

Funktion der Lock-Taste

Beitrag von „Arndt“ vom 21. Mai 2011 um 16:33

Hallo zusammen,

ich bin heute durch Zufall auf eine weitere Funktion der Lock Taste gestossen.

Bislang habe ich die Taste lediglich dazu benutzt, um den Wagen beim Reifenwechsel im Wagenhebermodus zu fixieren. Die Taste hat aber noch eine weitere versteckte Funktion, die ich erst nach 6 Jahren Touareg heraus gefunden habe. 🤖

Wenn man den Wagen in den Offroad- oder den Extralevel fährt und dann die Locktaste drückt, dann wird dieser Level fixiert. Das heißt, daß das Fahrzeug dann nicht bei Geschwindigkeiten größer 70km/h (Offroad) respektive 20 km/h (Extra) wieder in den "jeweils tieferen" Level der Luftfederung fährt, sondern statt dessen diese Geschwindigkeiten als maximale Geschwindigkeiten begrenzt.

Was mich jetzt mal interessiert: Kannte die Funktion von Euch zuvor schon jemand? Hat schon jemals jemand Bedarf an dieser Funktion (Fixierung des Luftfederlevels bei gleichzeitiger Geschwindigkeitsbegrenzung) gehabt?

Beitrag von „Dieselross“ vom 21. Mai 2011 um 17:28

[Zitat von Arndt](#)

Hallo zusammen,

Wenn man den Wagen in den Offroad- oder den Extralevel fährt und dann die Locktaste drückt, dann wird dieser Level fixiert. Das heißt, daß das Fahrzeug dann nicht bei Geschwindigkeiten größer 70km/h (Offroad) respektive 20 km/h (Extra) wieder in den "jeweils tieferen" Level der Luftfederung fährt, sondern statt dessen diese Geschwindigkeiten als maximale Geschwindigkeiten begrenzt.

Moin Arndt,

.... steh ein bischen auf der Leitung ...:D

Heißt das jetzt, dass

a) lediglich die Höhe begrenzt wird , ich also im Offroad -Modus auch 120 km/h fahren kann ?

oder

b) die Höhe UND die Speedlimits begrenzt werden, das Auto also bei 70 oder 20 irgendwie "abregelt"ich also nicht schneller fahren KANN ?

Klar - ich könnt's jetzt probieren 🤪, aber das Ross steht gerade so brav im Stall.

LG

Dietmar

Beitrag von „lesnis“ vom 21. Mai 2011 um 17:56

Zitat von Arndt

...

Wenn man den Wagen in den Offroad- oder den Extralevel fährt und dann die Locktaste drückt, dann wird dieser Level fixiert. Das heißt, daß das Fahrzeug dann nicht bei Geschwindigkeiten größer 70km/h (Offroad) ... wieder in den "jeweils tieferen" Level der Luftfederung fährt, sondern statt dessen diese Geschwindigkeiten als maximale Geschwindigkeiten begrenzt.

...

Für mich gab/ gibt es KEINE andere Funktion dieser Taste. 🙄, weiß noch genau wie ich gestaunt habe, dass es nicht mehr schneller ging ... deswegen nur 2x benutzt!

Viele Grüße

Steffen

Beitrag von „juma“ vom 21. Mai 2011 um 17:57

Servus,

ich habe das schon desoefteren im Revier genutzt wenn man schneller unterwegs ist. Dann hat man Gewaehr, dass man auf Feldwegen wenigstens nicht "aus Versehen" wieder mit runtergefahrenem Luftfahrwerk aufsitzt.

Eine Zusatzfunktion, die nicht soo wichtig ist, die aber schoen ist zu haben...👍👌

Beitrag von „Arndt“ vom 21. Mai 2011 um 20:53

Hallo Dietmar,

ich versuchs nochmal: Höhe wird gesperrt (FZG bleibt immer oben) aber Geschwindigkeit wird begrenzt (auf 20 / 70 km/h) bei Nutzung dieser Taste.

Beitrag von „coala“ vom 21. Mai 2011 um 22:44

Servus,

steht doch genau so in der Anleitung... 😞 Benutze ich auch ab und an. Das Abschalten kann man sich auch erleichtern: Einmal das Gaspedal ganz durchtreten (über den Kickdown-Druckpunkt) und der Modus ist wieder deaktiviert.

Grüße
Robert

Beitrag von „Rainer S“ vom 22. Mai 2011 um 15:58

Hallo Freunde,

habe diese Eigenschaf der Taste im Gelände und auf Feldwegen immer benutzt👍👌.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 22. Mai 2011 um 17:17

[Zitat von Arndt](#)

Wenn man den Wagen in den Offroad- oder den Extralevel fährt und dann die Locktaste drückt, dann wird dieser Level fixiert.

Hallo zusammen,

da muss ich jetzt doch meinem Freund *Arndt* mal zur Seite stehen: auch ich wusste nach 7 Jahren Touareg noch nichts von dieser Funktion 😬

Beim TII mit "TerrainTech" funktioniert diese übrigens nur noch im Offroad-Level und begrenzt die Geschwindigkeit auf 70 km/h 😬

Grüße von Stephan 😬

Beitrag von „Rainer S“ vom 22. Mai 2011 um 18:44

Hallo Freunde,

beim GP war es auch so dass bei etwa 70km/h 😬 die Lock Funktion sich automatisch abschaltete und Warnung im Display brachte.

Habe nie so genau auf die Geschwindigkeit geachtet.

Beitrag von „VW-chen“ vom 23. Mai 2011 um 11:24

Es empfiehlt sich, auch wie bei mir z.B. im 6. Jahr meines T, ab und an das Handbuch zu nehmen.

Lektüre wird immer spannender. 😬

Ich kenne diese Funktion, allerdings nur theoretisch.

Beitrag von „metagross“ vom 23. Mai 2011 um 11:27

Ich dachte, die wird nur zum Reifenwechsel benötigt.
Aber egal, ich brauch sie sowieso nicht.
Trotzdem wieder was dazu gelernt 😊👍

Beitrag von „maria35“ vom 30. Mai 2011 um 10:02

Wie kann ich eine Funktion, die ich nicht kenne, für wichtig halten? 😊 Sehr interessante Antwort. 😊

Grüße,
Maria

Beitrag von „Sittingbull“ vom 30. Mai 2011 um 15:30

[Zitat von maria35](#)

Wie kann ich eine Funktion, die ich nicht kenne, für wichtig halten?

Hallo Maria,

richtig wäre natürlich die Formulierung: *ich kannte bis jetzt die Funktion nicht, halte sie aber für wichtig* 😊👍

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „FrankS“ vom 30. Mai 2011 um 23:37

Kannte ist ja die Vergangenheitsform von *kennen* und sagt ja damit aus, dass es jetzt eben anders ist.

Gruß

Frank

Beitrag von „HTECH“ vom 31. Mai 2011 um 12:30

Nach dem Ausschalten der Lock-Taste kann es etwas dauern bis der Wagen wieder schneller fährt - ansonsten eine Super Option

Gruß

HTECH

Beitrag von „holinwan“ vom 6. November 2011 um 15:54

Hallo alle, auch auf die Gefahr hin, zum Lacher zu mutieren

Wo ist denn diese "Lock" Taste?

auch ich mag jetzt im Nebel und bei dem kalten Wetter nicht raus, also.....

Danke fuer die Beschimpfungen und die Antworten.

Lieben Gruss

JOe

[Zitat von HTECH](#)

Nach dem Ausschalten der Lock-Taste kann es etwas dauern bis der Wagen wieder schneller fährt - ansonsten eine Super Option


Gruß

Beitrag von „juma“ vom 6. November 2011 um 18:10

Servus,

[Zitat von holinwan](#)

[...]ich mag jetzt im Nebel und bei dem kalten Wetter nicht raus, also.....

...wir auch nicht...

Beitrag von „Dieselross“ vom 6. November 2011 um 20:14

.....*** hihi DIE Antwort find ich SPITZE , juma ,

hab mich nur nicht getraut

Di.

Beitrag von „holinwan“ vom 7. November 2011 um 00:39

[Zitat von Dieselross](#)

.....*** hihi DIE Antwort find ich SPITZE , juma ,

hab mich nur nicht getraut

Di.

Feigling,

und.... wo isse nun die Taste ???

Danke

JOE

Beitrag von „coala“ vom 7. November 2011 um 08:29

[Zitat von holinwan](#)

Feigling,

und.... wo isse nun die Taste ??? [...]

Servus,

ein hervorragender Tipp steht bereits in diesem Thread:

[Zitat von VW-chen](#)

Es empfiehlt sich, auch wie bei mir z.B. im 6. Jahr meines T, ab und an das Handbuch zu nehmen.

Lektüre wird immer spannender. 😊

Ansonsten: So in fünf Monaten ist es ja schon wieder wärmer und freundlicher. Da kannst du dann - weitgehend ohne Gefahr für Leib und Leben durch Kälte und Nebel - selber live nachschauen. 😄

Grüße

Robert

Beitrag von „touaresch“ vom 21. November 2011 um 10:43


[Zitat von holinwan](#)

Feigling,

und.... wo isse nun die Taste ???

Danke

JOE

in der Mittelkonsole, steht **LOCK** d´rauf. 

Bitte schön.

touaresch

Beitrag von „Tessi“ vom 27. Januar 2012 um 13:43

Die Lock Taste ist nur verbaut bei Luftfederung des Dicken

Kann das sein, das die nicht jeder hat ?

ich meine mich erinnern zu können das ich ein FZG Probe gefahren hab das keine Luftfederung hatte

und daher eben auch den Drehschalter mit daneben liegender Locktaste nicht hatte

Bin mir aber nimmer ganz sicher

Funktion war mir auch vor dem Dicken wegen einem A6 Allroad bekannt aber das sie auch die Geschwindigkeit begrenzt finde ich interessant

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 2. Mai 2013 um 15:07

Ich nun wieder...

Beinhaltet diese Funktion nun auch, dass bei abgeschaltetem Motor, dass Fahrwerk auf dem entsprechendem Niveau fixiert bleibt ?

Sprich X-tra Level an, motor aus, hüpfte raus, breche Fussgelenk, komme mit Krücke zurück und

nicht mehr in den hochgepumpten Wagen..? 🚗

LG
Flo

Beitrag von „coala“ vom 2. Mai 2013 um 15:46

Zitat von Kerstinflorian

[...] Beinhaltet diese Funktion nun auch, dass bei abgeschaltetem Motor, dass Fahrwerk auf dem entsprechendem Niveau fixiert bleibt ? [...]

Servus,

das jeweils eingestellte Niveau bleibt beim Abstellen des Fahrzeugs auch ohne diese Taste eingestellt 😊

Grüße
Robert

Beitrag von „Humvee“ vom 2. Mai 2013 um 16:04

Also meiner bleibt ohne Lock-Taste nicht im Extra-Level, wenn ich den Schlüssel abziehe und das Fahrzeug versperre.

Beitrag von „coala“ vom 2. Mai 2013 um 16:10

Zitat von Humvee

Also meiner bleibt ohne Lock-Taste nicht im Extra-Level, wenn ich den Schlüssel abziehe und das Fahrzeug versperre.

Servus,

was fährst du denn für ein Baujahr? Sowohl bei meinem Ex-7L als auch beim jetzigen 7P funktioniert das ohne "Lock". Ich nutzte und nutze das nämlich öfter, wenn ich auf einem Messe-Parkplatz stehe, um das Auto leichter wiederzufinden 😊

Grüße
Robert

Beitrag von „Humvee“ vom 2. Mai 2013 um 16:14

7L 2010,
alle anderen Level behält er, nur nicht den Extra, wenn man ihn versperrt, das geht nur mit der Lock-Taste.

Beitrag von „coala“ vom 2. Mai 2013 um 16:23

Servus Thomas,

interessant und...eigenartig. Meiner war ein 2008er Modell und der behielt alle Level bei, so wie auch der jetzige 7P aus 12/2011. Scheint also Unterschiede zu geben, bzw. verschiedene FW-Stände des Steuergerätes, womit Flo's Frage dann auch gleich beantwortet wäre 😊

Grüße
Robert

Beitrag von „coala“ vom 2. Mai 2013 um 16:32

[Zitat von Humvee](#)

7L 2010,
alle anderen Level behält er, nur nicht den Extra, wenn man ihn versperrt, das geht nur

mit der Lock-Taste.

Da fällt mir noch was ein, Thomas. Hast du vielleicht bei deinem Fahrzeug das Phänomen, dass manchmal die Niveaueinstellung nicht korrekt im Display angezeigt wird, bzw. sich das Fahrzeugniveau nach Über- und dann Unterschreiten der Geschwindigkeitsschwelle im Offroad-Level nicht mehr von alleine korrekt einstellt? Ich erinnere mich, dass beide Probleme bei meinem Fahrzeug auftraten und es dazu noch ein paar andere Merkwürdigkeiten gab, z.B. dass das Xtra-Level ewig nicht erreicht wurde und der Dicke ungewöhnlich lang pumpte.

Nach einem entsprechendem FW-Update beim Freundlichen war das dann alles wieder behoben. Eventuell hat das damit zu tun 🙄

Grüße
Robert

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 2. Mai 2013 um 17:01

[Robert](#)

...wenn ich auf einem Messe-Parkplatz stehe, um das Auto leichter wiederzufinden...

Nein wie witzig genau DIES war meine Intention. War mir fast zu blöd anzusprechen aber auch mir ging es um das Wiederfinden des Dicken :-p

Gerade in Baunatal der Hochburg.

Insbesondere schwarze Golf`s haben hier "Klonkrieger"-charakter...

De facto das Teil bleibt inkl. Locktaste im X-tra und das schadet (auch über Stunden) den Druckissen nicht ?

LG
Flo

Beitrag von „macko“ vom 2. Mai 2013 um 17:09

[Zitat von coala](#)

Da fällt mir noch was andere Merkwürdigkeiten gab, z.B. dass das Xtra-Level ewig nicht erreicht wurde und der Dicke ungewöhnlich lang pumpte.

Hallo Robert,
jetzt wird's ja immer interessanter. Das hatte ich nämlich auch schon, weißt Du zufällig noch, welche Feldaktion das war?

Ig
Marco

PS: [OT]Bin gespannt, ob Dein x-tra Level T auch bald auf der Skyline vom Village zu sehen ist...:D[/OT]

Beitrag von „Humvee“ vom 2. Mai 2013 um 17:12

Hallo Robert,

nein keine Probleme mit der Lufe oder von dir angesprochen Verhalten.
War gerade beim Fahrzeug und hab nochmals getestet, also es reicht schon nur Zündung aus und er fährt vom Extra in den Offroad-Level.
Ausser die Lock-Taste wurde gedrückt oder eine Tür ist offen.
Alle anderen Level bleiben so wie eingestellt-

Beitrag von „coala“ vom 2. Mai 2013 um 17:20

[Zitat von macko](#)

Hallo Robert,
jetzt wird's ja immer interessanter. Das hatte ich nämlich auch schon, weißt Du zufällig noch, welche Feldaktion das war? [...]

Servus Marco,

such ich dir heute Abend raus, das müsste ich eigentlich schon noch finden...

Grüße
Robert

[OT]Und ja, morgen wird Ingolstadt vorübergehend um einen zusätzlichen skyscraper bereichert ;)[/OT]

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 2. Mai 2013 um 17:28


...War gerade beim Fahrzeug und hab nochmals getestet... 

Super ! Nettes Feature, so finde ich künftig meine Kiste auf unseren HR-Parkplätzen ;-p

LG
Flo

Beitrag von „Humvee“ vom 2. Mai 2013 um 17:30

[Zitat von Kerstinflorian](#)

...War gerade beim Fahrzeug und hab nochmals getestet... 

Mit oder ohne Lock-Taste ?

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 2. Mai 2013 um 17:34

[Zitat von Humvee](#)

Hallo Robert,

nein keine Probleme mit der Lufe oder von dir angesprochen Verhalten.

War gerade beim Fahrzeug und hab nochmals getestet, also es reicht schon nur Zündung aus und er fährt vom Extra in den Offroad-Level.

Ausser die Lock-Taste wurde gedrückt oder eine Tür ist offen.
Alle anderen Level bleiben so wie eingestellt-

@Thomas,

nein ich hatte Dich zitiert 😊

Ich bin dankbar das Du nachgesehen hattest und ich es "geschnallt" habe 😊

LG

Flo

Beitrag von „coala“ vom 2. Mai 2013 um 19:31

[Zitat von macko](#)

Hallo Robert,

jetzt wird's ja immer interessanter. Das hatte ich nämlich auch schon, weißt Du zufällig noch, welche Feldaktion das war? [...]

Servus Marco,

eben die alten Sachen rausgesucht: Es gab bei mir nur ein Update (unbekannter Version), welches alles Fehler behob, die mit einem vorhergehenden Update eingespielt wurden 😊
Mehr dazu hier [KLICK](#) ab Beitrag # 11.

Grüße

Robert

Beitrag von „macko“ vom 2. Mai 2013 um 22:32

Hallo Robert,

die Aktion hab ich auch bekommen, daran kann es wohl nicht mehr liegen.

Danke Dir trotzdem und viel Spaß morgen...;)

Grüsse
Marco

Beitrag von „Hannes H.“ vom 3. Mai 2013 um 08:22

Schon komisch, bei meinem fällt mir auf, dass sich der Wagen nach dem Abstellen fast immer etwas absenkt, egal in welchem Niveau ich mich gerade befinde. Wenn ich das Fahrwerk mit der LOCK-Taste fixiert habe, bleibt das aus. Wobei es manchmal etwas schwierig ist die LOCK-Funktion einzuschalten, da muss ich manchmal mehrmals den Knopf betätigen bis der Wagen das auch "akzeptiert".

MfG

Hannes

Beitrag von „Bernd S“ vom 3. Mai 2013 um 10:54

Wenn ich das noch richtig im Kopf habe, muß man die Taste länger gedrückt halten. Probiert doch mal so...

Beitrag von „Humvee“ vom 3. Mai 2013 um 11:12

Genau ! 5 sek. gedrückt halten.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 3. Mai 2013 um 12:25

[Zitat von Humvee](#)

Genau ! 5 sek. gedrückt halten.

Wird dann nicht der Wagenhebermodus aktiviert? Dachte mir das wären 2 verschiedene Funktionen, aber muss wohl mal meine Betriebsanleitung suchen... 😞

Beitrag von „Bernd S“ vom 3. Mai 2013 um 12:26

Wagenhebermodus und Lock ist meines Wissens nach dasselbe.
Ich lasse mich aber auch gerne eines Besseren belehren.

Beitrag von „metagross“ vom 3. Mai 2013 um 12:34

Ich habe, ehrlich gesagt, noch nie auf diese Taste gedrückt.
Allerdings dachte ich auch, das wäre nur beim Reifenwechsel von Nöten und da dies der Fall ist, habe ich damit nix am Hut.
Apropos, nächste Woche komme die Sommerschlurchen drauf 😊👍

Beitrag von „Humvee“ vom 3. Mai 2013 um 14:21

Lock ist nur im Offroad-Level, bei allen anderen kommt der Wagenheber Modus, Funktion ist aber die selbe.

Edit:

Naja, zumindest im Stand die selbe Funktion, der Wagenheber Modus löst sich ja beim Fahren ab ca. 5km/h.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 3. Mai 2013 um 17:30

So ich habe es nun ausprobiert:

Wenn man im Offroad-Level die Taste kurz betätigt, dann kommt "LOCK" und eine Art Vorhängeschloss, bei längeren Drücken (ab ca. 5s, genau hab ich nicht mitgestoppt) steht dann "Wagenhebermodus", also nur kurz drücken, dann hat man das gewünschte Ergebnis.

MfG

Hannes

Beitrag von „Humvee“ vom 4. Mai 2013 um 02:57

Ja, das kurz Drücken geht aber nur im Offroad-Level. In dem Extra-Level geht das mit kurz Drücken nicht, da muss länger gedrückt werden und dann kommt der Wagenheber Modus und hält ihn oben.

Beitrag von „996tommy“ vom 23. November 2013 um 08:51

Guten Morgen,

ich habe ja meinen T1 noch nicht so lange und fahre ihn auch sehr selten.

habe letzte Woche die Sommerreifen auf Winterreifen gewechselt bzw. machen lassen.

da wurde die Locktaste nicht gedrückt.

Macht das was? Passiert was?

Über Rückinfos würde ich mich freuen.

grüsse aus Hofheim

Thomas

Beitrag von „coala“ vom 23. November 2013 um 09:56

[Zitat von 996tommy](#)

[...] habe letzte Woche die Sommerreifen auf Winterreifen gewechselt bzw. machen lassen. da wurde die Locktaste nicht gedrückt. Macht das was? Passiert was? [...]

Servus Thomas,

wenn dir bis jetzt nichts Nachteiliges aufgefallen ist, dann wird wohl kaum etwas passiert sein. Ansonsten hättest du es schon längst gemerkt 😊 Trotzdem beim nächsten Mal bitte das Knöpfchen drücken, dafür ist es schließlich ja da und in der BA wird dies auch so empfohlen.

Zum Prinzip: Wird das Fahrzeug komplett auf der Hebebühne angehoben, dann federn alle Räder maximal aus. Die Regelung versucht das vermeintlich "zu hohe Niveau" zu kompensieren, in dem (schrittweise) der Druck in den einzelnen Luftfedern reduziert wird. Das gelingt natürlich nicht, weil die Räder ja nicht am Boden stehen und alleine das Eigengewicht der Radaufhängung das Federbein auseinander zieht. Bei funktionierenden Restdruckhalteventilen und ansonsten intakten Komponenten passiert bei diesem Szenario nichts, außer dass das Fahrzeug, wird es wieder auf den Boden runtergefahren, dann sozusagen im Ladelevel steht 😄 Nach Starten des Motors pumpt er sich wieder hoch und fertig. Allerdings gibt es Fahrzeuge anderer Hersteller, die darauf allergischer reagieren, das wurde mir von meinem örtlichen Reifenservice berichtet. Die haben da schon ihre Erfahrungen gemacht. Ich würde das Glück also nicht unbedingt herausfordern - auch beim Touareg nicht...

Grüße
Robert

Beitrag von „996tommy“ vom 23. November 2013 um 11:03

Hallo Robert,
vielen Dank für die schnelle Rückantwort.

Stimmt der Wagen kam auf die Hebebühne ohne Locktaste zu drücken.

dann runter und einfach Gefahren. Nun ist der Wagen im Normalzustand sehr hoch. Wie Du schon geschrieben hast.

Was nun? Wie bekomme ich ihn wieder in den Normalzustand?

grüsse
thomas

Beitrag von „coala“ vom 23. November 2013 um 11:53

[Zitat von 996tommy](#)

[...] Nun ist der Wagen im Normalzustand sehr hoch. [...]Wie bekomme ich ihn wieder in den Normalzustand? [...]

Servus Thomas,

bist du dir ganz sicher, dass das Fahrzeug nun permanent höher steht als vor der Aktion? Einstellung Dämpfungsregler war nicht etwa vorher auf "Sport" und nun auf "Auto" oder "Comfort"? Drehregler Niveaueinstellung steht "Strich auf Strich" (ca. Position 10 Uhr)?

Grüße
Robert

Beitrag von „996tommy“ vom 25. November 2013 um 20:50

[Zitat von coala](#)

Servus Thomas,

bist du dir ganz sicher, dass das Fahrzeug nun permanent höher steht als vor der Aktion? Einstellung Dämpfungsregler war nicht etwa vorher auf "Sport" und nun auf "Auto" oder "Comfort"? Drehregler Niveaueinstellung steht "Strich auf Strich" (ca. Position 10 Uhr)?

Grüße
Robert

Hallo Robert,

ja ich bin mir schon sehr sicher. Ich kann Dir auch nicht direkt sagen wie die Einstellung war. Könnte Automatik gewesen sein. Die Niveauregelung steht meistens auf "10" Uhr....

Grüße
Thomas

Beitrag von „coala“ vom 27. November 2013 um 11:56

[Zitat von 996tommy](#)

[...] ja ich bin mir schon sehr sicher. Ich kann Dir auch nicht direkt sagen wie die Einstellung war. Könnte Automatik gewesen sein. Die Niveauregelung steht meisten auf "10" Uhr.... [...]

Servus Thomas,

"sehr sicher" ist aber was anderes :D;) Stand der fragliche Dämpfungsregler vorher auf "Sport", dann macht das nun + 15 mm in der Fahrzeughöhe aus, wenn er jetzt auf "Auto" oder "Comfort" steht.

Ich persönlich glaube eher nicht, dass das Niveau nun grundsätzlich nicht mehr stimmt, denn dazu fehlt mir einfach der passende Grund. Das Steuergerät ersetzt die adaptierten und gespeicherten Werte ja nicht einfach so durch andere, nur, weil das Fahrzeug ohne den Wagenhebermodus angehoben wurde. Der dient ja in erster Linie dazu, das Anheben des Fahrzeugs mit dem Wagenheber nicht durch die Regelvorgänge zu erschweren und um eine Gefährdung beim Radwechsel auszuschließen. Entweder bist du vorher schlichtweg auf "Sport" gefahren, oder es liegt noch ein anderes technisches Problem vor.

Ist denn eine Niveauänderung nach unten hin noch möglich? (Test: Lademodus aktivieren, Türen dabei zu)

Ich würde der Einfachheit halber zuerst mal die Istwerte nachmessen, um festzustellen, ob da überhaupt eine Abweichung vorliegt: Fahrzeug im Normalniveau (Dämpfungsregler NICHT auf Sport, Niveauregler in Normalposition "10 Uhr"), Abstand Radnabenmitte bis Kotflügelkante (exakt senkrecht messen!) an Vorder- und Hinterachse ermitteln.

Grüße
Robert

Beitrag von „996tommy“ vom 28. November 2013 um 21:01

[Zitat von coala](#)

[...] Ich würde der Einfachheit halber zuerst mal die Istwerte nachmessen, um festzustellen, ob da überhaupt eine Abweichung vorliegt: Fahrzeug im Normalniveau (Dämpfungsregler NICHT auf Sport, Niveauregler in Normalposition "10 Uhr"), Abstand Radnabenmitte bis Kotflügelkante (exakt senkrecht messen!) an Vorder- und Hinterachse ermitteln. [...]

Hallo Robert,

vielen Dank für die schnelle Rückinfo.

hast Du denn eine Info für mich, wo ich die IST Werte herbekomme?

Beitrag von „coala“ vom 28. November 2013 um 22:51

[Zitat von 996tommy](#)

[...]hast Du denn eine Info für mich, wo ich die IST Werte herbekomme?

Servus Thomas,

ja, indem du einfach nachmisst, wie oben beschrieben 🤖 Und wie schaut es mit dem Rest aus? (Niveauänderung nach unten möglich etc.)

Grüße
Robert

Beitrag von „macko“ vom 29. November 2013 um 04:11

Hi Thomas,


die IST Werte bekommst Du durch Abstandsmessung Mitte Radlaufkante --- Radnabenmitte. 😊

Die SOLL Werte sind je nach verbautem Fahrwerk verschieden, dazu ist die genaue PR Nummer erforderlich. In der Regel ist der Abstand im Normalniveau an der VA 497mm, an der HA 502mm.

Gruss
Marco

Beitrag von „996tommy“ vom 29. November 2013 um 17:15


Hallo Marco,

ich habe gerade die Maße überprüft im Normalzustand. Das passt, aber der Wagen läßt sich nicht mehr nach unten fahren/drehen.....


grüße
Thomas

Beitrag von „coala“ vom 29. November 2013 um 17:35

[Zitat von 996tommy](#)

[...] der Wagen läßt sich nicht mehr nach unten fahren/drehen..... [...]

Servus,

also doch nix mit "sehr sicher", dass das Fahrzeug nun höher steht als vor der Aktion  Hast du alle Türen zu, beim Versuch das Niveau nach unten zu ändern? Am besten auch den Motor starten, denn bei zu geringem Luftvorrat im Druckspeicher wird auch eine Absenkung verhindert.

Grüße
Robert

Beitrag von „castor“ vom 15. Januar 2014 um 19:34

Diese Funktion ist für Reifenwechsel oder anderen Reparaturen wobei der Wagen angehoben wird. Es verhindert das die Differenzialsperre sich aushängt.

Beitrag von „coala“ vom 15. Januar 2014 um 19:57

[Zitat von castor](#)

[...] Es verhindert das die Differenzialsperre sich aushängt.

Servus,
gut, dass ich jetzt den wahren Hintergrund kenne! 🙌🙌

Grüße
Robert

Beitrag von „macko“ vom 16. Januar 2014 um 16:50

Hi Castor,
verstehe ich jetzt nicht ganz. Soll das dann heißen, wenn ich im Gelände bin, darf ich die Lock Taste nicht drücken, damit die Differenzialsperre eingehängt bleibt? 🤔

Gruss
Marco



Beitrag von „Arndt“ vom 16. Januar 2014 um 19:23

[Zitat von macko](#)

Hi Castor,
verstehe ich jetzt nicht ganz. Soll das dann heißen, wenn ich im Gelände bin, darf ich die Lock Taste nicht drücken, damit die Differenzialsperre eingehängt bleibt? 🤔

Gruss
Marco



Richtig Marco,

wenn die sich nämlich aushängt, dann sperren die entkoppelbaren Stabis automatisch. 🤖

Beitrag von „Bernd S“ vom 16. Januar 2014 um 19:28

... und die an-und abklippbaren Bergeösenabdeckungen entriegeln, und geben die Einschraubvorrichtung frei....

Beitrag von „coala“ vom 16. Januar 2014 um 20:47

Zitat von Bernd S

... und die an-und abklippbaren Bergeösenabdeckungen entriegeln, und geben die Einschraubvorrichtung frei....

Im Hintergrund wird parallel hierzu via Subraum das interplanetare Touareg-Notsignal auf 16.327875 Terrahertz gesendet um zum Gewinde passende "selbstdichtende Schaftbolzen" anzulocken. (Deshalb auch der Name "Lock-Taste"!). Gleichzeitig wird sämtliche verfügbare Bordenergie über eine ODN/CAN-Notkupplungsschaltung in die Lebenserhaltung und die strukturelle Integrität geleitet sowie die Schildharmonik auf "rotierend" umgeschaltet.

Das unbeabsichtigte Aushängen der Differenzialsperre kann mit dem sogenannten Lock-Notfallprotokoll in seinen schädlichen Auswirkungen begrenzt werden 🤖

Grüße
Robert

Beitrag von „Bernd S“ vom 16. Januar 2014 um 22:09

Gaanz großes Kino!
Ich mach mich naß...

Beitrag von „touaresch“ vom 17. Januar 2014 um 16:42

[Zitat von castor](#)

Diese Funktion ist für Reifenwechsel oder anderen Reparaturen wobei der Wagen angehoben wird.

richtig > "Wagenhebermodus" aktiviert

Zitat

Es verhindert das die Differenzialsperre sich aushängt.

falsch,

richtig ist für die weitere, aktivierte Funktion > die Geschwindigkeits**begrenzung (70 km/h)** verhindert, das das Fahrzeug im Gelände automatisch abgesenkt wird.

Schön, daß auch die "alten Hasen " mal in Ironie verfallen (können) 😄

Beitrag von „NewDriver“ vom 17. Januar 2014 um 16:57

@ coala

Das da so viele Prozesse im Hintergrund laufen für nur eine "Taste" RESPEKT.

Ist eben ein großes Auto unser T.Rex

Beitrag von „Hoppelchen“ vom 15. April 2014 um 00:17

Habe nur mal eine Verständnisfrage, ist beim T1 (Mj. 2005, LFW + Extra-Heckdiffsperre aber OHNE aushakbarem Stabi) mit Eurer o.g. Diffsperrre auch die "Quersperre(nelektronik) lt. VCDS-Fehlerlog hinten" gemeint oder sind das zwei unterschiedliche Benennungen/Funktionen ?

Anscheinend hängt die "Quersperre" bei uns mit der typischen BAS-Fehlermeldung (schräges Autosymbol usw.) zusammen, die bei ca. jedem 4. Start erscheint und niemals nochmals beim Neunachstart, bzw. dann reglemäßig verschwindet !

thx, MfG

Beitrag von „dobifan“ vom 22. April 2014 um 11:32

Wer fährt schon 70 im Gelände 😊

Beitrag von „Hoppelchen“ vom 9. Mai 2014 um 01:56

hmm Schade Keiner der Diffsperrre und Quersperre evtl. erklären kann, sofern es nicht das gleich ist ? Gerne auch nur per PN....ggf. thx

Beitrag von „Hoppelchen“ vom 29. Juli 2014 um 11:00

Sry, aber ich versuchs nochmal...! 😊

hintere Differentialsperrre = Quersperre hinten ?

sprich wenn VCDS einen "mechanischen Fehler in Quersperre hinten" ausblubbert ist die Heck-Diff.sperrre damit gemeint oder nicht ?

Oder geht das Richtung ESP/ABS (Quersperrensensoren o.ä.) ?

Vielen Dank nochmal...:-)

Beitrag von „coala“ vom 29. Juli 2014 um 11:24

[Zitat von Hoppelchen](#)

[...] hintere Differentialsperre = Quersperre hinten ? [...]

Servus,

ja, so ist es. Die HA-Differenzialsperre wird elektromotorisch (über einen Zahnradsatz) angesteuert. Über eine entsprechende Mechanik wird eine Lamellenkupplung betätigt (geschlossen), was dann den Drehzahlausgleich zwischen den beiden Hinterrädern verhindert.

Grüße
Robert

Beitrag von „Hoppelchen“ vom 29. Juli 2014 um 11:56

Ah super Danke Dir, wasn Betrieb heute hier :-)))

Beitrag von „Harald_“ vom 29. Juli 2015 um 08:41

Hallo,

wer kann mir eindeutig sagen, was die Lock-Taste bei der Luftfederung meines V8 TDI von 11/11 bewirkt?

Ich habe nur festgestellt, dass sich die Lock-Funktion nur bei eingeschalteter "Gelände-Einstellung" der Luftfederung einschalten läßt, bei "Sondergelände" geht es nicht. Aber, was bewirkt eigentlich diese Lock-Einstellung bei Gelände, kann man mir das beantworten? Das Bordbuch liegt im Auto und da bin ich gerade nicht, vielleicht steht es ja auch dadrin.

Beitrag von „Arndt“ vom 29. Juli 2015 um 09:51

Hast Du Beitrag 1 gelesen Harald?

Beitrag von „Harald_“ vom 29. Juli 2015 um 09:57

[Zitat von Arndt](#)

Hast Du Beitrag 1 gelesen Harald?

Hallo Arndt,

ja, habe ich gelesen, aber so völlig klar, was die Lock-Taste so alles bewirkt, ist mir nicht geworden.

Kann ich damit lediglich das Niveau festhalten, wenn ich im Gelände schneller als 70 fahren will, oder steuert die noch andere Funktionen?

Beitrag von „Arndt“ vom 29. Juli 2015 um 10:17

Ja und Nein, Niveau kannst Du halten, aber die Geschwindigkeit wird auf 70 km/h limitiert.

Beitrag von „coala“ vom 29. Juli 2015 um 10:20

[Zitat von Arndt](#)

[...]Bislang habe ich die Taste lediglich dazu benutzt, um den Wagen beim Reifenwechsel im Wagenhebermodus zu fixieren. Die Taste hat aber noch eine weitere versteckte Funktion, [...] Wenn man den Wagen in den Offroad- oder den Extralevel fährt und dann die Locktaste drückt, dann wird dieser Level fixiert. Das heißt, daß das Fahrzeug dann nicht bei Geschwindigkeiten größer 70km/h (Offroad) respektive 20 km/h (Extra) wieder in den "jeweils tieferen" Level der Luftfederung fährt, sondern statt

dessen diese Geschwindigkeiten als maximale Geschwindigkeiten begrenzt. [...]

Zitat von Harald

Hallo Arndt,

ja, habe ich gelesen, aber so völlig klar, was die Lock-Taste so alles bewirkt, ist mir nicht geworden.

Kann ich damit lediglich das Niveau festhalten, wenn ich im Gelände schneller als 70 fahren will, oder steuert die noch andere Funktionen? [...] Das Bordbuch liegt im Auto und da bin ich gerade nicht, vielleicht steht es ja auch dadrin [..]

Servus,

wie in Beitrag # 1 zu lesen ist kannst du im Offroad-Level niemals schneller als 70 km/h fahren - das gilt auch für den T II - und ab 65 km/h gibt es einen Warnton, dass bald das Ende der Fahnenstange erreicht ist. Die Geschwindigkeit wird damit eben schlichtweg aus Gründen der Fahrstabilität auf max. 70 km/h begrenzt. Drückst du die Taste hingegen nicht, dann steuert das Fahrzeug ab 70 km/h wieder das Normalniveau an. Ansonsten (im Stand) ist der Taste noch die bekannte Wagenheberfunktion zugeordnet, sonst gibt es keine weiteren Geheimnisse bezüglich dieses Knöpfchens.

Und ja, das alles steht auch im Bordbuch.

Grüße
Robert

Beitrag von „Harald_“ vom 29. Juli 2015 um 10:25

Hallo,

danke ihr Beiden!.....Jetzt ist mir das mit der Taste klar geworden.....und gelegentlich schaue ich auch mal ins Bordbuch dazu.....👍

Beitrag von „El Loco“ vom 25. Oktober 2015 um 11:10

Guten Tag zusammen. Bin neu hier und meine Frau und ich wollen gerne einen Touareg haben. Meine Frage zum Luftfahrwerk, diese Wagenheberfunktion, lässt das Rad beim anheben also nicht abfallen. Wie ist das denn im Gelände, da ist ja auch das eine oder andere Rad mal in der Luft?

Habe mir den ganz Thread durchgelesen aber dazu so nix gefunden.

Beitrag von „coala“ vom 25. Oktober 2015 um 11:25

[Zitat von El Loco](#)

[...] diese Wagenheberfunktion, lässt das Rad beim anheben also nicht abfallen. Wie ist das denn im Gelände, da ist ja auch das eine oder andere Rad mal in der Luft? [...]

Servus,

du fährst ja nicht im Wagenhebermodus durch die Gegend. Der ist ausschließlich zum Anheben des Fahrzeugs gedacht und deaktiviert sich ohnehin beim Losfahren wieder automatisch.

Grüße
Robert

Beitrag von „Kradwart“ vom 14. Dezember 2018 um 00:05

[Zitat von El Loco](#)

Guten Tag zusammen. Bin neu hier und meine Frau und ich wollen gerne einen Touareg haben.

Meine Frage zum Luftfahrwerk, diese Wagenheberfunktion, lässt das Rad beim anheben also nicht abfallen. Wie ist das denn im Gelände, da ist ja auch das eine oder andere Rad mal in der Luft?

Habe mir den ganz Thread durchgelesen aber dazu so nix gefunden.

Nein, fällt nicht runter 😊

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Beitrag von „Maurici“ vom 22. Februar 2019 um 10:37

Krass, so viele Gedanken habe ich mir über die Locktaste noch nicht gemacht. Wie lange kann man in dem Wagenhebermodus bleiben, ohne dass es schadet? Und ist es gefährlich, die Locktaste nicht zu drücken, wenn der Wagen aufgebockt werden soll?

VG,
Maurici

Beitrag von „coala“ vom 22. Februar 2019 um 10:46

Servus Maurici,

zur Frage 1: Da passiert nichts, es werden ja nur Niveauänderungen/Nachregelungen unterbunden. Insofern kein zeitliches Limit aus technischer Sicht, wobei der Wagenhebermodus sowieso automatisch deaktiviert wird, wenn du schneller als Schrittgeschwindigkeit fährst.

Beim Anheben des Fahrzeugs, egal ob mit Wagenheber oder Hebebühne, ist in jedem Fall der Wagenhebermodus zu aktivieren. Dies schließt Gefährdungen aus, wenn an den Rädern gearbeitet wird. Manche luftgefederten PKW reagieren auch allergisch darauf, wenn sie komplett angehoben werden, ohne den Wagenhebermodus vorher einzuschalten und quittieren dies im Anschluss mit Fehlermeldungen. Kommt beim Audi A8 beispielsweise gern vor.

Grüße
Robert

Beitrag von „Maurici“ vom 25. Februar 2019 um 09:53

Moin coala,

danke für deine eindeutigen Antworten! Dann werde ich darauf achten müssen, dass die Locktaste bedient wird, wenn es auf die Hebebühne geht. Wenn jetzt nicht wegen des Getriebes tatsächlich eine Reparatur ansteht, wird es der anstehende Reifenwechsel sein. Ich meine bisher verlief das aber immer korrekt. Fehlermeldungen um Anschluss wären dann ein gutes Indiz. Man muss es ja nicht darauf ankommen lassen.

Schöne Grüße,
Maurici

Beitrag von „Coronet“ vom 14. November 2019 um 16:51

Nun reden wir schon so lange über die LOCK-Taste und was mach ich gestern beim Wechseln der Räder auf Winterräder ? - Ich vergesse, die LOCK-Taste zu drücken.

Und heute, nachdem mir das eingefallen ist und ich daraufhin die Fahrwerkeinstellungen geprüft habe, stelle ich fest, dass beim Einstellen der Funktion COMFORT das Fahrzeug sich nicht anhebt. Im Display wird zwar das Symbol für die Stoßdämpfer gezeigt, allerdings ohne die Farbe rot im Oberteil des Dämpfers und das Auto wird nicht wie bisher um einige cm höher gepumpt.

Bei SPORT und bei NORMAL funktioniert es wie sonst (bei SPORT etwas runter, bei NORMAL wieder etwas hoch), jedoch bei COMFORT tut sich nichts, bis auf die Anzeige des Stoßdämpfersymbols (ohne rot).

Beim Wahlschalter der Luftfederung funktioniert alles einwandfrei, bei einstellen von SPORT-NORMAL-COMFORT jedoch nicht.

Was könnte ich versuchen, um den Fehler auszuschalten ? (Mein Touareg hat TerrainTech)

Beitrag von „macko“ vom 14. November 2019 um 19:36

Servus, passt doch alles! Die zwei Zentimeter Absenkung / Hebung gibt er NUR zwischen Sport und Normal. Zwischen Normal und Comfort wird an der Höhe nix geändert.

Gruß; Marco

Beitrag von „Coronet“ vom 14. November 2019 um 20:36

Danke dir Marco,

aber meiner hat bis gestern beim Umschalten von NORMAL auf COMFORT im Display eine Anhebung angezeigt. Dabei war auch das Symbol des Stoßdämpfers oben rot. Man konnte dann auch ganz

links im Display beobachten, wie sich die Karosse um einen "Peilstrich" nach oben angehoben hat. Entsprechend weicher war dann auch das Fahrverhalten. Es war eigentlich optisch im Display das

gleiche, wie wenn man von SPORT auf NORMAL geht. Aber das geht nun seit gestern nicht mehr.