

Touareg R5 richtiges oder falsches ÖL ?

Beitrag von „papa_nono“ vom 17. April 2011 um 17:39

Hallo Touareg Freunde,

ich musss das Thema Motoröl für den R5 TDI noch einmal stressen. Nachdem ich mich etwar näher mit dem Thema

beschäftigt habe bin ich nun unsicher ob mein Freundlicher mir das richtige Öl eingefüllt hat.

Lt. dem Ölzettel-Anhänger im Motorraum ist das Mobil1 ESP Formula 5W-30 eingefüllt. Nach den Herstellerangeben ist

dies zwar ein Öl gem. VW 50600/50601 jedoch nicht geeignet R5/V10-TDi Baujahr 2006 und älter.

Mein Dicker ist ein R5 BJ 3/2005 mit nachgerüstetem HJS DPF.

Was meint ihr soll ich tun ?

Danke und viele Grüße

papa_nono

Beitrag von „EzioS“ vom 17. April 2011 um 18:22

Ganz einfach RAUS DAMIT - sofort!

Mittels Motorkennbuchstaben schriftlich Bestätigung der freigegebenen Öle über die VIP Hotline bzw. über der Händler einholen. Fertig!



Beitrag von „papa_nono“ vom 18. April 2011 um 15:07

Hallo,

ich war heute bei der Vertragswerkstatt und habe sie um Klärung gebenten. Der zuständige Sachbearbeiter war zwar sehr bemüht, hat mich aber letztendlich mit dem Hinweis dass gem.

Wartungsliste ein Öl der Norm VW506 01 eingefüllt ist abgewimmelt. Die Tatsache, dass auf der Flasche Mobil1 ESP Formula 5W-30 'nicht geeignet R5/V10-TDi Baujahr 2006 und älter' steht hat ihn nicht weiter interessiert. 😞

Viele Grüße
papa_nono

Beitrag von „alevuz“ vom 18. April 2011 um 20:29

Hallo, vor BJ 2006 soll (muss) ein LL2 0 W 30 nach VW Norm 506.01 (z.B.: Agip 7007) eingefüllt werden. So heiß wie es gekocht wird braucht es aber nicht gegessen zu werden. Mein V10 rannte sicherlich 60.000 km mit einem LL3 (VW 507.01) und somit also mit dem "falschen" Öl. Eine Ölanalyse bei 150.000 km mit einen LL3 welches 25.000 km auf dem Buckel hatte bescheinigte mir KEINE außergewöhnlichen Abnützungen / Verschleiß (minimal erhöhte Buntmetalle). Die Karre schnurrt immer noch wie eine zu große Miezekatze. Diese Ölgeschichten sind bei VW / Audi ua. ein RICHTIGES CHAOS - min 50 % der Fzge fahren mit dem "falschen" jedoch "besseren" Öl herum oder werden falsch nachgefüllt. Dazu hast du noch das Problem ein LL2 zu finden, fast unmöglich - außer auf Vorbestellung beim Freundlichen. Ich habe mir 2x20 lt im Kanister besorgt und Ruhe ist für die nächsten 100.000 km. Analysenbericht kann ich Euch auf Wunsch zusenden ! SG *Alevuz*

Beitrag von „wolfibaun“ vom 18. April 2011 um 20:41

...naja - so auf die leicht Schulter würde ich das nicht nehmen. Frag' 'mal EzioS - der hatte mit seinem R5 und dem falschen Öl wohl ein echtes Aha-Erlebnis.

Ich selbst achte bei meinem R5, BJ 2004, sehr genau auf's richtige Öl und verwende nur noch LIQUI MOLY Synthoil Longtime Plus 0W-30 (= LL2-Öl). Das bekommst Du fast überall - sogar im Baumarkt 😊.

Grüsse,
Wolfgang

Beitrag von „alevuz“ vom 18. April 2011 um 21:02

Ja es stimmt schon, aber daß ein LL3 so schädlich sein soll kann ich mir nicht vorstellen, von der Spezifikation her sind dies alles PD Öle und für den härtesten Einsatz ausgelegt, diese Kisten rennen überall (egal ob bei -30° im Norden oder bei +40° im Süden) mit dem gleichen Öl. Jeden Motor bekommt man kaputt bzw gibt es vereinzelt Motorschäden - die Ursache ist jedoch in den seltensten Fällen definitiv das Öl. Eine verminderte Ölversorgung an einer (Schadens) Stelle wird es nicht nur mit dem "falschen" Öl geben, hierfür wird es ganz sicher einen anderen Grund geben (müssen). Wie schon gesagt meiner rannte eine lange Zeit mit dem LL3 - von der Vertragswerkstatt eingefüllt und keiner der Herren von Porsche Austria sah einen akuten Handlungsbedarf wie etwa in DE wo die Karre SOFORT stillgelegt werden musste und abgeholt wurde. Dies habe ich auch schriftlich und die Analyse bestätigt meine Aussage. Wenn er entgegen aller Erwartungen verrecken sollte hab ich einfach Pech gehabt. So besonders sind die VW Motoren dann auch wieder nicht das man mit den goldenen Schlüsseln daran herumschrauben muss, es liegt wohl eher an der Einstellung des Halters zum Fahrzeug- oder zumindest daran einen besonderen (VW)Motor zu fahren.

Schöne Grüße *alevuz*

Beitrag von „EzioS“ vom 18. April 2011 um 23:00

Hmmmm, was soll man dazu sagen, außer: Setzen 6!!!!

Nun nochmalig gebetsmühlenartig: der GP bekam mit dem DPF nicht nur einen Filter verpasst, sondern mit dem BPE auch einen Motor mit geänderten Kurbelwellenlagern (Index B & C). Kurbelwellenlager A benötigt die Bleiadditive des 506.01 um eine entsprechende Schmierung der im Ölkreislauf benetzten Komponenten zu gewährleisten. Entzieht man nun dem Lager die Schmierung passiert, auf längere Sicht, etwas zwangsläufiges, es läuft ein. Nun wird es erneut technisch. Da VW beim R5 PumpeDüse Aggregat auf Alu-Laufbuchsen verzichtet hat und eine Plasmabeschichtung stattdessen aufgebracht hat, kann sich jeder noch so Ungläubige zu Hause in die Küche stellen und den Selbstversuch starten. Teflonpfanne nehmen, mit nem Schraubenzieher die Beschichtung abkratzen und dann jeden Tag damit Eier braten. Alles klar? Hoffe das war nun plastisch genug.

Jeder, der sich weigert passendes 506.01 zuzufahren, tut dies ohne Zweifel fahrlässig. Ich habe die Erfahrung gemacht & glaubt mir alles ist schöner, selbst Handentspannung bei ner 15€ Nutte auf der Reeperbahn. BTW stand mein Dicker mehr als 30!! Mal beim Händler, weil danach eins zum anderen kam.

Vermeintliche Oberklasse fahren und dann am Öl sparen oder mutwillig das Falsche einfüllen - Prost Mahlzeit - welch ruhmreiche Tat.

Gott zum Grusse!

Beitrag von „alevuz“ vom 19. April 2011 um 10:16

Hallo,

Sie mögen ja Recht haben, Fakt ist aber die VERTRAGSWERKSTATT hat das Öl befüllt. Mir ist es egal welche Suppe da rein kommt. Mutwillig (von mir) wurde sicher nichts falsch eingefüllt dies nur mal zur Klarstellung. Die Kurbelwellenlager und die plasmabeschichteten Zylinderinnenseiten haben jetzt nicht zwangsläufig etwas gemeinsam oder ? Wurden diese Zylinderinnenseiten ab 2006 geändert ? Der Touareg ist nun mal auch nur ein Auto egal ob ein R5 oder ein W12 egal wie gut und stark sie sich die Fahrer dabei fühlen oder nicht. Das Sie Probleme damit hatten und eben soviel Frust erleiden mussten ist schlimm. Jeder der ein solches Fzg. fährt erwartet einiges davon aber leider wird dies von VW nicht immer und im ganzen Umfang erfüllt. Leider wissen diese LL2 Geschichte wenige Werkstätten da es intern wohl auch keine klaren schnell abrufbaren Anweisungen dafür gibt. Dieser Umstand ist eigentlich armselig für VW. In meinen Bekanntenkreis fahren mehrere T5 (BJ <2006) mit weit mehr als 250.000 km rum die definitiv ein LL3 seit Beginn an gefahren sind und die fahren alle noch ohne Probleme. Jedoch hatten einige Probleme mit undichten PD Einheiten was zu einer Ölverdünnung führte und auch AGR und Turboladerprobleme. Wenn ich mir noch eine bescheidene Frage erlauben darf: Wie war ihr Schadensbild und was wurde dagegen unternommen. Ich wünsche Ihnen trotz der Probleme eine schöne Zeit und viel Spass mit dem Fzg. Schöne Grüße aus Tirol *alevuz*

Beitrag von „EzioS“ vom 19. April 2011 um 10:47

Antworten im Text!

[Zitat von alevuz](#)

Hallo,

Sie mögen ja Recht haben, Fakt ist aber die VERTRAGSWERKSTATT hat das Öl befüllt. *OK, also sollen die nachbessern und das richtige Öl einfüllen. Bei mir war es ebenso ein VW-Händler und somit eine Vertragswerkstatt - na und?* Mir ist es egal welche Suppe da rein kommt. *Kann nur jemand sagen, der das Procedere Motorwechsel bei VW noch nicht mitgemacht hat.* Mutwillig (von mir) wurde sicher nichts falsch eingefüllt dies nur

mal zur Klarstellung. *Das freut uns.* Die Kurbelwellenlager und die plasmabeschichteten Zylinderinnenseiten haben jetzt nicht zwangsläufig etwas gemeinsam oder ? *Wie erwähnt laufen die Kurbelwellenlager ein, und sei es im My-Bereich (μ), potenziert sich dieses Spiel auf Länge des Kolbens um Faktor X und ein Abrieb der Plasmabeschichtung tritt auf. Muß nicht direkt zum Platzer führen, kann aber. Da dies jedoch kein Garantiegrund für VW ist, sondern ein Handwerksfehler des Händler, viel Spaß mit Anwalt, Gericht und Klage.* Wurden diese Zylinderinnenseiten ab 2006 geändert ? *Meines Wissens nach nicht.* Der Touareg ist nun mal auch nur ein Auto egal ob ein R5 oder ein W12 egal wie gut und stark sie sich die Fahrer dabei fühlen oder nicht. *Poetisch.* Das Sie Probleme damit hatten und eben soviel Frust erleiden mussten ist schlimm. *Yes.* Jeder der ein solches Fzg. fährt erwartet einiges davon aber leider wird dies von VW nicht immer und im ganzen Umfang erfüllt. *VW ist nicht der Händler!!!* Leider wissen diese LL2 Geschichte wenige Werkstätten da es intern wohl auch keine klaren schnell abrufbaren Anweisungen dafür gibt. *Doch mittlerweile schon, einen Tag nach ganz großer Beschwerde meinerseits in WOB, lief rein zufällig ein Deutschlandweites Update, ob dies auch in der CH so war, kein Ahnung?* Dieser Umstand ist eigentlich armselig für VW. *Yes.* In meinen Bekanntenkreis fahren mehrere T5 (BJ <2006) mit weit mehr als 250.000 km rum die definitiv ein LL3 seit Beginn angefahren sind und die fahren alle noch ohne Probleme. *Seit Beginn nicht, jedoch seit der ersten Inspektion. Und das ist auch gut, ich verweise gerne auf das T5-Board, wo dutzende User von kapitalen Motorschäden berichten, noch mehr als es Touaregs betrifft, da beim T5 die Wasserpumpe wesentlich anfälliger ist.* Jedoch hatten einige Probleme mit undichten PD Einheiten was zu einer Ölverdünnung führte und auch AGR und Turboladerprobleme. Wenn ich mir noch eine bescheidene Frage erlauben darf: Wie war ihr Schadensbild und was wurde dagegen unternommen. *Rasseln, hoher Ölverbrauch, JamesBondartige Verdunkelung der Fahrbahn hinter mir, Motortausch.* Ich wünsche Ihnen trotz der Probleme eine schöne Zeit und viel Spass mit dem Fzg. *Danke, daß gebe ich gerne zurück und bitte nicht falsch verstehen, der 😊 sollte einfach nur korrekte Arbeit leisten, mehr nicht.* Schöne Grüße aus Tirol *alevuz* Schöne Grüße aus Bonn

Um mehr zu verstehen, einfach mal [hier](#) klicken. Und nochmalig zur Klarstellung, der Kunde muß mit dem Händler kämpfen, da hat VW nichts mit am Hut, denn es liegt ein Handwerksfehler vor, welcher maximal über die Haftpflicht des Händler abgeregelt wird und NICHT einen Garantieschaden darstellt.



Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 19. April 2011 um 12:23

Zitat von EzioS

Hmmmm, was soll man dazu sagen, außer: Setzen 6!!!!

Nun nochmalig gebetsmühlenartig: der GP bekam mit dem DPF nicht nur einen Filter verpasst, sondern mit dem BPE auch einen Motor mit geänderten Pleuellagern (Index B & C). Pleuellager A benötigt die Bleiadditive des 506.01 um eine entsprechende Schmierung der im Ölkreislauf benetzten Komponenten zu gewährleisten. Entzieht man nun dem Lager die Schmierung passiert, auf längere Sicht, etwas zwangsläufiges, es läuft ein. Nun wird es erneut technisch. Da VW beim R5 PumpeDüse Aggregat auf Alu-Laufbuchsen verzichtet hat und eine Plasmabeschichtung stattdessen aufgebracht hat, kann sich jeder noch so Ungläubige zu Hause in die Küche stellen und den Selbstversuch starten. Teflonpfanne nehmen, mit nem Schraubenzieher die Beschichtung abkratzen und dann jeden Tag damit Eier braten. Alles klar? Hoffe das war nun plastisch genug.



Hi Ezio!

Besser hätte ich es auch nicht beschreiben können. Da gehe ich zu 100% wiedereinmal dacor. Ich nehme nur das Agip 7007 (habe keinen DPF und fahre R5 05'er Modell) , und das bekommt man nicht nur auf Vorbestellung. In der Bucht oder auch bei diversen Händler bekommt man ohne Mühe noch LL2. Habe für 10 ltr nur unglabuliche 67,50 Euro incl. Versand bezahlt. 😄

LG

Manu

Beitrag von „mcdive11“ vom 8. Mai 2011 um 09:45

Ja das schein ja ne riesen Sache zu sein, das mit dem Öl. Da ich auch sehr daran interessiert bin meinem Dicken, den ich jetzt seit 1 Woche mein Eigen nennen darf, das Öl zu verabreichen was er verdient / braucht würde ich mich über Hilfestellung sehr freuen. 🙏

Ich fahre einen 2006 er Touareg R 5!! Welches Öl brauche ich / er denn nun. Ich lese hier was von LL2 und/oder LL3, davon abgesehen das das alles Böhmisches Dörfer für mich sind, welches Öl brauch ich denn ????

Die selbe Frage stellt sich mir beim Getriebeöl, ich fahre einen Automatik!?!?

Wie ihr seht benötige ich ein wenig Hilfestellung und würde mich über diese sehr freuen. 🙏🙏
Schon mal Danke für eure Unterstützung.

Gruß mcdive11 🙏

Beitrag von „Arndt“ vom 8. Mai 2011 um 10:37

[Zitat von mcdive11](#)

Ich fahre einen 2006 er Touareg R 5!! Welches Öl brauche ich / er denn nun. Ich lese hier was von LL2 und/oder LL3, davon abgesehen das das alles Böhmisches Dörfer für mich sind, welches Öl brauch ich denn ????

Hallo mcdive11,

guckst Du hier: [Klick](#)

Beitrag von „Sami“ vom 8. Mai 2011 um 14:07

Eine Sache wurde doch bei der ganzen Diskussion vernachlässigt. Es handelt sich um einen R5 mit nachgerüsteten DPF. Da sich die gleiche Konstellation bei mir auf dem Parkplatz befindet würde mich das genauer interessieren.

Muss ich auf ein anderes Öl ausweichen als vom Hersteller empfohlen da ein DPF. Nachgerüstet wurde?

Gruß Sami

Beitrag von „Arndt“ vom 8. Mai 2011 um 14:36

Zitat von Sami

Muss ich auf ein anderes Öl ausweichen als vom Hersteller empfohlen da ein DPF. Nachgerüstet wurde?

Hallo Sami,

die Antwort ist doch ganz logisch. Der Motor benötigt eine bestimmte Spezifikation beim Öl, hier dann wahrscheinlich 506.01. Setzt Du etwas anderes ein, dann riskierst Du die Motrolager und die Zylinderlauffläche. Demnach muß der DPF-Hersteller auch dafür Sorge tragen, daß sein DPF mit diesem Öl zurecht kommt. Ist das nicht der Fall, dann geht der DPF kaputt - was aber deutlich billiger ist als ein neuer Motor.

Beitrag von „mcdive11“ vom 8. Mai 2011 um 14:41

Also, bei meinem Dicken wurde nichts nachgerüstet. Laut den Papieren hatte der schon seinen Partikelfilter. Davon abgesehen steht für beide Modelle, zumindest in meinen Papieren, die gleiche Spezifikation und zwar die 506 01. Bei Castrol, die von VW empfohlen werden, wird für meinen Dicken ein 5W-30 Öl empfohlen. Gut ein 5W-40 wird es wohl auch tun!! Solange die Spezifikation stimmt.

Das sind zumindestens die Informationen die ich heute im Laufe des Tages aus dem Netz ziehen konnte.

Gruß mcdive11

Beitrag von „EzioS“ vom 8. Mai 2011 um 15:44

Äh, Dein 2006er R5 hat nen DPF.....? Sicher? Ganz sicher??

Gelbe 3 oder grüne 4?

Denn mein 2006er R5 hatte de facto keinen DPF?!



Beitrag von „mcdive11“ vom 8. Mai 2011 um 15:53

euro 4.hab das auto vor dem kauf checken lassen.vom fachmann.partikelfilter bei geöffneter motorhaube links.großer silberner topf.

bj. 05/2006.das fahrzeug kommt ursprünglich aus luxembourg.hat vielleicht damit was zu tun.obwohl meinen informationen nach ist ein touareg 2.5 ab diesem baujahr mit ruspartikelfilter ausgestattet.

gruß marc

Beitrag von „khclp“ vom 8. Mai 2011 um 16:46

[Zitat von mcdive11](#)

.....in meinen Papieren, die gleiche Spezifikation und zwar die 506 01.....

Hallo Marc,

dann ist doch alles klar dein Dicker braucht zwingend 50601 und am besten LL2 damit du nur alle ca.30tkm einen Oelwechsel machen musst.

Ich tippe mal das es ein offener DPF ist und somit passt es dann.

LG Kurt



PS. solltest du Oelwechsel beim 😊 machen immer schoen drauf achten das die nicht das 50700 LL3 eifuellen denn die meissten machen das gerne und wissen es auch nicht besser, leider

Beitrag von „EzioS“ vom 8. Mai 2011 um 16:54

Bitte um welchen Motor handelt es sich? BAC, BLK, BPE oder BPD??

Ist es ein GP? Bin mir nicht sicher, wann der eingeführt wurde.



Beitrag von „Arndt“ vom 8. Mai 2011 um 17:02

[Zitat von EzioS](#)

Ist es ein GP? Bin mir nicht sicher, wann der eingeführt wurde.



Den GP gibt es seit ca. 11/2006.

Beitrag von „V6-Driver“ vom 8. Mai 2011 um 22:01

[Zitat von Arndt](#)

Den GP gibt es seit ca. 11/2006.

... wie die Zeit verfliegt ... 🙄

Beitrag von „Sami“ vom 16. Juni 2011 um 11:41

Hallo Leute,

kurze Zwischenfrage, da Inspektion ansteht.

Mein 😊 hat mir auf den Kostenvoranschlag ein 5W30 Öl aufgelistet. Jetzt habe ich dank diesen Threads gelesen, daß viele auf das 0W30 schwören.

Wichtig ist natürlich VW Norm 506 01 und LL2. Wenn ich eher weniger Autobahn und mehr Stadtverkehr fahre, würdet ihr dann auch zum 0W30 tendieren?

Gruß

Sami

Beitrag von „EzioS“ vom 16. Juni 2011 um 11:43

Mensch Sami, Deine Frage beantwortest Du Dir gerade selber!!!!

Beitrag von „Sami“ vom 16. Juni 2011 um 11:53

Ja? Gut!

War mir ja nicht ganz sicher, da gerade du hier Angst und Schrecken (mit deiner Ölgeschichte) verbreitest! 😏

Da frag ich doch noch mal einmal zuviel als zu wenig!

Also 0W30! 🤖

Gruß

Sami

Beitrag von „EzioS“ vom 16. Juni 2011 um 12:15

Das habe ich nicht gesagt!!! Braucht Dein Dicker LL2 mit Norm 50601 - dann muß es LL2 50601 sein. So einfach. Ich würde mich explizit mit Motorkennbuchstaben an die VIP Hotline wenden und mir schriftlich bestätigen lassen, welches Öl das Richtige ist. Grund einige LL2 bzw.

50601Norm Öle sind NICHT für Pumpe-Düse-Motoren geeignet!!!!Die Beantwortung Deiner eigenen Frage: LL2 ist nie 5W30!!! ;-)-Aber hast schon Recht, lieber einmal mehr, als mal zu wenig!! 😊

Beitrag von „Sami“ vom 16. Juni 2011 um 13:04

[Zitat von EzioS](#)

Die Beantwortung Deiner eigenen Frage: LL2 ist nie 5W30!!!

Und damit hat sich mal wieder bewiesen, daß der 😊 bei nichtbeachtung meinserseits das falsche Öl verwendet hätte. Ich fahre einen 2005 er R5, der ja bekanntlich das LL2 braucht mit VW Norm 506 01!

Gruß
Sami

Beitrag von „Topstar“ vom 17. Juni 2011 um 11:56

Hey,

ich habe unter Angabe meiner Fahrgestellnummer eine genaue Aufstellung der freigegebenen Oelarten/Hersteller von der VIP Hotline bekommen..Schriftlich....Solltest du auch machen...

GRUSS

Beitrag von „EzioS“ vom 17. Juni 2011 um 12:15

@Topstar: Genau so sollte man vorgehen und dann bei Anlieferung vom Händler entsprechend auf dem Auftrag vermerken lassen, welches Öl mit welcher Ölnorm mitgebracht wurde - wichtig !!!!! Von wann ist Deine Liste? Bitte als pdf mal einstellen!



Beitrag von „Topstar“ vom 17. Juni 2011 um 13:44

Hey,

ich poste die Liste mal mit,„Aber denkt dran das diese Liste nciht automatisch für alle R5 geltend sein muss...Wer weiss was es da noch alles für Ausführungen gibt..Liste ist von März 2011.

Gruss

Beitrag von „Sami“ vom 17. Juni 2011 um 15:04

Mir ist aufgefallen, daß kein Shell aufgelistet ist.

Habe selbst auch mal bei der VIP Hotline angerufen und mir die Liste angefordert. Mal schauen obs die Gleiche ist...

Gruß

Beitrag von „Sami“ vom 20. Juni 2011 um 14:58

Soo, nun mal meine Liste, die mir VIP Hotline zugesandt hat!

Warum die Abweichungen zum Vorgänger ist mir schleierhaft! Und warum eigentlich kein Shell?:(

Beitrag von „Sami“ vom 20. Juni 2011 um 16:09

Ich habe jzt mal ein wenig im Netz gestöbert und werde das Gefühl nicht los, daß die VIP Service Leute eine falsche Liste rausgehauen haben.

Da passt ja nix zusammen. 😞

Entweder speziell für Volvo Motoren oder keine Freigabe nach 506 01 ??

Gruß

Sami

Beitrag von „mcdive11“ vom 22. Juni 2011 um 18:12

Leute ,habe VW eingeschaltet.Norm 50700 mindestens ein 5w-30.Motor schnurrt wie ein Kätzchen!!

Gruß mcdive11

Beitrag von „EzioS“ vom 22. Juni 2011 um 18:23

[mcdive11](#): Was möchtest Du uns mitteilen??



Beitrag von „mcdive11“ vom 22. Juni 2011 um 22:26

Wie..... 😞,was möchte ich euch Mitteilen?!? Ich gebe Informationen weiter die ich erworben habe um den Mitgliedern des Forums die Möglichkeit einzuräumen an diesen teilzuhaben.

Was geht ????

Der Zusammenhang ergibt sich ja wohl,oder !!!!!????!!!!



Gruß mcdive11

Beitrag von „Arndt“ vom 22. Juni 2011 um 22:37

[Zitat von mcdive11](#)

Leute ,habe VW eingeschaltet.Norm 50700 mindestens ein 5w-30.Motor schnurrt wie ein Kätzchen!!

Gruß mcdive11

[Zitat von mcdive11](#)

Wie.....,was möchte ich euch Mitteilen?!? Ich gebe Informationen weiter die ich erworben habe um den Mitgliedern des Forums die Möglichkeit einzuräumen an diesen teilzuhaben.

Was geht ????

Der Zusammenhang ergibt sich ja wohl,oder !!!!????!!!!



Gruß mcdive11

Nee, mir auch nicht.

Beitrag von „Darragh“ vom 22. Juni 2011 um 22:41

[Zitat von mcdive11](#)

Wie.....



,was möchte ich euch Mitteilen?!? Ich gebe Informationen weiter die ich erworben habe um den Mitgliedern des Forums die Möglichkeit einzuräumen an diesen teilzuhaben.

Was geht ????

Der Zusammenhang ergibt sich ja wohl,oder !!!!!????!!!!



Gruß mcdive11

Hallo mcdive11

Wenn du dir den Titel des Treats einmal genauer anschaust, wirst du feststellen, das es sich hier um den **R5** handelt.

Und der braucht definitiv das Öl mit der Zulassung 506.01 von VW

Beitrag von „EzioS“ vom 23. Juni 2011 um 00:43

Geil, Satzbau schrott & ohne Sinn und Verstand gepostet und dann noch tönen!? Bitte, welche Informationen möchtest Du denn teilen?1) Du hast VW eingeschaltet (Warum? Wieso? Weshalb?)2) Norm 507.00 (gilt nur für R5 mit DPF!)3) mindestens? (Kontext?)4) 5W30 Motor (fein, hier gehts aber um was anderes)5) schnurrt wie ein Kätzchen (aber nur, wenn das Öl stimmt 😊 Schlaubischlumpf)Also dann, ob Ihr wirklich richtig steht, seht Ihr wenn das Licht an geht.....! Ich frag nochmalig recht freundlich, was möchtest Du uns mitteilen?

Beitrag von „Topstar“ vom 23. Juni 2011 um 08:39

[Zitat von EzioS](#)

Geil, Satzbau schrott & ohne Sinn und Verstand gepostet und dann noch tönen!? Bitte, welche Informationen möchtest Du denn teilen?1) Du hast VW eingeschaltet (Warum? Wieso? Weshalb?)2) Norm 507.00 (gilt nur für R5 mit DPF!)3) mindestens? (Kontext?)4)

5W30 Motor (fein, hier gehts aber um was anderes)⁵) schnurrt wie ein Kätzchen (aber nur, wenn das Öl stimmt 😊 Schlaubischlumpf)Also dann, ob Ihr wirklich richtig steht, seht Ihr wenn das Licht an geht.....! Ich frag nochmalig recht freundlich, was möchtest Du uns mitteilen?

LACHHHHHH...mit solchen Antworten fängt der Morgen gut an...GRUSSSSSSSSSSSS:D

Beitrag von „Sami“ vom 23. Juni 2011 um 17:36

[Zitat von EzioS](#)

2) Norm 507.00 (gilt nur für R5 mit DPF!)³)

Aber doch auch nur weil sich mit dem DPF auch noch die Zylinderinnenbeschichtung geändert hat, oder?

Langsam steig ich durch.... 🤖 denn ein nachgerüsteter DPF an einem R5 bedeutet noch lange kein 507 er Öl!

Gruß

Beitrag von „Darragh“ vom 23. Juni 2011 um 18:48

Zitat

...weil sich mit dem DPF auch noch die Zylinderinnenbeschichtung geändert hat, oder?

Riiiischtisch !

Also R5 ohne DPF oder nachgerüstetem DPF = 506.01

R5 mit DPF (ab Werk) = 507.00

so einfach ist das..... 😊 🤖

Merke:



Die Viskosität des Öles (0 W 30 oder 5 W 30) hat damit nichts zu tun.

Hier sind die verschiedenen Aditive entscheidend. ...

Und die werden dem Hersteller als Auflage von VW gegeben, diese in der angegebenen Dosierung und Rezeptur einzumischen.

Nur dann bekommt das Öl die Zulassung (z.B. 506.01) und darf vom Hersteller so abgefüllt und vertrieben werden.

Dieses unterliegt einer ständigen Kontrolle.

Beitrag von „feuerwehrmann“ vom 23. Juni 2011 um 20:31

Kindergarten lässt Grüßen.....

Thomas.....:D

Beitrag von „EzioS“ vom 23. Juni 2011 um 22:20

Nein, nicht richtig - die Kurbelwellenlager wurden geändert (Index B&C). Die "alten" Kurbelwellenlager benötigen die Bleiadditive des LL2 als Schmierung. Fehlen diese Additive bei Verwendung des LL3 im BAC-Motor (ohne DPF) verschleiben die Lager stark und ein Motorschaden droht. Nutzt man hingegen LL2 im BPE-Motor (mit DPF) geht der Partikelfilter, aufgrund des hohen Rußanteils, über den Jordan. Hoffe das war klar und verständlich genug.



Beitrag von „Andy Bo“ vom 6. Februar 2015 um 16:42

Hier zwei aktuelle Schreiben von Februar 2015 auf die Anfrage zu meinem T-Reg 2,5 TDI Baujahr 2004 mit nachgerüstetem HJS Partikelfilter.

Meiner Meinung nach absolut eindeutig. Für mich nur schade daß auf meinem mindestens 30.000km das falsche Öl lief, das 507 00. Es muss definitiv das 506 01 drauf.

Die Zeit davor ist nicht mehr dokumentiert, weil vom Vorbesitzer kein Serviceheft vorliegt. Nur die Rechnungen mit Ölwechsel der letzten 2 Jahre.

Anmerkung: Aufgrund dieses Forums bin ich erst auf diese Informationen gestossen. Vielen Dank!

Da auch mal zu lesen war daß das falsche Öl besonders bei Vollast über längere Zeit anfängt "böse" zu wirken, bin ich froh daß die letzten zwei Jahre eher in der Lagstrecke "geglitten" ist.

Kaum mal über 3500 U/min. Und somit auch kein großer Schaden entstanden ist. Drückt mir die Daumen!

Hier die beiden Mails vom Kundenservice :

Motoroelnorm

Fahrgestellnummer: WVGZZZ7LZ4D.....

Sehr geehrter Herr,

vielen Dank fuer Ihre E-Mail. Gerne helfen wir Ihnen weiter.

Fuer offene Nachruestloesungen eines Dieselpartikelfilters ist - im Gegensatz zu geschlossenen Serienfiltern - kein spezielles

Motoroel erforderlich, dass auf Ascheminimierung ausgerichtet ist. Das heisst also, dass Fahrzeuge mit nachge-ruestetem

Dieselpartikelfilter ueber die gleiche Einordnung verfuegen, wie Dieselmotoren ohne Dieselpartikelfilter.

Verwenden Sie daher fuer Ihren Volkswagen Touareg mit der oben genannten Fahrgestellnummer bitte ein Motoroel mit der Volkswagen

Norm (VW-Norm)

- 506 01

Beachten Sie bitte, dass bei einigen Motoroelherstellern die Spezifikationen unterschiedlich ausfallen koennen. Verwenden Sie

daher bitte nur die von uns ausdruecklich fuer den Motor freigegebene Motoroelspezifikation.

Motoroele werden staendig weiterentwickelt. Unsere Volkswagen Partner werden immer aktuell ueber Veraenderungen informiert. Wir

empfehlen daher, den Motor-oelwechsel von einem Volkswagen Partner durchfuehren zu lassen.

Fuer weitere Fragen und Anregungen stehen wir Ihnen gerne zur Verfuegung.

Freundliche Gruesse

Der zweite Schrieb, auf die Nachfrage zur Bestätigung, daß das Castrol Edge 5W-30 LL III NICHT das richtige Öl ist:

Motoroel

Fahrgestellnummer: WVGZZZ7LZ4D.....

Sehr geehrter Herr,

vielen Dank fuer Ihre Antwort und das angenehme Gespraech.

Fuer das Motoroel mit der Volkswagen Oel-Norm (VW-Norm) 506 01 gibt es Kom-biprodukte mit den VW-Normen 503 00 und 506 00.

In letzter Zeit stellten wir vermehrt fest, dass beim Touareg mit R5- und V10-Dieselmotoren bis Modelljahr 2006 in den

Werkstaetten falsches Motoroel eingefuellt wird (507 00 anstelle von 506 01). Weshalb kann bei den Motoren ohne werkseitigen

Dieselpartikelfilter nicht das Oel mit der Norm 507 00 verwendet werden?

Beim R5k wurden mit Einfuehrung des Dieselpartikelfilters auch die Materialien der Hauptlager geaendert. Das heisst, dass die

mit den "alten" Hauptlagern ausgeruesteten R5k (bis Modeljahr 2006) nicht mit dem neuen Oel nach 507 00 betrieben werden

duerfen, sondern weiterhin das 506 01 benoetigen.

Fuer weitere Fragen und Anregungen stehen wir Ihnen gerne zur Verfuegung.

Beitrag von „Break“ vom 7. Februar 2015 um 22:13

Hallo,

Auf jeder Flasche Öl mit der Norm 50700 steht drauf
NICHT FÜR R5 UND V10 DIESELMOTOREN GEEIGNET

So kann der Freundliche vorort stehts "überzeugt" werden!

Gruß
Tobi

Beitrag von „Hallertauer“ vom 8. Februar 2018 um 20:00

Sorry, aber wenn ich mir hier so einige ältere Posts durchlese, frage ich mich schon, ob man einige der User an Überheblichkeit noch überbieten könnte !
(Aus meiner Sicht absolut unmöglich). 😞

Gruß TOM

Beitrag von „Hallertauer“ vom 8. Februar 2018 um 20:10

[Zitat von Break](#)

Hallo,
Auf jeder Flasche Öl mit der Norm 50700 steht drauf
NICHT FÜR R5 UND V10 DIESELMOTOREN GEEIGNET

So kann der Freundliche vorort stehts "überzeugt" werden!

Gruß
Tobi

Stimmt ! Da 507 00 nur auf Fzg. mit Werkseitig verbautem DPF zutrifft.
R5 / V10