

22 Zoll auf R5?

Beitrag von „wess“ vom 8. Mai 2011 um 15:04

Hallo T- Gemeinde

Würde gerne euro Meinung brauchen

Würde günstig zu 22 Zöller kommen

9,5Jx22 ET40 mit 295/35/22

Jetzt meine Frage

Pssen die auf nem R5 (Lochkreis ist O.K) würde nur wissen wollen zwecks vorschau der Räder ect.

Bin aus Österreich und bei uns ticken die uhren zwecks Tüv, ect etwas anders.

Würde mich über eure Meinungen freuen.👍👍👍

fg

Beitrag von „EzioS“ vom 8. Mai 2011 um 15:50

R5 und 22" ist eine ambitionierte Sache, von den Abmessungen her, sollte das kein Thema sein. Aber mit 174PS, kannst du dann auch Tretroller fahren. Wo möglich sogar mit Automatik?

Lang lebe die Optik. Im übrigen rät der VW Fahrwerksguru von mehr als 20" Zoll ab.



Beitrag von „wess“ vom 8. Mai 2011 um 15:59

[Zitat von EzioS](#)

R5 und 22" ist eine ambitionierte Sache, von den Abmessungen her, sollte das kein Thema sein. Aber mit 174PS, kannste dann auch Tretroller fahren. Wo möglich sogar mit Automatik?

Lang lebe die Optik. Im übrigen rät der VW Fahrwerksguru von mehr als 20" Zoll ab.



Hallo

Na ja habe ich mir auch gedacht,aber sind die wirklich so viel schwere als jetzt die 17 zöller?
Wenn nicht der Preis so verlockend wäre

Habe einen 6 Gang schalter

fg 😞

Beitrag von „Arndt“ vom 8. Mai 2011 um 16:15

[Zitat von EzioS](#)

Lang lebe die Optik. Im übrigen rät der VW Fahrwerksguru von mehr als 20" Zoll ab.

Hi Ezio,

da muss ich Dich korrigieren. Der Fahrwerksentwickler des T1 rät schon von allem größer 19" ab. 🤖

Beitrag von „Arndt“ vom 8. Mai 2011 um 16:16

[Zitat von wess](#)

Hallo

Na ja habe ich mir auch gedacht,aber sind die wirklich so viel schwere als jetzt die 17 zöller?

Wenn nicht der Preis so verlockend wäre

Habe einen 6 Gang schalter

fg 😞

Das hat nichts mit dem Gewicht, sondern mit der deutlich vergrößerten Stirnfläche und damit bedingten Verschlechterung des Luftwiderstands zu tun.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 8. Mai 2011 um 16:17

[Zitat von wess](#)

... aber sind die wirklich so viel schwere als jetzt die 17 zöller?

Hallo wess,

herzlich willkommen hier im Forum. Die 22" Räder werden deutlich schwerer sein, hängt natürlich vom Design und dem Material der Felge ab und die Reifen werden kaum weniger wiegen als die 17", insgesamt tippe ich mal auf 50 % Mehrgewicht 🤔

Grüße von Stephan

Beitrag von „EzioS“ vom 8. Mai 2011 um 16:48

@Arndt: Sorry, meinte ich auch so. Auf meinem R5 Schalter ist das Größte 275/45R19.