

Offroad mit Winterreifen

Beitrag von „patrik“ vom 17. Mai 2011 um 15:50

Hallo Zusammen

Leider habe ich zu Offroad mit Winterreifen nichts gefunden 😞

Wie Ihr vielleicht schon wisst werde ich am 23+24 Juli in Sinsheim einen Offroadkurs besuchen um mal im Offroadbereich zu schnuppern.

Nun wollte ich mir zuerst Offroadreifen (AT) zulegen. Nur finde ich es schade wenn ich nun viel Geld für Reifen ausbebe und gar nicht weiss ob es mir Spass macht.

Ok ich weiss das die Leistung vom Fahrzeug im Offroadbereich sehr vom Reifen abhängig ist.

Trotzdem würde ich für diesen Kurs lieber Wintereifen zulegen (da ich sowieso noch neue benötige) als AT Reifen. Falls ich beim Offroaden bleibe werde ich mir natürlich AT Reifen zulegen.

Könnt Ihr mir sagen welcher Winterreifen auch für Offroad etwas ist?

Danke und Gruss

Patrik

Beitrag von „EzioS“ vom 17. Mai 2011 um 16:04

Hallo Patrik,

Also bevor ich mir neue Winterreifen (Stückpreise um 200€) bei einem Offroad-Event kaputt fahre, würde ich eher ein paar mega-billo-Insa-Turbo Reifen kaufen. Die Dinger kosten knapp 90€/Stück und der Trend geht per se zum Drittsatz. Hast denn keinen alten Winterreifensatz???



Beitrag von „jamesbond“ vom 17. Mai 2011 um 16:55

Hallo,

für einen offroad-Schnupperkurs sind Winterreifen allemal ausreichend.
So haben hier wohl alle begonnen.

Bei den offroad-Tagen der TF fährt der überwiegende Anteil mit Winterreifen ... und es geht fast keiner kaputt.

Natürlich wird die Reifenfrage, je anspruchsvoller der Kurs wird, umso wichtiger.

LG
james

Beitrag von „khclp“ vom 17. Mai 2011 um 17:07

Hallo

meine Grabber AT2 haben auch nur etwas mehr wie 120€/Stk gekostet und die taugen doch wohl etwas mehr wie mega-billo-Insa-Turbo Reifen oder? Hab damit bestimmt schon 20Tkm runter incl. Kroatientour und die Teile sind immer noch voll top.

Kommst halt bei mir rum und ich leihe sie dir mal aus. uups bischen weit weg die Schweiz.

LG Kurt



Beitrag von „Sittingbull“ vom 17. Mai 2011 um 21:41

Hallo Patrik,

am besten wendest du dich vorab an den Veranstalter, was die für Reifen empfehlen. Winterreifen sind sicherlich ein guter Einstieg, nur ob du im Moment das richtige (vor allem für eure Verhältnisse in der Schweiz) überhaupt am Markt bekommst 🤔

Ich denke, dass du für diese zwei Tage auch mal mit den Sommerreifen fahren kannst, so lange sie nicht größer als 18" haben. Danach wirst du dir eh die passenden Offroad-Reifen kaufen 😄

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „patrik“ vom 18. Mai 2011 um 09:10

Hallo Zusammen

Besten Dank für Eure Beiträge.

Also der Veranstalter meinte einfach das nicht unbedingt Sommerreifen geeignet sind.
Winterreifen wären ok.

Wäre der Pirelli **Scorpion ICE + SNOW** 235/65 R17 108H XL M0, N0 RBL etwas?

Einen V Reifen benötige ich nicht da ich nie so schnell fahren werde.

Wäre ein 255/60 R17 besser?

Beitrag von „Sittingbull“ vom 18. Mai 2011 um 13:18

[Zitat von patrik](#)

Wäre der Pirelli [size=8]**Scorpion ICE + SNOW** [size=10]235/65 R17 108H XL M0, N0 RBL etwas?

Hallo Patrik,

der PIRELLI war hier im Forum sehr beliebt, ist nur nicht mehr ganz neu in der Entwicklung. Die Bezeichnung N0 (VW/PORSCHE) wäre der richtige, M0 steht für MERCEDES spezifische Abstimmung 😊

Und bei der Größe gehen die Meinungen auch auseinander: Standard ist 235/65R17 😊👍

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „patrik“ vom 20. Juni 2011 um 12:41

HALlo Zusammen

Ich komme nochmals auf diesen Thread zurück da es jetzt konkret wird mit dem kauf der Reifen.

Ich habe nun überall etwas rumgeschaut im Inet aber man findet nichts zu Winterreifen und Offroad.

Kennt jemand diesen Reifen?

Vredestein Wintrac 4 xtreme

Der Preis von 170 Euro ist auch noch Vernünftig.

Gruss Patrik

Beitrag von „Sittingbull“ vom 20. Juni 2011 um 13:26

[Zitat von patrik](#)

Kennt jemand diesen Reifen?

Vredestein Wintrac 4 xtreme

Hallo Patrik,

u.a. die User *dlu*, *macko* und *Rocketman* nutzen diesen Reifen momentan als M+S, inwieweit sie den auch offroad nutzen, entzieht sich meiner Kenntnis 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „patrik“ vom 20. Juni 2011 um 14:53

Hallo Stephan

Besten Dank für deine Antwort. Mal schauen vielleicht meldet sich noch jemand der Erfahrung hat.

Gruss Patrik

Beitrag von „macko“ vom 20. Juni 2011 um 16:25

Hi Patrik,

ich hab wie Stephan schon geschrieben hat, den Wintrac 4 xtreme als Winterreifen drauf. Bin allerdings nicht offroad mit dem gefahren. Von den Wintereigenschaften durchwegs positiv, ohne eine bemerkbare Schwäche (wie Nassbremsen oder so). Gute Zugkraft auf Schnee! Auch die verschlammte Auffahrt zu unserer Berghütte meisterte er top!

Ich finde sowieso den Unterschied zwischen "Pseudo"Offroadreifen (wie z.b. General Grabber UHP (hab ich im Sommer drauf und bin damit auch im bösen Wolf)) und normalen Sommerreifen/Winterreifen nicht so gravierend. Zeigt sich auch im Offroadpark jedesmal wieder. Selbst mit 20" Sommer Sportprofil kamen die T überall hin... Ein AT/MT Reifen macht halt einfach nen richtigen Unterschied aus.

Optisch finde ich den Vredestein nicht so toll, mein Wunschreifen wäre letzten Herbst der Bridgestone 4x4 SUV geworden, war dann aber leider schon vergriffen.

Abschließend würde ich sagen: Du machst damit auf jeden Fall nix falsch!

grüsse

marco

Beitrag von „dlu“ vom 20. Juni 2011 um 19:10

Wie Stephan schon schrieb, benutzte ich bis Anfang April 2011 diesen Reifen in 20".

Meinen ersten Offroad-Ausflug als absolutes Greenhorn habe ich damit im Camp4Fun absolviert und alles ging gut. Da ich mir dort den Virus eingefangen habe, hab' ich mir einen Satz Pirelli ATR in 18" zugelegt.

Die Lebensdauer (ca. 60.000 km, seit 12/2007) der Reifen ist optimal, ich bin ihn, seitdem ich den T habe, Winters wie Sommers und bei zwei Winterfahrtrainings in Fuschl gefahren. Jetzt ist

er aufgebraucht und ich werde mir einen Satz 18" Winterreifen und 19" MTs zulegen. Die 20"-Sommer habe ich jetzt 'drauf.

Beitrag von „patrik“ vom 21. Juni 2011 um 08:23

Hallo

Besten Dank für eure Beiträge. Ich werde mir diesen Reifen kaufen. In der Grösse 235/65 17".

Gruss Patrik