

Projekt: Audiophiles Sound Upgrade

Beitrag von „rilke1999“ vom 14. Mai 2011 um 15:21

Problem: der topfige und wenig ausgeglichene Klang des standardmässig verbauten Soundsystems

Ich habe mir einen Halbjahreswagen aus Wolfsburg mit EZ 9/2010 zugelegt. Eigentlich hat er ja meine Traumaustattung bis auf das fehlende Dynaudio Soundpaket.

Da die Nachrüstung bei VW 3400€ kosten soll, überlege ich nun Alternativen.

Die Schwachstellen sind die eingesetzten Chassis und der schwachbrünstige Verstärker welcher in der Radioeinheit, die hinter der rechten Kofferraumverkleidung sitzt eingebaut ist.

Ich höre hauptsächlich klassische und Vocalmusik, Bibi Blocksberg und Benjamin Blümchen. Ich brauche also keinen Sub der die Windschutzscheibe zum resonieren bringt sondern ein möglich ausgewogenes Klangbild.

Leider scheint es keine Möglichkeiten zu geben, an die Audiodaten digital zu kommen. Die einzige Firma die anscheinend so etwas anbietet ist motuslabs, aber die können mir keine Kompatibilität mit dem RNS850 garantieren. Die Nachrüstung eines SPDIF Ausgangs wie beim RNS510 bietet noch niemand an.

Allerdings möchte ich ungern aus den vernehmlich rauschenden Hochpegelausgängen des Radios einen neuen Verstärker speisen.

Hat von euch jemand einen Teilekatalog zur Verfügung und kann nachschauen, was die Radioeinheit kostet? (und die Teilenummer, die stehen ja leider nicht in EWIN dabei) Ich hätte zur gerne ein Ersatzgerät zum spielen. Vielleicht läßt sich ja doch ein SPDIF Ausgang nachrüsten oder zumindestens die Endstufen umgehen ?

Anscheinend sind die Radioeinheiten des Q7 MMI3 Systems und des Touaregs doch nicht identisch?

Beitrag von „coala“ vom 14. Mai 2011 um 18:59

[Zitat von rilke1999](#)

[...] Die Schwachstellen sind die eingesetzten Chassis und der schwachbrünstige Verstärker [...]

[OT]Servus,

also daß der Verstärker nur schwach BRÜNSTIG ist, empfinde ich gar nicht mal als so unvorteilhaft 😄 😊

Grüße in die Nachbarschaft
Robert [/OT]

Beitrag von „Pollibus“ vom 15. Mai 2011 um 09:42

Hallo!

Schön, dass du hier reingefunden hast also erstmal herzlich willkommen!

Auch ich hätte nichts gegen eine kleine Aufwertung des Klangs, wie ich dir schon am Telefon gesagt hab, liegen wir wohl beim Budget etwas auseinander 😊

Ich glaube von der Soundaustattung schon ein oder 2 Teile in der Bucht gesehen zu haben. Dazu gehört auch ein ganzes RNS...

Beste Grüße aus der Nähe,
Sebastian

Beitrag von „rilke1999“ vom 15. Mai 2011 um 13:21

Leider ist bisher nirgendwo ein Radioteil (das was hinten im Kofferraum verbaut ist) in der Bucht aufgetaucht 😞

Ich konnte nicht warten und habe heute Morgen mal eine vernuenftige Endstufe vor die Werkslautsprecher gehängt. Die Dinger klingen echt grausig und muessen als erstes heraus. Warscheinlich werden es Focal 160 VRS und zwar vorne und hinten.

Gruss
Markus

Beitrag von „Pollibus“ vom 15. Mai 2011 um 13:30

Wenn du das machst, würde ich dem Spektakel gerne beiwohnen, wenn du magst! Erstens helf ich gerne und zweitens interessiert mich der direkte Vergleich dann doch sehr!

Ein Anruf genügt 😊

Beitrag von „rilke1999“ vom 15. Mai 2011 um 20:28

Jede Hand beim Sitze ein und ausbauen ist willkommen. (Alleine habe ich heute ganz schön geflucht)

Aber nochmal zum Hauptproblem:

Wie bekomme ich aus dem MOST Bus ein sauberes SPDif Signal?

Die Firma Motuslab scheint die Entwicklung leider eingestellt zu haben, schade das war vielversprechend.

Jetzt ruhen meine Hoffnung auf Mobridge M1000-M-DA1 oder DA-2. Die scheinen (bisher nur bei BMW) das Most Audio Profile 2 zu unterstützen, welches auch bei MMI3 und dem RNS 850 genutzt wird.

Mal schauen was die Australier sagen. (Ist ja schon bald Montag Morgen da!)

Hat wirklich noch keiner so ein MMI3 / RNS 850 Tunerteil auseinandergenommen? Was gäbe ich für ein Schaltbild.

Markus

Beitrag von „rilke1999“ vom 20. Mai 2011 um 00:02

Nun habe ich mir ersteinmal ein VAG-COM Käbelchen zugelegt und ein wenig herumgespielt.
(CD´s kann ich nun im AUto rippen -brauche ich nicht wirklich....)

Kann mir jemand sagen, wie ich den EQ (incl. Loudness) auf flat codieren kann?

schönen Abend

Markus

Beitrag von „Pollibus“ vom 20. Mai 2011 um 11:04

Hidden Menu? Das klingt ja interessant! Was hast du denn schon gefunden?

Ein Besuch bei dir wird ja immer unausweichlicher... 😊

Übrigens finde ich in der Bucht sowohl

"VW Touareg Verstärker Amplifier Basic Sound 7P6035466A"

als auch

"VW Touareg 7P MMI Multimedia Einheit Steuergerät mmi 3G"

und

"VW Touareg 7P RNS 850 navigatie 3G MMI"

Ausserdem fiel mir noch der Name Kufatec ins Gedächtnis. Die sind auch relativ gut in Sachen VCDS, vielleicht können die helfen?

Beitrag von „rilke1999“ vom 20. Mai 2011 um 15:27

Der Verstärker in der Bucht ist anscheinend für den 7l, der 7p hat in der Basisausstattung keinen seperaten Verstärker. Leider ist das DAB/Radio/Verstärker einheit für den 7p noch nicht aufgetaucht.

gruss

Markus

--- Besuch mit kaltem Bier im Kofferraum ist immer willkommen 😊

Beitrag von „rilke1999“ vom 28. Mai 2011 um 23:16

Nun sind die Bestandteile des Upgrades fast alle eingetrudelt:

Lautsprecher : Brax Graphics Pro (Brax tt1, HT1)

Amp : Brax Matrix X4

DSP : Alpine PX-h800 (leider erst mal am high level ausgang)

Bilder folgen ,....

Einbauen werde ich nicht selber sondern das wird nächste Woche Chris erledigen!

Gruss

Markus

Beitrag von „hengning“ vom 24. Januar 2014 um 18:41

Das hier ist zwar schon ewig her, aber hast du was erreichen können?

Habe mir dieses Mobridge DA2 bestellt, in der Hoffnung dass es evtl. mit der Software vom MMI etwas ausgibt.

Henning