

Schlosshalterung am "Henkel" wechseln

Beitrag von „Darragh“ vom 14. April 2011 um 19:18

Hallo TF

Ich habe mir heute die Abdeckungen und die darunter liegenden Schlosshalterungen für den "Henkel" beim 😊 besorgt.

Teilenummer: 7L6 860 165 für vorne links (6,45€)

Teilenummer: 7L6 860 175 für hinten links (6,45€)

Diese sind bei meinem Henkel abgebrochen.

Nun stehe ich vor dem Problem, diese auszutauschen....

Kann mir jemand sagen, wie man da im einzelnen vorgeht?

Beitrag von „EzioS“ vom 14. April 2011 um 19:33

Querriegel oben und dann unten raus. Wechseln und wieder zusammenstecken. Wichtig ist dieses kleine Plastikteil, damit fixiert man den unteren Riegel.

Beitrag von „Darragh“ vom 14. April 2011 um 19:36

[Zitat von EzioS](#)

Querriegel oben und dann unten raus. Wechseln und wieder zusammenstecken.
Wichtig ist dieses kleine Plastikteil, damit fixiert man den unteren Riegel.

Hallo EzioS

Mit Querriegel meist du sicherlich die beiden Metallstifte...

Aber wie komme ich da heran?

Beitrag von „EzioS“ vom 14. April 2011 um 21:19

Aufschließen, entriegeln und den oberen Stift zur seitlichen Öffnung herausziehen.....?!



Beitrag von „Darragh“ vom 14. April 2011 um 21:19

OK... hat sich erledigt.

Danke dir Ezio für die Hilfe.

Ging mir eigentlich um den unteren Stift (Querriegel)....

Schlosshalter wird, nachdem man die Kunststoffarretierung entfernt hat, einfach nach oben abgezogen.

Im Grunde ganz easy, wenn man weiß wie... 

Beitrag von „EzioS“ vom 14. April 2011 um 21:30

Gerne, das Mistding kann ich mittlerweile blind tauschen.

:p:p

Beitrag von „Darragh“ vom 14. April 2011 um 21:44

Ich denke das wird bestimmt auch nicht mein letztes mal gewesen sein....

Gehen ja auch verdammt schwer zu ... zumindest kurz bevor man den Schlüssel derhen kann.

Beitrag von „EzioS“ vom 14. April 2011 um 23:14

Bei Schwergängigkeit immer hinten den Pin bedienen.



Beitrag von „Darragh“ vom 17. April 2011 um 23:16

Hallo zusammen

Hier mal eine kleine Anleitung zum Wechseln des Verschlusses.....

[Anleitung Verschluss Dachträger 2.pdf](#)

Viel Spass dabei... 😄

PS: Danke auch an Ezio für die ausführliche Beschreibung via Textbeitrag... 🤖

Beitrag von „EzioS“ vom 18. April 2011 um 07:22

Cool mit pdf - Respekt - so gehört das!!



Beitrag von „Sittingbull“ vom 18. April 2011 um 07:53

[Zitat von Darragh](#)

Hier mal eine kleine Anleitung zum Wechseln des Verschlusses.....

Hallo Darragh,

vielen Dank 

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Transporter“ vom 18. April 2011 um 21:32

Hallo zusammen,

hat jemand ne Idee, wo ich das Plastikteilchen (Arretierung) herbekomme.

Laut meinem Händler gibts es das nicht als Ersatzteil, er möchte mir gerne einen ganzen Henkel verkaufen.

Fahre derzeit ohne Henkel rum, da fehlt einem direkt was.

Vielen dank schon mal für Eure Hilfe!!!!

Grüße aus Franken,

Ulli

Beitrag von „Darragh“ vom 18. April 2011 um 21:44

[Zitat von Transporter](#)

Hallo zusammen,

hat jemand ne Idee, wo ich das Plastikteilchen (Arretierung) herbekomme.

Laut meinem Händler gibts es das nicht als Ersatzteil, er möchte mir gerne einen ganzen Henkel verkaufen.

Fahre derzeit ohne Henkel rum, da fehlt einem direkt was.

Vielen dank schon mal für Eure Hilfe!!!!

Grüße aus Franken,

Ulli

Hallo Ulli

Wenn es sich wirklich um den Träger für das Schloss mit der Abdeckplatte handelt ist die Aussage deines 😊 einfach falsch.

Siehe hier: [KLICK](#) (Post#1)

Schau dir mal die PDF in Post#9 an, ob wir vom selbem Teil sprechen....

Beitrag von „Transporter“ vom 18. April 2011 um 21:59

Hallo Darragh,

es ist genau das Teilchen das in der PDF beschrieben wird "Das kleine Kunststoffteil welches über dem unteren Stift (Scharnier) aufgesetzt ist muss nun entfernt werden. (eine Spitzzange ist hierbei sehr hilfreich)"

Ist das bei den Ersatzteilen mit den genannten Teilenummern eventuell schon dabei?

Muss wohl einen anderen 😊 suchen der sich besser auskennt.

Danke dir und viele Grüße,

Ulli

[Zitat von Darragh](#)

Hallo Ulli

Wenn es sich wirklich um den Träger für das Schloss mit der Abdeckplatte handelt ist die Aussage deines 😊 einfach falsch.

Siehe hier: [KLICK](#) (Post#1)

Schau dir mal die PDF in Post#9 an, ob wir vom selbem Teil sprechen....

Beitrag von „Darragh“ vom 18. April 2011 um 22:06

Hallo Ulli

Es gibt vier verschiedene Reparatursätze.

vorn - links

vorn - rechts

hinten - links
hinten - rechts
mit jeweils unterschiedlichen Teilenummern

Der Reparatursatz (6,45€) besteht aus:

- 2 Metallstiften
- 1 Federring für das Schloss
- 1 Grundplatte Schlosshalter
- 1 Abdeckplatte
- 1 Arretierung (kleines Plastikteil)

Also keine all zu hohe investition

Beitrag von „EzioS“ vom 18. April 2011 um 22:26

Immer wieder gerne packe ich diesen 4 Jahre alten Beitrag aus 😄

guck mal [hier](#)



Beitrag von „Transporter“ vom 19. April 2011 um 09:22

Hallo an Alle die mir geantwortet haben,
einfach Super, ich fahre mal gleich zum 😊 diesmal aber gleich zu einem anderen.

Besten Dank nochmal!!!!

Gruß,
Ulli

[Zitat von Transporter](#)

Hallo Darragh,

es ist genau das Teilchen das in der PDF beschrieben wird "Das kleine Kunststoffteil welches über dem unteren Stift (Scharnier) aufgesetzt ist

muss nun entfernt werden. (eine Spitzzange ist hierbei sehr hilfreich)"

Ist das bei den Ersatzteilen mit den genannten Teilenummern eventuell schon dabei?
Muss wohl einen anderen 😊 suchen der sich besser auskennt.

Danke dir und viele Grüße,
Ulli