

Klimaanlage / Lüftung spinnt! Regelt selbständig völlig idiotisch

Beitrag von „911s_2.4“ vom 26. Mai 2011 um 17:37

Hallo zusammen!

Seit vorgestern macht die Klima / Lüftungssteuerung was sie will. Egal, ob Automatik Modus oder manuelle Steuerung, ich kann nichts mehr kontrollieren.

Wenn ich alles auf OFF schalte, gibt die Lüftung Vollgas.

Die Kühlung funktioniert, aber sie regelt wie von Geisterhand. Und zwar völlig idiotisch. Volle Stufe, Minimal, Aus, voll, innerhalb von wenigen Sekunden.

Wenn ich die Temperatur ändere, macht sie trotzdem, was sie will.

Das ist extrem lästig, besonders das Gedröhne von dem Gebläse die ganze Zeit.

Hat jemand von Euch eine Idee, was das sein könnte?

Ich fürchte, wenn ich zum Freundlichen gehe, tauscht der mir einfach alles aus, und ich bin 3.000€ ärmer. Dabei könnte das meiner unfachmännischen Kenntnis nach Meinung nach eigentlich nur am Fühler oder so liegen.

Wo ist der denn eigentlich verbaut?

Vielen Dank für Eure Hilfe!! 😊👍

Beitrag von „Arndt“ vom 26. Mai 2011 um 17:51

[Zitat von 911s_2.4](#)

Dabei könnte das meiner unfachmännischen Kenntnis nach Meinung nach eigentlich nur am Fühler oder so liegen.

Wo ist der denn eigentlich verbaut?

In der Klimaanlage sind mehrere Fühler verbaut; vor dem Kompressor, hinter dem Kompressor, Sonnestandfühler, usw. usw. Geh doch erst mal zu Deinem 😊 und lass den Fehlerspeicher auslesen. Da steht oft schon alles drin.

Beitrag von „911s_2.4“ vom 26. Mai 2011 um 18:31

ist denn das Problem schon mal im Forum aufgetaucht?



Beitrag von „juma“ vom 26. Mai 2011 um 18:56

Servus,

[Zitat von 911s 2.4](#)

ist denn das Problem schon mal im Forum aufgetaucht?



diese Frage kannst du dir unter Nutzung der Suchfunktion selbst beantworten.

Lass zunächst den Fehlerspeicher auslesen und stell dann das Ergebnis hier zur Verfügung. Vorher müssten wir die Glaskugel bemühen und deren Aussagen sind meist unzureichend... 😊

Beitrag von „911s_2.4“ vom 26. Mai 2011 um 20:56

leider konnte ich dieses Problem nicht mit Hilfe der Suche aufstöbern...

falls es schon hier thematisiert wurde, würde ich mich über den link freuen 🙏

Beitrag von „911s_2.4“ vom 26. Mai 2011 um 21:19

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/14966-klimaanlage-l%C3%BCftung-spinnt-regelt-selbst%C3%A4ndig-v%C3%B6llig-idiotisch/>

zur Verdeutlichung hier der link zum video...

<http://www.youtube.com/watch?v=02DcWDQC4ZY>

Beitrag von „juma“ vom 26. Mai 2011 um 21:31

Servus,

[Zitat von 911s 2.4](#)

zur Verdeutlichung hier der link zum video...

was verdeutlicht der? Ich kann nichts unnormales erkennen 🤔

OK, man sollte auf den Ton achten...da stimmt tatsächlich etwas nicht.

Aber trotzdem zunächst den Hinweis aus #2 und #4 beherzigen

Beitrag von „911s_2.4“ vom 26. Mai 2011 um 21:35

auf das Geräusch achten!!!

das Gebläse kann man ja schlecht filmen...

aber der ton ist das wichtige zusammen mit den klimaeinstellungen...

hier noch ein beispiel:

<http://www.youtube.com/watch?v=vlkE6j0dHoo>

vielleicht ist das besser zu "erhören"

Beitrag von „macko“ vom 27. Mai 2011 um 00:07

Hallo,

dass verschiedene Auslässe automatisch angesteuert werden, wenn Du die Temperatur von 16 bis 30 Grad durchdrehst ist normal. Warm eher oben und unten, kühl zu den Mittenausströmern.

Aber wenn Du auf off stellst und das Ding fängt voll das werkeln an, ist nicht ok.

Denke Dein Klimabedienteil hat nen Treffer...

gruss

marco

Beitrag von „911s_2.4“ vom 27. Mai 2011 um 15:32

Ich war eben kurz beim Händler.

Freitag nachmittag war da aber nichtmehr viel zu machen.

Er meinte, es sei wahrscheinlich der Lüfterwiderstand, oder aber das Bedienteil...:(

Genauer liesse sich das erst nach min. 30 min am Testgerät sagen...

Beitrag von „Herbert“ vom 1. Juli 2011 um 12:50

Bei mir ist die Klimaanlage total ausgefallen. War dann in einer Werkstatt (nicht VW). Die haben das Kühlmittel ausgetauscht und das System auf Dichtigkeit geprüft. Klimaanlage kühlte trotzdem nicht mehr. Bin dann bei VW gewesen. Diagnose bzw. Fehler ausgelesen (zu wenig Kühlmittel) und die Klimaanlage kühlt wieder wie am ersten Tag.

Beitrag von „sebastian85“ vom 1. Juli 2011 um 21:26

Servus!

Vielleicht hilft dir ein neues Klimabedienteil? Da is ja das Steuergerät drinne...

Ein Gebrauchtes hätte ich hier noch rumliegen, da ich dieses leider mit falscher Teilenummer

bestellt hatte...

falls du Interesse hast, für 120 € inkl. Versand könntest du es haben...

(hab in der Bucht gestöbert, das billigste ohne Mängel wird für 159,- angeboten, ich hatte 199,- gezahlt)

anbei ein Foto des Typenschilds...

gruß,
Seb

Beitrag von „queenstourer“ vom 2. August 2011 um 17:56

Hallo,

hab mal ne Frage: Kann die Klima eigentlich auch nur "ein bisschen" funktionieren? Hab meine Klima vor 3 Monaten wegen Ausfalls beim Freundlichen gehabt und war dann der Meinung Sie funktioniert wieder.

Jetzt, endlich mal wieder so was wie Sommer👍, bin ich der Meinung das nur ein laues Lüftchen aus den Düsen kommt. Nicht so warm wie draussen aber kalt ist irgendwie anders. Kann das sein oder bild ich mir das nur ein? Wenn ich auf LO stelle dreht die Lüftung automatisch ganz hoch, also die Automatik funktioniert.

Kann jemand helfen?🙄

Gruss

Martin:D

Beitrag von „macko“ vom 3. August 2011 um 01:21

Hi Martin,

klar kann das sein. Wenn das Kältemittel seitdem wieder verflogen ist, kommt auch keine kalte Luft mehr. Scheint, als hättest du irgendwo ein Leck im Klimakreislauf.

Klimakompressor nicht mehr einschalten!

gruss
marco

Beitrag von „langer711“ vom 18. August 2011 um 00:42

Zum Problem mit der verrückten Steuerung der Klimaregelung:

Wird sich mittlerweile erledigt haben, aber ich tippe ebenfalls auf ein defektes Steuergerät.

Es können natürlich auch ein oder mehrere Sensoren verstaubt sein, die dann falsche Werte ermitteln und so das Steuergerät "verarschen".

Tester vom Freundlichen ist erforderlich...

Zur schwächelnden Klimaanlage:

Im System ist eine bestimmte Menge Kältemittel.

Dieses Kältemittel ist bei normalem Druck und Zimmertemperatur gasförmig.

Der Kompressor (wird vom Motor über eine elektrische Magnetkupplung angetrieben) verdichtet das Kältemittel.

Vor dem Wärmetauscher in der Lüftung ist eine Düse eingesetzt.

Nach dieser Düse entspannt sich das Kältemittel und wird dabei kalt.

Das "Gas" gelangt zurück zum Kompressor und wird dort verdichtet (flüssig)

Ist zuviel Flüssigkeit im System, gelangt das Kältemittel in flüssiger Form in den Verdichter.

Dieser kann die Flüssigkeit nicht verdichten, und wird dabei überlastet = mechanischer Bruch.

Ist zuwenig Kältemittel vorhanden, sinkt der Systemdruck unmittelbar vor dem Verdichter.

Hier ist zum Schutz des Verdichters ein Druckschalter eingebaut, der die Klimaanlage abschaltet, wenn zuwenig Druck (Kältemittel) vorhanden ist.

Als Jugendlicher hatte ich diesen Schalter am Trecker mal überbrückt, weil ich dachte der ist kaputt. 🙄🙄

Der Kompressor hat dann zwar gedreht (Magnetkupplung wurde gezogen), aber A: es wurde nicht kalt und B: es hat den Kompressor dabei zerrissen, weil er nunmal ohne Kältemittel nicht lange durchhält.

Nach der Rechnung für den neuen Kompressor war der Lernerfolg daraus garantiert 😞

Beitrag von „Megatron“ vom 26. August 2011 um 12:05

hi zusammen,

habe seit gestern abend das problem das meine klima nicht mehr anspringt(heute früh),
gestern noch ein wenig nach hause geräubert da ging sie noch und heute früh nicht mehr. H I L
F E !!!!!!!!!

Beitrag von „Megatron“ vom 26. August 2011 um 20:37

Entwarnung, war nur zu wenig Kühlmittel drin. Gott sei dank

Beitrag von „Wolf on tour“ vom 26. August 2011 um 20:58

[Zitat von Megatron](#)

hi zusammen,
habe seit gestern abend das problem das meine klima nicht mehr anspringt(heute früh), gestern noch ein wenig nach hause geräubert da ging sie noch und heute früh nicht mehr. H I L F E !!!!!!!!!

Gleiches Problem hatte ich seit gestern Nachmittag auch.

Wunderbar, wenn bei 33 Grad Aussentemperatur nur noch heißere Luft in den Innenraum geblasen wird. biggin: found or type unknown

Ursache: Schaden am Kompressor bzw einem Teil von dem Ding, wenn ich das richtig verstanden habe.

Gibt am Montag, spätestens Dienstag, auf Kullanz einen neuen eingebaut.

Kullanz ist wohl falsch: Garantiezeitverlängerung heißt das Zauberwort da wohl richtig.

Alles ohne langes Palavern und ohne langes Rumverhandeln.

Und mal nebenbei bemerkt:

der rund 1 stündige Check heute wurde noch durchgeführt, obwohl die Jungs in der Werkstatt eigentlich Feierabend hatten.

Das ist TOP-Service 🍻

Beitrag von „Arndt“ vom 26. August 2011 um 21:40

[Zitat von Wolf on tour](#)

Ursache: Schaden am Kompressor bzw einem Teil von dem Ding, wenn ich das richtig verstanden habe.

Gibt am Montag, spätestens Dienstag, auf Kullanz einen neuen eingebaut.

Kullanz ist wohl falsch: Garantiezeitverlängerung heißt das Zauberwort da wohl richtig.

Ich will Dich nicht frustrieren. Beachte aber, daß in der Garantieverlängerung sämtliche Leitungen und Schläuche ausgeschlossen sind! Der Kompressor selber wird aber wohl bezahlt.

Beitrag von „Wolf on tour“ vom 27. August 2011 um 00:03

Zitat von Arndt

Ich will Dich nicht frustrieren. Beachte aber, daß in der Garantieverlängerung sämtliche Leitungen und Schläuche ausgeschlossen sind! Der Kompressor selber wird aber wohl bezahlt.

Sei begrüßt, Arndt.

Leitungen, Schläuche, Elektrik (Fehlerauslese) und Kühlmittelmenge (entleert und neu befüllt) wurden bereits gecheckt und alles war ok.

Von daher wird sich mein Frust (sofern es den denn bei einem Touareg überhaupt geben mag) in sehr engen und überschaubaren Grenzen halten 😊

Sollte es wider Erwarten anders kommen, werde ich berichten, versprochen.

Gruß vom Bodensee hoch nach Essen

Beitrag von „Wolf on tour“ vom 1. September 2011 um 12:32

Mittlerweile rennt mein Bester wieder wie eh und je 🤪

Ein Kompressorschaden war es nicht, wie sich herausstellte.

Es handelt sich um ein "Hartplastik - Zahnrad" zwischen Kompressor und Motor. Die Zähne waren komplett alle "abgeschliffen", um es mal unfachmännisch auszudrücken.

Ob das Teil und dessen Austausch noch in den Kulanzbereich fällt wußte man auf Anhieb nicht zu sagen. Wahrscheinlich nicht, vermute ich nun einfach mal.

Ist auch egal, der Dicke rennt und die Klimaanlage funktioniert wieder.

Herz, was willst du mehr? 😊

Zitat von Wolf on tour

Sei begrüßt, Arndt.

Leitungen, Schläuche, Elektrik (Fehlerauslese) und Kühlmittelmenge (entleert und neu befüllt) wurden bereits gecheckt und alles war ok.

Von daher wird sich mein Frust (sofern es den denn bei einem Touareg überhaupt geben mag) in sehr engen und überschaubaren Grenzen halten 😊

Sollte es wider Erwarten anders kommen, werde ich berichten, versprochen.

Gruß vom Bodensee hoch nach Essen

Beitrag von „Sami“ vom 27. August 2014 um 21:31

Hallo Zusammen,

Seit heute, mal wieder im Urlaub wie immer, habe ich das gleiche Problem wie der Themenstarter.

Kurz nach dem Starten, spinnt das Gebläse. Erst Vollast, dann wieder dreht das Gebläse runter. Kurz darauf wieder voll auf ... Wieder normal dann wieder voll usw.

Nach ca. 1-2 Minuten alles wieder in Ordnung.

Diese Spinnerei lässt sich nicht beeinflussen durch irgendwelche Reglerveränderungen oder sonstiges.

Hat jemand ne Idee? Was sagt den der Themenstarter dazu. Hat sich das Problem lösen können?

Gruss Sami

Beitrag von „wiesenschreck“ vom 1. September 2014 um 06:14

Hallo,

dieses Problem hatte ich dieses Jahr auch schon.

Hab dann Versucht den Fehler aus zu lesen, war aber keiner im System.

Dachte Klimaanlage defekt.

Bin dann zu einem Klimageservice um die Ecke gefahren um die Anlage zu prüfen.

Ergebnis: Regler des Lüfters war defekt.

Neuer rein und alles läuft wieder.

Hab dann gleich einen Klimageservice machen lassen.

Beitrag von „Sami“ vom 1. September 2014 um 07:13

Hallo Wiesenschreck

Danke für die Info!

Hast du vielleicht ne Hausnummer, was das Ganze gekostet hat?

Mittlerweile nervt das ganze extrem.

Kurz nach dem Starten wird man erst so richtig "angeblögt" von dem Gebläse.

Gruß Sami

Beitrag von „mjh“ vom 1. September 2014 um 07:46

GM,

http://www.ebay.de/sch/i.html?fr...07521B&_sacat=0

SG

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/14966-klimaanlage-l%C3%BCftung-spinnt-regelt-selbst%C3%A4ndig-v%C3%B6llig-idiotisch/>

Beitrag von „Sami“ vom 1. September 2014 um 09:45

Danke für den Link!

Kannst du mir auch sagen wo genau der Regler sitzt? Was muss denn alles ausgebaut werden?
Bin zwar kein KFZ Mechaniker aber traue mir das durchaus zu.

Grüße aus dem verregneten Tirol (Urlaubsfail)

Beitrag von „mjh“ vom 2. September 2014 um 11:00

siehe Bild - direkt am Lüftergehäuse !

SG

Beitrag von „Sami“ vom 2. September 2014 um 12:57

Dank dir für das Bild.

Direkt am Lüftergehäuse, ja? 🤔

Ich habe gerade kein Plan wo das sein soll! 🤔 Bitte hilf mir auf die Sprünge!

Gruß Sami

Beitrag von „mjh“ vom 2. September 2014 um 14:05

.....rechts unterhalb und hinter dem Handschuhfach.....rechts des AK Filter !

Handschuhfach öffnen (ausbauen) dahinter ist normalerweise eine Wartungsklappe, diese aufbrechen, dahinter sitzt das Bauteil

Sofern du einen Doppelklima hast gibt es hinten auch nochmal das gleiche !

SG

Beitrag von „Sami“ vom 4. September 2014 um 13:25

Alles klar, werde mein Glück versuchen.

Ich habe eine 4 Zonen Klimaanlage. Heisst das jetzt, daß ich zweimal das Bauteil wechseln muss?

Gruß

Sami