batterie den Eindruck, dass das bei mir etwas anders funktioniert. Ist mir momentan nur zu kalt, um mit dem Voltmeter am Auto zu messen.

Allerdings, einen wirklichen Grund für die offensichtlich unterschiedliche Schaltung kann ich nicht so ganz nachvollziehen.

gruß
Heinz

Beitrag von „Carli“ vom 18. November 2004 um 18:34

Heinz,

Du sollst das ja auch nicht nachvollziehen können. Das kann ja nicht mal VW selbst. 😄

Carli

Beitrag von „HillRider“ vom 18. November 2004 um 22:24

Noch ein wenig mehr Verwirrung 😄 :

auch beim V6 Benzin geht die Standheizung bei aktive Tankwarnung. Sonst würd ich mir schon 2 Tage lang den A**** morgens abfieren 🙄🙄

Beitrag von „amboß“ vom 19. November 2004 um 01:59

Schon verwunderlich das man für die Justierung zum Freundlichen muß.
Das kann man ja an jedem Grand Cherokee selbst einstellen.

Beitrag von „HillRider“ vom 21. November 2004 um 21:46

Mal zurück zum wesentlichen; dass man am Steuergerät 17 Kanal 30 umprogrammieren muss, ist klar; aber in welche Richtung 🤔

Habt Ihr schon Erfahrung mit Werten gemacht ? Bin nächste Woche Donnerstag beim 😊 und will Ihm da gerne eine Vorgabe machen (nicht dass dann schon nach 50km die "Bitte tanken"-Anzeige kommt 😄)

Beitrag von „owolter“ vom 22. November 2004 um 07:59

Zitat von jamesbond

Hallo Heinz,

dann ist das bei V8 -Fahrern anders

..... bei uns "armen" R5 ern geht nix, wenn der T. sagt "bitte tanken"

LG

james

Alles anzeigen

das liegt an otto und diesel.

wenn man den diesel-tank leer fährt, hat man probleme beim wiederstart nach tankbefüllung. die luft im system geht schwer raus. desweiteren schmiert der diesel die einspritzpumpen.

wenn die trocken laufen ist das nicht besonders gut für den verschleiß. aus diesem grunde wird beim diesel die standheizungsfunktion bei reserveanzeige deaktiviert.
da der otto diese probleme nicht hat, läuft die standheizung bis der tank leer ist.

(fast alle funktionen/nicht funktionen haben einen technischen hintergrund)

Beitrag von „Heinz“ vom 22. November 2004 um 13:15

Zitat von owolter

das liegt an otto und diesel.

wenn man den diesel-tank leer fährt, hat man probleme beim wiederstart nach tankbefüllung. die luft im system geht schwer raus. desweiteren schmiert der diesel die einspritzpumpen. wenn die trocken laufen ist das nicht besonders gut für den verschleiß. aus diesem grunde wird beim diesel die standheizungsfunktion bei reserveanzeige deaktiviert.

da der otto diese probleme nicht hat, läuft die standheizung bis der tank leer ist.

(fast alle funktionen/nicht funktionen haben einen technischen hintergrund)

Dann hat sich VW ja doch was dabei gedacht. 

Ich nehme alles zurück, die Erklärung macht natürlich absolut Sinn. Danke owolter.

gruß
Heinz

Beitrag von „Carli“ vom 25. November 2004 um 20:38

Soll das bedeuten, daß die Technik im modernen Touareg bei einem leeren Dieseltank mehr Probleme macht wie beim T4 ?

Da ist es mir passiert, daß der Tank komplett leer war und der Motor ausging. Reservekanister an der nächsten Tankstelle gekauft, Tank wieder mit 5 Litern angefeuchtet und den Zündschlüssel 5 sec länger festgehalten als normal und ...

Alles wie immer, Motor läuft und läuft und läuft.

Carli

Beitrag von „andreas“ vom 25. November 2004 um 20:45

Zitat von Carli

Da ist es mir passiert, daß der Tank komplett leer war und der Motor ausging. Reservekanister an der nächsten Tankstelle gekauft, Tank wieder mit 5 Litern angefeuchtet und den Zündschlüssel 5 sec länger festgehalten als normal und ...

Alles wie immer, Motor läuft und läuft und läuft.

Carli

Daran könnte es Dank Startautomatik liegen, der Motor/Anlasser entscheidet selbst, wann es reicht, und wenn er keinen Diesel kriegt, kann er das nicht.

Gruß

andreas

Beitrag von „owolter“ vom 26. November 2004 um 07:53

Zitat von Carli

Soll das bedeuten, daß die Technik im modernen Touareg bei einem leeren Dieseltank mehr Probleme macht wie beim T4 ?

Da ist es mir passiert, daß der Tank komplett leer war und der Motor ausging. Reservekanister an der nächsten Tankstelle gekauft, Tank wieder mit 5 Litern angefeuchtet und den Zündschlüssel 5 sec länger festgehalten als normal und ...

Alles wie immer, Motor läuft und läuft und läuft.

Carli

ich will ja hier nicht auf die ewig gestrigen schimpfen, früher war alles besser, aber damals bei meinem käfer 😊😂

die technische entwicklung geht weiter und manchmal wird es halt nicht "besser". 😞

der unterschied liegt im einspritzsystem.

T4 => eine relativ robuste verteilereinspritzpumpe (ca.800bar)

T5, T. => pumpedüse (ca. 2.000bar), die da etwas anspruchsvoller sind

wie es sich beim CR V6TDI verhält kann ich nicht sagen.

der bisherige audi V6 diesel mit VP44 hatte übrigens einen schutz, damit man sich den tank nicht leer fährt. ab einem gewissen tanklevel (ganz tief im roten bereich) hat er dem kunden aussetzer vorgekauelt und das auto blieb dann irgendwann aufgrund spritmangel stehen. dadurch war immer noch etwas restmenge im tank und beim nachtanken ist er dann wieder normal angesprungen.

beim R5, V10 wird halt die standheizung deaktiviert, um den kunden (und VW) vor teuren reparaturen zu schützen. 🙄🙄

Beitrag von „Heinz“ vom 26. November 2004 um 09:44

Wieviel verbraucht denn die Standheizung? Wenn man das liest könnte man ja meinen, dass da in 30 Minuten viele Liter durchrauschen.

gruß
Heinz

Beitrag von „holger.ihle“ vom 26. November 2004 um 09:58

[swe](#) und alle sonst auch, bei denen die Tankanzeige nicht korrekt arbeitet 🚗📊

Meiner war jetzt in der Werkstatt und ich hatte den Punkt extra nochmal mit aufgenommen. Bei den ersten beiden Werkstattterminen wurden nacheinander die beiden Tankgeber ohne Erfolg ausgewechselt.

Auch jetzt hat sich NICHTS verändert. Die Meldung "bitte Tanken" kommt viel zu früh. Und die Anzeige der Restreichweite führt dazu, daß ich bei "30 km" Tanken fahre und nur 88 Liter in

den Tank bekomme. Also das funktioniert einfach nicht!



Ich werde das weiterhin bemängeln, das ist einfach lächerlich. Das konnte mein Audi vor 15 Jahren schon besser und unser 8 Jahre alter Sharan kann das schon lange.

Außerdem ist heute morgen das MFD komplett ausgefallen. Langsam nervt es schon etwas, ständig irgendwelche Probleme zu haben !!!

Gruß, Holger

Beitrag von „owolter“ vom 26. November 2004 um 10:43

Zitat von HillRider

Mal zurück zum wesentlichen; dass man am Steuergerät 17 Kanal 30 umprogrammieren muss, ist klar; aber in welche Richtung 🤔

Habt Ihr schon Erfahrung mit Werten gemacht ? Bin nächste Woche Donnerstag beim 😊 und will Ihm da gerne eine Vorgabe machen (nicht dass dann schon nach 50km die "Bitte tanken"-Ansage kommt 😄)

ist der donnerstag schon vorbei oder meintest du nächsten donnerstag.
kennst du schon die richtung der wertänderung?

Beitrag von „HillRider“ vom 29. November 2004 um 21:03

Hi owolter,

ich war schon beim 😊 . Hat mir das Gurtgebimmel und so abgeschaltet. Wegen des Tankgebers muss er sich erst in WOB schlau machen. Werde wohl kommenden Freitag wieder bei ihm auftauchen und dann mal programmieren lassen. Melde mich dann mit den (Zwischen-)Ergebnissen.

:baum1:

Beitrag von „Lobo“ vom 29. November 2005 um 11:32

Hallo,

hatte gerade mit meinem V10 in der letzten Woche wieder einen Termin um die Tankanzeige zu justieren. Vorher: Reservemeldung kommt und es passen beim Tanken ca. 80 Liter in den Tank. Letzte Woche: Werkstattermin mit Tank leer pumpen, 10 Liter einfüllen, justieren etc. Heute: War vorhin tanken nach der Reservemeldung. Haben 80 Liter eingepasst. Da der Tank insgesamt ca. 104 Liter fasst, sind das eindeutig um die 10 Liter zu viel. Standheizung geht übrigens nicht mehr nach der Reservemeldung. Zumindest nicht per Fernsteuerung, manuell noch nicht ausprobiert. War der dritte ergebnislose Versuch. Mache jetzt auch nichts mehr, obwohl sehr verärgert, da irgendwann im Februar mein Neuer geliefert wird.

Viele Grüße

Frank

Beitrag von „Wiener“ vom 29. November 2005 um 17:13

Die Situation bei meinem V6TDI ist ähnlich. Erstmalig - mein Touareg ist erst drei Wochen alt - hat die Reserveanzeige angeschlagen. Nachdem ich noch einige Kilometer fuhr, passten letztlich 82 Liter in den Tank.

Herzliche Grüße aus dem trüben Wien

Wiener

Beitrag von „Wiener“ vom 29. November 2005 um 17:16

Kleine Korrektur zu meinem vorhergehenden Statement:

Mir ist schon bekannt, dass man "fuhr" mit "h" schreibt. Ist leider in der Eile des Tippens passiert.

m.f.G.

Wiener

Beitrag von „hrohunter“ vom 29. November 2005 um 17:21

Irre ich mich jetzt, oder sind es nicht doch etwa 20 Liter Reserve? Wenn bei meinem V6 TDI die Reservelampe aufleuchtet, tanke ich auch 80 bis 82 Liter. Ich dachte, das wäre richtig??

LG Roland

Beitrag von „mops56“ vom 29. November 2005 um 17:55

hallo hohrunter

ist völlig richtig, bei ca. 20 liter Rest kommt die Tankanzeige.

Das wäre im Prinzip egal - wenn dann nicht auch die Standheizung nicht mehr ginge. Der 😄 meint das sei nur zu meiner Sicherheit 🌐 -- als ob die in 30 min den Tank leer machen könnte.

Mein Dicker war deshalb 3 mal in der Werkstatt incl. Hilfe aus WOB durch einen "Fachmann" - leider kriegen die das nicht hin. Ich resigniere langsam.

Bei einer nachträglich verbauten Standheizung gibts das Problem angeblich nicht.

Gruß
Wolfgang

Beitrag von „heinrich2“ vom 29. November 2005 um 20:39

Hallo Mops,

das Problem mit der Standheizung und dem Tankinhalt habe ich nicht. Meine Standheizung läuft auch bei Reserve. Allerdings ist mein Dicker Bj. 47/05. Vielleicht ist das Problem bei den neueren Wagen nicht mehr vorhanden.

Grüsse

Beitrag von „rosh“ vom 30. November 2005 um 12:43

hallo zusammen

ich durfte gestern nach 890km wiedermal voll machen - resultat 96lt feinstem diesel. die restfahrstrecke wurde mit 30km angegeben. so schlecht ist dies also in meinem fall nicht. der warnton kam allerdings schon bei ca. 200km restfahrstrecke.

en gruess
rosh

Beitrag von „Martin W“ vom 30. November 2005 um 16:20

Hallo,

das Problem mit der Tankanzeige und der dann nicht mehr anspringenden Standheizung hatte ich auch schon, es ist wohl wirklich so, daß obwohl noch 20 Liter im Tank sind die Standheizung nicht mehr läuft.

Gruß Martin