

Mein 2011er TII

Beitrag von „Franken“ vom 25. April 2011 um 03:20

Anbei mein TDI Lux in USA.
Habe ihn nun seit ueber 4 Monaten bin super zufrieden mir diesem Modell.
Vorgaenger war der 2007er FSI V6.
Normal im August wird er dann in D unterwegs sein, mit dem blauen I von TDI.
Gepflegt nur mit Handwaesche ...

viele Gruesse uebern Teich,
Robert

Beitrag von „Franken“ vom 25. April 2011 um 03:22

noch 2 Bilder

Beitrag von „macko“ vom 25. April 2011 um 05:33

Hallo Robert,
glänzt schön! 🤖🤖🤖

Wohin ziehst Du in D?

gruss
marco

Beitrag von „coala“ vom 25. April 2011 um 09:14

Zitat von Franken

Anbei mein TDI Lux in USA. [...] [...] viele Gruesse uebern Teich,
Robert

Servus Namensvetter,

ich habe den Titel angepasst und aus "T3" die in D gebräuchliche Bezeichnung TII gemacht um falsche Ergebnisse bei Benutzung der Suchfunktion (und wilde Spekulationen a la "bald kommt der T3...ich habe schon ein Bild hier im Forum gesehen" :D) zu vermeiden. Ich weiß, in den USA wird bereits der GP als TII bezeichnet, aber hierzulande ist T3 halt kein Begriff.

Ich hoffe, die neue Überschrift ist o.k. für dich?

Grüße


Robert (dessen Dicker z.Zt. leider nicht so schön glänzt wie deiner)


Beitrag von „Sittingbull“ vom 25. April 2011 um 11:36

Zitat von Franken

noch 2 Bilder

Hallo Robert,

schaut doch nett aus 

Interessant, dass die US-Version keine geänderte Heckklappe mehr hat 

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Martin W“ vom 25. April 2011 um 11:40

Hallo Robert,

Deine Bilder gefallen mir sehr, bis auf die Felgen kommt er meiner Wahl (Auslieferung vorrauss. 06.2011) sehr nahe 🙌🙌. Bilder vom Innenraum würde ich mir gerne auch noch ansehen.

Ig

Martin

Beitrag von „queenstourer“ vom 25. April 2011 um 12:52

Hallo,

gehört zwar nicht ganz hierher, aber trotzdem.

Muss jetzt auch mal wieder für die TI´er plädieren. Der "alte" ist mir vom Design her viel lieber wie der neue TII.

Sorry der neue ist von aussen zu glattgebügelt und zu weichgespült. Alles rund und harmonisch, ohne rauhen Kanten und Ecken. Da gefällt mir meiner schon viel besser.

Von der Technik kann ich nicht viel sagen, da ich Ihnen persönlich noch nicht gefahren bin, vieles hört sich aber sehr vielversprechend an, was ich bei meinem "alten" noch so vermisse (Hold on-Funktion, elektr.Parkbremse...). Vor allem weil mein Vorgängerauto (Passat Bj.2007) das alles schon hatte.

Soll im übrigen nicht gegen den Franken persönlich sein, will auch niemanden auf die Füße treten, fiel mir nur gerade wieder so auf als ich die Bilder gesehen habe.

Meine Meinung halt.

Gruss & noch schöne Ostern

Martin

Beitrag von „Franken“ vom 26. April 2011 um 02:38

alles Geschmacksache und Erfahrungssache...

Als ich den 2011 das erstemal fuhr dachte ich an mehr Jahre Unterschied als von 2007 zu 2010. Groesser innen und aussen, leichter. Innenaustattung der Hammer. 8 Gangautomatik der Traum. Der 2011er sahnt schon ab in den USA.

Was mich stoert ist die unfaire Subvention Europaeischer Fahrzeuge in den USA.

[Zitat von queenstourer](#)

Hallo,

gehört zwar nicht ganz hierher, aber trotzdem.

Muss jetzt auch mal wieder für die TI´er plädieren. Der "alte" ist mir vom Design her viel lieber wie der neue TII.

Sorry der neue ist von aussen zu glattgebügelt und zu weichgespült. Alles rund und harmonisch, ohne rauhen Kanten und Ecken. Da gefällt mir meiner schon viel besser.

Von der Technik kann ich nicht viel sagen, da ich Ihnen persönlich noch nicht gefahren bin, vieles hört sich aber sehr vielversprechend an, was ich bei meinem "alten" noch so vermisse (Hold on-Funktion, elektr.Parkbremse...). Vor allem weil mein Vorgängerauto (Passat Bj.2007) das alles schon hatte.

Soll im übrigen nicht gegen den Franken persönlich sein, will auch niemanden auf die Füsse treten, fiel mir nur gerade wieder so auf als ich die Bilder gesehen habe.

Meine Meinung halt.

Gruss & noch schöne Ostern

Martin


Alles anzeigen

Beitrag von „Sittingbull“ vom 26. April 2011 um 14:43

[Zitat von Franken](#)

Was mich stoert ist die unfaire Subvention Europaeischer Fahrzeuge in den USA.

Hallo Robert,

was aber doch zu deinem Vorteil ist 

Grüße von Stephan 

Beitrag von „queenstourer“ vom 26. April 2011 um 20:34

Zitat von Franken

alles Geschmacksache und Erfahrungssache...

Als ich den 2011 das erstmal fuhr dachte ich an mehr Jahre Unterschied als von 2007 zu 2010. Groesser innen und aussen, leichter. Innenaustattung der Hammer. 8 Gangautomatik der Traum. Der 2011er sahnt schon ab in den USA.

Was mich stoert ist die unfaire Subvention Europaeischer Fahrzeuge in den USA.

Ja ich denke schon das der Neue eine ganze Ecke besser in der Technik und Raumgrösse ist als der TI. Darüber denke ich braucht man auch nicht diskutieren.

Mir ging es in dem Moment auch nur um das Design. War heute mal wieder den ganzen Tag unterwegs und sah allerhand TI & TII im Vergleich. Ich bleib dabei, der TII ist mir zu glatt. Ist meine persönliche Meinung u vielleicht fahr ich trotzdem in ein, zwei Jahren den TII (sogar mit Sicherheit, weil ich im Moment kein anderes Auto mehr will!!!).

Wünsch dir viel Spass und nix für ungut!!

Gruss

Martin

Beitrag von „Bernd S“ vom 26. April 2011 um 21:07

Naja, ich denke mal, da alle Welt (ich meine jetzt die von der grünen Fraktion) sich drüber einig ist, auf die "Spritsaufenden, Großen Autos" zu schimpfen, ist VW und auch Porsche nichts

anderes übriggeblieben, als den neuen Dicken einfach unauffälliger zu machen. Ehrlich gesagt, finde ich auch, daß der Wiedererkennungswert beispielsweise auf einem großen Parkplatz verloren gegangen ist. Beim kurzen drüberschauen fällt der neue Dicke bei weitem nicht mehr so auf, wie der Alte.

Soll heißen, zwischen den ganzen A6 und Konsorten fügt sich der neue völlig unauffällig ein.

A pro pos Spritsaufen: Verbrauch seit dem letzten Tanken: 8,2 Liter (errechnet!)

Und jeder Kilometer war schön!

Just my 2cent.....

Beitrag von „queenstourer“ vom 26. April 2011 um 21:38

Zitat von Bernd S




Naja, ich denke mal, da alle Welt (ich meine jetzt die von der grünen Fraktion) sich drüber einig ist, auf die "Spritsaufenden, Großen Autos" zu schimpfen, ist VW und auch Porsche nichts anderes übriggeblieben, als den neuen Dicken einfach unauffälliger zu machen. Ehrlich gesagt, finde ich auch, daß der Wiedererkennungswert beispielsweise auf einem großen Parkplatz verloren gegangen ist. Beim kurzen drüberschauen fällt der neue Dicke bei weitem nicht mehr so auf, wie der Alte.

Soll heißen, zwischen den ganzen A6 und Konsorten fügt sich der neue völlig unauffällig ein.

A pro pos Spritsaufen: Verbrauch seit dem letzten Tanken: 8,2 Liter (errechnet!)

Und jeder Kilometer war schön!

Just my 2cent.....

Boah, wie bringst du das denn hin?! Respekt!!   

Ich komm mit knapper Not und viel Leerlauffahrten gaaaaanz knapp unter 9liter. Aber da muss schon alles zusammenpassen. Bin heute auch über 200km gefahren u am Ende standen 8,8l aufm Display. Aber auch mit 4 Frauen u deren "leichtem Handgepäck" an Bord!! Muss ich wohl nächstes Mal die Zuladung besser kontrollieren!;)

Hat aber trotzdem wieder viel Spass gemacht!

Gruss

Martin

PS: Schöne Grüsse auch an Dich von Thomas M aus L.

Beitrag von „Franken“ vom 27. April 2011 um 02:19

Ja das sind nun die selben, an meinem 2007er hatte nur das US Kennzeichen Platz. Am 2011er hat nun auch das D Kennzeichen Platz. Die Automatische Heckklappe hat nun auch eine bessere Loesung mit der Gewinde Spindel.

Zitat von Sittingbull

Hallo Robert,

schaut doch nett aus 🤔

Interessant, dass die US-Version keine geänderte Heckklappe mehr hat 🤔

Grüße von Stephan 🤔

Beitrag von „Franken“ vom 27. April 2011 um 03:32

In USA gibt es das Sport Modell, Lux und Executive Modell.

Hier ein Link innen von einem Lux oder Executive Modell:

<http://www.youtube.com/watch?v=5ODpnIFUsX8>

Ich hatte in meinem alten alles in Beige, fuer den 2011er habe ich schwarz gewaehlt.

Zitat von Martin W

Hallo Robert,

Deine Bilder gefallen mir sehr, bis auf die Felgen kommt er meiner Wahl (Auslieferung vorrauss. 06.2011) sehr nahe 🤔. Bilder vom Innenraum würde ich mir gerne auch noch ansehen.

Ig

Beitrag von „Franken“ vom 27. April 2011 um 04:32

Link ist von einem Executive Modell mit dem Keyless start button, hat auch ein beheizbares Lenkrad.

Den 2011er kann man einfach Umruseten auf ein Keyless Startbutton.

Aber mit Kids bin ich da sehr vorsichtig. Nur Fuss auf Bremse und Knopf druecken ...

Beitrag von „Pollibus“ vom 28. April 2011 um 09:23

[Zitat von Franken](#)

Den 2011er kann man einfach Umruseten auf ein Keyless Startbutton.

...

Kann das mal jemand erklären?

Beitrag von „Arndt“ vom 28. April 2011 um 09:55

[Zitat von Pollibus](#)

Kann das mal jemand erklären?

Franken redet über die US-Ausführung.

Beitrag von „Franken“ vom 28. April 2011 um 13:01

Nachrüstung wenn es einer braucht:

<http://www.tm-techmark.com/touareg/keyless/keyless.htm>

Beitrag von „Sittingbull“ vom 28. April 2011 um 13:04

[Zitat von Franken](#)

Nachrüstung wenn es einer braucht:

Hallo Robert,

"Keyless Go" gibt es auch beim TII, nur das mit der Nachrüstung hat natürlich noch keiner gemacht 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „Franken“ vom 28. April 2011 um 13:18

na wenn das in D erlaubt ist is es ja was wert gesendet zu haben, aber eben mit meinem Kids kann ich das absolut nicht einbauen ... sonst fahren die evtl. mal los 😞
ansonsten einfacher sauberer umbau.

Beitrag von „Arndt“ vom 28. April 2011 um 13:24

Der Knopf ist ja nur dann aktiv, wenn auch der Schlüssel in der nächsten Nähe ist (Keyless Access). Insofern solltest du die Situation unter Kontrolle haben.

Wenn ich mich nicht vertue, dann ist Keyless Access in den USA eine Standardoption, hingegen in D eine teure Zusatzoption. Insofern baut den Schalter in D so gut wie niemand ein.

Beitrag von „Franken“ vom 28. April 2011 um 16:17

Keyless Start hat nur der Executive und denke der Hybrid in USA für den 2011er.
Also nur die 2 top Ausführungen in USA.

Beitrag von „Franken“ vom 29. April 2011 um 00:16

na ich denke das mit dem Schluessel (Kessy System) ist ein ganz anderes System und hat mit dem Startknopf gar nichts zu tun. Ich denke da zaehlt trotzdem nur die Bremse.

Beitrag von „Arndt“ vom 29. April 2011 um 07:53

[Zitat von Franken](#)

na ich denke das mit dem Schluessel (Kessy System) ist ein ganz anderes System und hat mit dem Startknopf gar nichts zu tun. Ich denke da zaehlt trotzdem nur die Bremse.

Ohne Schlüssel in der Nähe ist der Startknopf gesperrt. Sonst könnte ja der dämlichste Dieb ganz einfach so ein Auto klauen.