

# T-REG R5 Meldung: Werkstatt (Bremsassistent) erscheint im Display

**Beitrag von „conreal“ vom 29. April 2011 um 09:37**

Meldung Werkstatt Bremsassistent erscheint im Display.  
Das Display zeigt ein Fahrzeug das Bergab fährt in gelb.

Nachedem ich den Motor aus, den Zündschlüssel wieder eingesteckt hatte, kam die Meldung nicht mehr.

Das gleiche hatte dann nochmal am Abend.

weiss da jemand was darüber.  
Bitte nur ernste Antworten, keine Vermutungen.

LG  
Andy

---

**Beitrag von „Humvee“ vom 29. April 2011 um 10:05**

[Zitat von conreal](#)

Bitte nur ernste Antworten, keine Vermutungen.

Hallo,

ein HALLO wäre nett gewesen für den Anfang !

Dann gibt es den Spruch " mehr input = mehr output "

Naja und sog. ernste Antworten wirst du nur beim 😊 bekommen (wobei das auch nicht sicher ist),  
hier können nur Vermutungen gegeben werden.

Suchfunktion gibt es auch hier zb. ----> [klick](#)

---

### **Beitrag von „EzioS“ vom 29. April 2011 um 10:18**

Mehr Input = mehr Output, muß hier nicht wirklich sein - ein HALLO oder eine Vorstellung wäre jedoch nett gewesen. Be it as it may, here we go:

Ich denke Du meinst dieses farbenfrohe Optikspiel. Hatte ich bei meinem alten R5 (Bj 01/06) auch, trat immer dann auf, wenn die Feststellbremse betätigt wurde. Nach mehrfacher Prüfung durch den :), konnte jedoch nichts festgestellt werden. Deshalb vermutete man das Schaltrelais der Feststellbremse. Dann lief das Leasing aus und der Dicke wurde an den 😊 übergeben. Keine Ahnung was dann geschah.

Laß die Werkstatt mal den Fehlerspeicher auslesen, da kriegt man immer viel mit raus.

Berichte bitte mal, was genau passiert ist und wie es ausgeht.



---

### **Beitrag von „Humvee“ vom 29. April 2011 um 10:28**

Naja, mehr Input wäre nicht schlecht, da es abhängig ist ob es ein GP oder Vor-GP ist ! Desweiteren Schalter oder Automatik ---> z.B. beim Schalter kann es eben Fehler geben wenn man die Kupplung schleifen lässt usw.

---

### **Beitrag von „EzioS“ vom 29. April 2011 um 10:32**

Sorry Leute, das können tausende Gründe sein, **Ferndiagnostik bringt hier NULL**, Fehlerspeicher auslesen lassen und dann berichten. Alles andere ist pure Spekulation und bringt NÜSCHT.

Im übrigen hat mein R5-Schalter bei schleifender Kupplung sowas nicht generiert.



---

### **Beitrag von „conreal“ vom 29. April 2011 um 10:36**

Entschuldigung, dachte in einem Forum bezieht man sich lediglich auf Tatsachen.

Ich gehe bei den Antworten davon aus, dass mir jemand antwortet, der diesen gleichen Fehler auch schon mal hatte, deshalb erwähnte ich, bitte keine Vermutungen.

Aber das gezeigte Foto kommt meinem sehr ähnlich, wobei mein gesamtes Display in Rot angezeigt wird.

Fehler auslesen, das ist ja soweit ich weiß kostenfrei, oder?  
und wenn es die Feststellbremse ist oder ein Relaise, dann kann es ja nichts grösseres sein.  
Der Fehler trat heute morgen nach dem Start nicht auf.

---

### **Beitrag von „Humvee“ vom 29. April 2011 um 10:41**

Wie EzioS schon sagte Fehler auslesen lassen !

Diese Fehlermeldung ist von sehr vielen Faktoren abhängig und kann keinem eindeutigen Fehler zugeordnet werden, also nur "Vermutungen"

Da gibt es z.B. diverse Einstellungsversuche, verschiedene Geber die schon getauscht wurden usw. bei manchen wars ok, bei anderen rätselt VW noch immer !

Fehlerauslesen kostenlos ?? nicht bei jedem 😊

---

### **Beitrag von „conreal“ vom 29. April 2011 um 10:42**

## Zitat von EzioS

Mehr Input = mehr Output, muß hier nicht wirklich sein - ein HALLO oder eine Vorstellung wäre jedoch nett gewesen. Be it as it may, here we go:

Ich denke Du meinst dieses farbenfrohe Optikspiel. Hatte ich bei meinem alten R5 (Bj 01/06) auch, trat immer dann auf, wenn die Feststellbremse betätigt wurde. Nach mehrfacher Prüfung durch den :), konnte jedoch nichts festgestellt werden. Deshalb vermutete man das Schaltrelais der Feststellbremse. Dann lief das Leasing aus und der Dicke wurde an den 😊 übergeben. Keine Ahnung was dann geschah.

Laß die Werkstatt mal den Fehlerspeicher auslesen, da kriegt man immer viel mit raus.

Berichte bitte mal, was genau passiert ist und wie es ausgeht.



Alles anzeigen

Mach ich gerne 😊

---

## **Beitrag von „EzioS“ vom 29. April 2011 um 10:43**

Wenn das gesamte Display rot ist, hast Du wohl kein Navi verbaut? Mit Navi wird der Kram dann farbig.

Fehler auslesen lassen sollte bei einem vernünftigen 😊 für lau sein, ultimativ ist aber an Deiner Bremsanlage etwas faul und da solltest Du nicht an 50€ sparen - das ist wider jeder Logik?!



### **Beitrag von „conreal“ vom 29. April 2011 um 10:50**

klar nur wollte ich sicher sein, das es nichts bödsinniges ist, was man selbst beheben kann.

Fehler auslesen ist wichtig, bevor der Speicher voll läuft.

Im übrigen Navi ist tatsächlich keins verbaut. 😊

---

### **Beitrag von „Humvee“ vom 29. April 2011 um 10:53**

Na da ist ja die Lösung !

Wenn kein Navi ----> dann wird der Bremsassistent nicht gefunden und dadurch die Fehlermeldung 😄

Ne, wie gesagt Fehler auslesen lassen, auch wenns etwas kosten und mal schaun was der 😊 sagt.

Speicher läuft nicht voll.

---

### **Beitrag von „conreal“ vom 29. April 2011 um 11:07**

Ich melde mich, wenn ich etwas herausgefunden habe.

In die Runde ein schönes WE. 🍷

---

### **Beitrag von „Bernd S“ vom 30. April 2011 um 18:16**

Bei mir kommt die Meldung, wenn die Batterie ziemlich "down" ist. Ein paar Km fahren, dann ist's gut.

Ist jetzt keine Vermutung, sondern eine Tatsache...

---

### **Beitrag von „conreal“ vom 30. April 2011 um 18:22**

na das klingt doch schonmal realistisch, damit kann ich doch was anfangen und von der Logig gar nicht so weit weg,denn es passiert immer dann,wenn ich im kalten Zustand den dicken starte, wenn er dann nen augenblick lief, und ich starte erneut, dann kommt die Meldung nicht mehr. sowieheute morgen, nix, er lief, wie gewohnt und meine Klötze sind noch wie neu, ich fahre sehr vorrausschauend,weil mir jemand mal sagte der frisst Bremsbeläge.

Ich kanns mir eigentlich auch nicht vorstellen,das das was schlimmes sein kann,denn er bremst und bremst und bremst trotzdem, grinz

---

### **Beitrag von „Bernd S“ vom 30. April 2011 um 18:39**

Naja, bremsen muß er immer! Das eigentliche Bremssystem ist rein hydraulisch, also elektronikunabhängig.

Der Bremsassistent hat nur die Aufgabe, die Zeit zu messen, wie schnell von Gas auf Bremse gewechselt wird, und dann den vollen Bremsdruck aufzubauen. Läßt sich auch sehr leicht überprüfen.

Mein Tip wäre, die Batterie mal vollzuladen, und dann beobachten.....

Nach meiner Erfahrung ist das Problem dann behoben.

---

### **Beitrag von „conreal“ vom 30. April 2011 um 18:50**

gut das werde ich mal machen, Beim kauf sagte man mir zwar,das die Baterie neu sei und ich fand auch noch keinen Weg sie mal zu beschauen,weil unterm Fahrersitz und im Moment weiß ich nicht,wie ich da ran komme, aber ich werde sie mal laden.

---

## Beitrag von „Bernd S“ vom 1. Mai 2011 um 00:40

Um die Batterie zu laden, mußt Du nicht unbedingt rankommen. Im Motorraum gibt es 2 Hilfspoile, über die man bequem laden kann.

---

## Beitrag von „conreal“ vom 1. Mai 2011 um 22:17

Klar die hab ich schon gefunden.

Naja, trotzdem hätte es mich mal interessiert,

wie ich an das Kraftwerk unter meinem Hintern drankomme 😄

---

## Beitrag von „coala“ vom 1. Mai 2011 um 23:05

[Zitat von conreal](#)

[...] trotzdem hätte es mich mal interessiert,

wie ich an das Kraftwerk unter meinem Hintern drankomme 😄

Servus,

eine Anleitung gibt es [hier](#). Zwar nicht auf deutsch, aber dank der Bilder weitgehend selbsterklärend.

Grüße  
Robert

---

## Beitrag von „conreal“ vom 2. Mai 2011 um 07:21

suuuper Danke, 

Hätte ich  so nie vermutet.

---

### **Beitrag von „EzioS“ vom 16. Mai 2011 um 19:01**

Gibts hier eigentlich was Neues? Hab selbigen Fehler nun auch bei meinem GP?  
Nervig, ab zum Händler.



---

### **Beitrag von „conreal“ vom 16. Mai 2011 um 20:59**

Hallo, nein eigentlich nicht, der Fehler ist seitdem nicht wieder aufgetreten.  
allerdings vermuteten wir, das ein gewisser Stromabfall in der Batterie damit zutun haben könnte.

Ich hab auch nochmal die Sensoren an den Belegen überprüft und mit WD 40 eingesprüht,  
Wie gesagt, keine Meldung mehr..

---

### **Beitrag von „t-ray“ vom 30. Mai 2011 um 23:57**

#### [Zitat von conreal](#)

Ich hab auch nochmal die Sensoren an den Belegen überprüft und mit WD 40  
eingesprüht,  
Wie gesagt, keine Meldung mehr..

Hoffentlich nicht die Beläge. 😬

---

### **Beitrag von „conreal“ vom 31. Mai 2011 um 15:25**

[Zitat von potenzstuetze](#)

Hoffentlich nicht die Beläge. 😬

Klar, die Scheibe sah so angerostet aus:D