

# Schaltknauf TI/TII

**Beitrag von „queenstourer“ vom 2. Mai 2011 um 23:28**

Hallo,

hab heute auch mal ne Frage an all die Profi- & Amateurbastler  hier im Forum.

Ich will auch mal klein anfangen zu basteln und will den Automatikwählhebel meines TI Bj.09 gegen einen Wählhebel des TII zu tauschen. Am liebsten würde ich die Komplette Schaltkulisse tauschen.

Geht sowas?? 

Wenn Ja, mit welchem Aufwand? 

Kennt sich da jemand aus?

VIELEN DANK  

Gruss

Martin

---

**Beitrag von „macko“ vom 3. Mai 2011 um 00:13**

Hallo Martin,

den einzelnen Schaltknauf zu tauschen geht vielleicht, je nachdem wie die Aufnahme ist. Die komplette Kulisse zu tauschen halte ich für unmöglich, da im TII meiner Einschätzung nach die Befehle komplett elektrisch an das Getriebe weitergegeben werden (Stichwort Start/Stop Automatik).

gruss  
marco

---

**Beitrag von „queenstourer“ vom 3. Mai 2011 um 00:20**

### [Zitat von macko](#)

Hallo Martin,

den einzelnen Schaltknauf zu tauschen geht vielleicht, je nachdem wie die Aufnahme ist.

Die komplette Kulisse zu tauschen halte ich für unmöglich, da im TII meiner Einschätzung nach die Befehle komplett elektrisch an das Getriebe weitergegeben werden (Stichwort Start/Stopp Automatik).

gruss  
marco

Ok, das mit der elektronischen Weitergabe der Befehle wusste ich natürlich nicht. Ich dachte nur das es einfacher wäre komplett zu tauschen da der Schaltknauf im TII eine Ledermanschette hat und im TI ja in einer Führungsschiene läuft. Hab ich vielleicht ein bisschen zu oberflächlich und simpel gedacht.

Was meinst du mit "Aufnahme" des Schaltkanufs, der Durchmesser des Schaltgestänges? Ist der geschraubt oder geklipst?

Gruss und danke

Martin

---

### **Beitrag von „macko“ vom 3. Mai 2011 um 00:23**

#### [Zitat von queenstourer](#)

Was meinst du mit "Aufnahme" des Schaltkanufs, der Durchmesser des Schaltgestänges? Ist der geschraubt oder geklipst?

Wie der Knauf von oben befestigt ist, kann ich Dir leider auch net genau sagen. Müsstest mal im Forum oder im Inet danach suchen. Könnte mir aber vorstellen, dass diese untereinander tauschbar sind.... aber trotzdem reine Vermutung meinerseits.

gruss  
marco

---

### **Beitrag von „queenstourer“ vom 3. Mai 2011 um 00:26**

#### [Zitat von macko](#)

Wie der Knauf von oben befestigt ist, kann ich Dir leider auch net genau sagen. Müsstest mal im Forum oder im Inet danach suchen. Könnte mir aber vorstellen, dass diese untereinander tauschbar sind.... aber trotzdem reine Vermutung meinerseits.

gruss  
marco

JUP werd ich mal schaun,

Danke

Gruss

Martin

---

### **Beitrag von „coala“ vom 3. Mai 2011 um 09:16**

#### [Zitat von queenstourer](#)

[...] will den Automatikwählhebel meines TI Bj.09 gegen einen Wählhebel des TII zu tauschen. Am liebsten würde ich die Komplette Schaltkulisse tauschen. [...]

Gruss  
Martin

Servus Martin,

die gesamte Schaltkulisse wird sicher nicht funktionieren, da elektrisch nicht kompatibel. Da fehlt es beispielsweise schon an der geänderten Ansteuerung der Beleuchtung für die Symbole "D, S, N, P..." für die Wählhebel-Positionsanzeige. Auch beim TII werden zwar nach wie vor die Wählschieber der hydraulischen Getriebesteuerung, die Parksperre und der Multifunktionsschalter am Getriebe per Seilzug betätigt, das Schaltgehäuse ist aber ein (auch mechanisch...) anderes. Außerdem hat der TI unterhalb des "Rollo" Magnete zur Positionsbestimmung des Wählhebels, was beim TII wiederum anders gelöst wurde.

Das mit dem Wählknopf alleine müsstest du einfach mal testen, obwohl auch die Aufnahme für den Wählhebelgriff anders aussieht. (Dazu tut es auch ein Griff vom Q7, die Schaltbetätigung ist identisch zum TII) Ich schätze aber, die Aufnahme wird nicht passen, denn beim TI sitzt am Wählhebel unten noch eine rechteckige Aufnahme und Hülse für den Schaltknopf, die der TII nicht hat. Folglich würdest du beim TI nach Austausch des Griffes etliche Zentimeter nackten Metall-Wählhebel sehen 🙄

Grüße  
Robert