

Freisprecheinrichtung komplett nachrüsten

Beitrag von „V6-Driver“ vom 2. Juni 2011 um 10:58

Hallo,

ich möchte gerne an meinem T eine Freisprecheinrichtung nachrüsten, ich hatte es zum Zeitpunkt des Kaufs noch nicht für notwendig empfunden eine zu bestellen.

Doch leider weiß ich jetzt nicht was ich brauche -.-

Als Handy habe ich im Moment ein Blackberry Torch.

Ich stelle mir das so vor das ich über das RNS 510 die Nummer wählen kann und mein Telefonbuch auch darüber verfügbar ist. Gibt es von Volkswagen eine Möglichkeit, oder bietet eine andere Firma einen Nachrüstsatz an? ... Es gibt doch bestimmt hier im Forum welche, die das schon nachgerüstet habe (die Suche habe ich zwar benutzt, aber leider habe ich nichts zur kompletten Nachrüstung gefunden)

Ich hoffe ihr könnt mir helfen 😊

EDIT: Ich habe schon mal was von der Firma Kufatec gehört, wäre das auch was für den T ??

Beitrag von „LX“ vom 2. Juni 2011 um 13:01

Habe gerade in der letzten Woche Touch Fon Kit einbauen lassen. Da sich das optisch m.e. am besten bei VW einfügt und auch sonst recht schmerzfrei alle aktuellen features mitbringt, ist die Wahl darauf gefallen. Kosten ca. 170 netto Material einschl. Adapter + ca 220 netto Einbau. Da die Sprachsteuerung ganz gut funktioniert, kann man alles andere hinsichtlich Bedienung getrost verstauben lassen.

Gegenüber den anderen vergleichbaren FSE (Dabendorf, Parrot) ist die A2DP- Lautstärke und Quali etwas schlechter, dafür die Telefonqualität besser. Ausserdem bringt die Parrot von Hause aus einen AUX Eingang mit, den man bei der VW- Variante nur in einer teureren Version bekommt. Weiterhin gibts dort auch ne SD- Karten Unterstützung und USB- dafür aber keinen Touchscreen.

Insgesamt also eher Gemackssache; technisch ist da nicht so viel Unterschied.

<http://cms.fwd-online.de/index.php/frei.../audio2010.html>
http://www.volkswagen-zubehoer.de/shop/product_i...-Phone-Kit.html
<http://www.parrot.com/de/produkte/auto-freisprechanlagen>

Beitrag von „macko“ vom 2. Juni 2011 um 15:44

Hi,
ich nehme an Du hast nen GP und das RNS510 verbaut.

Dann kann ich Dir die Fison FSE empfehlen, alle Funktionen die Du willst verfügbar, plus zusätzlich Geheimenüabfrage mit genauer Öl/Wassertemp./Ladedruck etc.

http://www.fison-mobile.de/products/rns_510.php?brand=vw

Einfach einzubauen, funktioniert perfekt. Auch im Wechsel mit dem iPhone meiner Frau keinerlei Verbindungsschwierigkeiten via BT!!

Mit 399 Euro zwar nicht ganz billig, aber meiner Meinung nach das Geld wirklich wert!

gruss
marco

Beitrag von „V6-Driver“ vom 2. Juni 2011 um 21:37

Hi marco,

danke für deine Antwort 😊

...weißt du denn wie das mit Blackberrys aussieht. Ich hab hier im Forum gelesen das es öfters mal Probleme zwischen BB und der Originalen FSE gibt... Gibt es diese Probleme bei der Nachrüstlösung auch??

Wie sieht das mit dem Einbau aus... Ist das wirklich soo einfach?

Muss ich auch noch ein Mikrofon einbauen, oder ist bei mir schon eins verbaut??

Beitrag von „macko“ vom 2. Juni 2011 um 23:34

Hallo,

wie es mit BB aussieht, kann ich Dir leider nicht sagen. Am besten dort mal anrufen, der Support war bei mir super.

<http://www.fiscon-mobile.de/support/index.php>

bzw hier die Kompatibilitätsliste:

<http://www.fiscon-mobile.de/products/mobile.php>

Anleitung ist hier zu finden:

http://www.fiscon-mobile.de/support/manual_touareg.php

Übrigens habe ich mit fiscon nix zu tun, bin mit dem Produkt halt 100% zufrieden...



marco

Beitrag von „TouaregJunior“ vom 2. Januar 2013 um 12:14

Hallo zusammen,

... ich wollte jetzt nicht extra einen neuen Thread öffnen 😊

wir beschäftigen uns gerade mit dem Thema Freisprecheinrichtung.

Die FSE von Kufatec kostet im Moment 299€.

Beim Studieren der Produktbeschreibung ist uns folgendes ins Auge gestochen -> "Sollte nach dem Verbinden des Telefons die Bedienung am Navigationssystem oder über die Tasten des Bordcomputers nicht möglich sein ist eine Codierung notwendig"

War dies schonmal bei einem, der die FSE nachgerüstet hat, der Fall?

Warum kann es der Fall sein, dass man Codieren muss?

Gruß vom Junior

der sich schon darauf freut, die FSE einbauen zu dürfen 😊

Beitrag von „macko“ vom 2. Januar 2013 um 14:16

Hi Junior,

die Codierung ist nur das erste Mal nach dem Einbau notwendig. Es muss dem RNS schließlich bekannt sein, dass jetzt eine FSE / Mikro etc dran hängt.

Danach gibts da keinerlei Probleme mehr!

Ich war direkt bei Kufatec vor Ort. Dazu hatte ich im Vorfeld schon das RNS herausgezogen, nur den Adapterstecker dazwischen gehängt, kurz codiert, fertig. Zündung aus / an, schon funktionierte alles. Den restlichen Einbau habe ich dann zu Hause gemacht.

Mittlerweile habe ich auch das Mikro oben in die Innenleuchte verlegt, jetzt sieht man von der FSE gar nix mehr.

Gruss
Marco

Beitrag von „TouaregJunior“ vom 2. Januar 2013 um 16:23

[Zitat von macko](#)

Hi Junior,

die Codierung ist nur das erste Mal nach dem Einbau notwendig. Es muss dem RNS schließlich bekannt sein, dass jetzt eine FSE / Mikro etc dran hängt.

Danach gibts da keinerlei Probleme mehr!

Ich war direkt bei Kufatec vor Ort. Dazu hatte ich im Vorfeld schon das RNS herausgezogen, nur den Adapterstecker dazwischen gehängt, kurz codiert, fertig. Zündung aus / an, schon funktionierte alles. Den restlichen Einbau habe ich dann zu Hause gemacht.

Mittlerweile habe ich auch das Mikro oben in die Innenleuchte verlegt, jetzt sieht man von der FSE gar nix mehr.

Gruss
Marco

Das hört sich ja echt gut an 😊 Der 😊 sollte das aber auch codiert bekommen, oder?

ansonsten bist du auch mit FSE zufrieden? Funktioniert alles so wie es soll?

Gruß vom Junior

Beitrag von „macko“ vom 2. Januar 2013 um 20:29

Kurz und knapp, zu 100%!!

Vorallem das Geheimmenü mit den echten Werten für Kühlwasser und Öltemperatur finde ich gut!

Beitrag von „TouaregJunior“ vom 4. Januar 2013 um 21:14

[Zitat von macko](#)

Kurz und knapp, zu 100%!!

Vorallem das Geheimmenü mit den echten Werten für Kühlwasser und Öltemperatur finde ich gut!

FSE wird jetzt bestellt - ich werde demnächst mal darüber berichten, besonders im Zusammenspiel mit Blackberry Torch (bzw. iPhone 5 ab März) 😊

Gruß vom Junior

Beitrag von „Chris_OneHander“ vom 13. Januar 2013 um 10:18

Moin.

Ich muss wohl irgendetwas überlesen haben...

Mich würden am meisten drei Funktionen der FISCON FSE interessieren:

- die Klingeltöne des Telefons nutzen
- die erweiterten Einträge der gespeicherten Namen
- dieses MFA Add-On mit den Motorwerten

Jedoch habe ich in meinem TI GP '08 die Premium Bluetooth FSE mit Ladeschale von Werk aus verbaut.

Muss ich den ganzen Kram demontieren, auch die Ladeschale?

Und ich las bisher nur, dass dieses MFA Add On nur mit roter MFA Anzeige funktioniert, sehe aber Fotos von diesem Add On in Farbe.

Kann mich bitte mal jemand aufklären?

Gruß, Chris.