

Klimaanlage ohne Funktion

Beitrag von „fastchap“ vom 12. April 2011 um 09:40

Hallo Wüstengemeinde,

ich habe eine dringende Frage an Euch. Mir ist die letzten Tage aufgefallen, dass die Klimaanlage in unserem Touareg 2,5 nicht kühlt. Daraufhin bin ich gestern zu einem Klimaspezialisten gefahren, der die Klimaflüssigkeit wechselte. Ihm ist aufgefallen, dass nur etwa die Hälfte der Flüssigkeit im System war und hat beim Wechsel gem. Herstellerangaben aufgefüllt. Nach Prüfung fiel ihm auf, dass der Klimakompressor nicht mitläuft. Er meinte daraufhin, dass das ein gängiges Problem bei den 2,5 Motoren sei, beim Touareg wie beim T5 Bus. Es liege meistens an den Gummiflanschen, deren Innengewinde sich abnutzen und dann keinen Kraftschluss mehr haben. Kostenpunkt hier ca. EUR 700,-- Netto

Daraufhin habe ich hier im Forum gestöbert und bin auf folgende Threads gestoßen

1) " Sicherung für Klimaautomatik"

2) " Fehlerspeicher" der Klimaautomatik und dass diese erst nach Auslesen wieder funktionieren würde. Könnt ihr das bestätigen? Ich bin diese Woche ziemlich mit Terminen eingedeckt und habe keine Zeit zum Freundschaftlichen zu fahren. Über Tipps wäre ich sehr dankbar.

Viele Grüße

Michael

Beitrag von „fastchap“ vom 15. April 2011 um 12:22

Wollte Euch nur kurz den Status melden. Also.. Klima funktioniert wieder. Es war tatsächlich die Gummimuffe, die den Kraftschluss zwischen Klimakompressor und Welle herstellt. Wurde binnen einer Stunde ausgetauscht und war kostengünstig.

Also kein neuer Kompressor oder neue Kupplung wie von einem VW Händler diagnostiziert. Mal wieder 700,-- gespart.. jetzt kann´s in den Osterurlaub gehen.

Euch allen frohe Ostern:)

Grüße

Michael

Beitrag von „macko“ vom 15. April 2011 um 12:47

Hi,
danke für die Rückmeldung, was es denn dann gekostet?

Gruss
Marco

Beitrag von „queenstourer“ vom 20. April 2011 um 18:06

Hallo,

hab heute auch Probleme mit der Klimaanlage bekommen, bzw. nicht bekommen weil sie nicht funktionierte.

Hab mich heute auf die ersten schönen Stunden gefreut und mir ne Spritztour gegönnt. Kann aber ohne Klima im Stau ganz schön anstrengend werden.

Bin dann gleich zum 😊 gefahren und dachte die schauen da gleich mal danach und können mir eventuell gleich weiterhelfen. Weit gefehlt.

Als ich der wirklich freundlichen an der Rezeption mein Dilemma erzählt hab, zog Sie immer mehr die Augenbrauen hoch und meinte da bräuchten Sie, aus allgemeiner Erfahrung, mein Auto erstmal 2 Tage minimum. So schnell und jetzt nur mit Kühlmittel nachfüllen das bringt nix.

Und dann das beste: nächster freier Termin wäre heute in 2 Wochen. Trotz langem Osterwochenende schon etwas lange, oder?

Hat jemand Erfahrung was das sein könnte, was dauert bei der Reparatursuche solange? Gebläse funktioniert, heizen auch nur das kühlen eben nicht!

Gruss
Martin

Beitrag von „Django“ vom 21. April 2011 um 10:45

Hi!

Ich hatte auch das Problem, dass die Klimaanlage nicht gekühlt hat. Daher bin ich dem T in die Werkstatt gefahren (kein Freundlicher) und wollte einen Klimatechnikservice machen lassen. Dabei stellte sich heraus, dass kaum noch Kältemittel im Kreislauf vorhanden war. Nach dem Auffüllen folgte die Dichtigkeitsprüfung, wobei sich rausstellte, dass das Kältemittel am Kompressor rausgedrückt wird und dieser durch den schnellen Kältemittelverlust gar nicht erst angesprungen ist.

Der Meister hat dann die Dichtung bei VW bestellt (Kosten von ca. 3 Euro). Beim Einbau musste er aber feststellen, dass die falsche Dichtung geliefert wurden. Also nochmal von vorne, jetzt wird sie nächste Woche eingebaut.

Alles in allem bin ich mit dem Service in meiner Werkstatt echt zufrieden, alles recht unkompliziert und mit vernünftiger Fehleranalyse. Kostentechnisch wird sich das bei einem Klimatechnikservice, dem Preis für die Dichtungen und einer halben Stunde Arbeitslohn einpendeln - trotz mehrfacher Versuche...

Grüße

Beitrag von „fastchap“ vom 21. April 2011 um 11:21

@ Martin: Genau mit der gleichen Aussage wurde auch ich vom VW Händler wieder entlassen. Minimum 2 Tage- Fehlerauslesen, etc, etc... .Termin natürlich erst Mitte Mai. Daraufhin bin ich zu einem Kühlerspezialisten, der nach Sichtprüfung sofort die Gummimuffe (Zwischenstück zwischen Welle und Klimakompressor) als Defekt erkannte und den Wagen sofort in die Werkstatt nahm. Die Muffe ist ein Cent Artikel und das Problem sei bei T5 Bussen und Touareg 2,5 bekannt, weshalb die Firma genügend ET- Teile auf Lager hat.

A C H T U N G: Nur bei 2,5 Diesel und V10 Diesel Motoren: Bei allen anderen Motoren wird der Klimakompressor wohl anders angetrieben, wenn ich das richtig verstanden habe...

Die ganze Reparatur hat keine Stunde gedauert und die Klima funktioniert wieder prima Kosten incl. Kältemitteltausch, Kleinteile EUR 200,- incl. Steuer.

Einmal Fehlerauslesen bei meinem (un)Freundlichen EUR 65,00. Na vielen Dank... Würde mich interessieren, was die Reparatur dort gekostet hätte...

Grüße Michael

Beitrag von „queenstourer“ vom 21. April 2011 um 11:46

[Zitat von fastchap](#)

@ Martin: Genau mit der gleichen Aussage wurde auch ich vom VW Händler wieder entlassen. Minimum 2 Tage- Fehlerauslesen, etc, etc... .Termin natürlich erst Mitte Mai. Daraufhin bin ich zu einem Kühlerspezialisten, der nach Sichtprüfung sofort die Gummimuffe (Zwischenstück zwischen Welle und Klimakompressor) als Defekt erkannte und den Wagen sofort in die Werkstatt nahm. Die Muffe ist ein Cent Artikel und das Problem sei bei T5 Bussen und Touareg 2,5 bekannt, weshalb die Firma genügend ET- Teile auf Lager hat.

A C H T U N G: Nur bei 2,5 Diesel und V10 Diesel Motoren: Bei allen anderen Motoren wird der Klimakompressor wohl anders angetrieben, wenn ich das richtig verstanden habe...

Die ganze Reparatur hat keine Stunde gedauert und die Klima funktioniert wieder prima Kosten incl. Kältemitteltausch, Kleinteile EUR 200,-- incl. Steuer.

Einmal Fehlerauslesen bei meinem (un)Freundlichen EUR 65,00. Na vielen Dank... Würde mich interessieren, was die Reparatur dort gekostet hätte...

Grüße Michael

Hallo Michael,

vielen Dank für deine Hilfe.

Ich hoffe das das Problem bei mir noch auf Garantie gelöst wird. Wäre auch gerne zu ner Freien gegangen. Meiner (V6 3,0 TDI) ist jedoch noch keine 2 Jahre alt. Bin echt mal gespannt was da rauskommt.

Hab bei meinem 😊 leider das Gefühl das er seine Monopolstellung hier in der Gegend ziemlich ausnützt, da es ausser Ihm bei uns nur noch ein oder zwei kleine Freundliche gibt! Und da ich jetzt schon in etlichen Beiträgen hier im Forum gelesen habe, das Erfahrung mit den Dicken ganz wichtig bei Mängelbeseitigungen ist, traue ich mich auch nicht so recht zu ner kleinen Werkstatt.

Geb Ihnen jetzt mal ne Chance u werd sehn was dabei rauskommt!

Aber mich zwei Wochen auf nen Termin warten zu lassen finde ich schon heftig!

Trotzdem vielen Dank 🙌

Gruss

Martin

Beitrag von „Arndt“ vom 21. April 2011 um 12:59

Zitat von queenstourer

Und da ich jetzt schon in etlichen Beiträgen hier im Forum gelesen habe, das Erfahrung mit den Dicken ganz wichtig bei Mängelbeseitigungen ist, traue ich mich auch nicht so recht zu ner kleinen Werkstatt.

Ich war auch lange bei einer kleinen Werkstatt und äußerst zufrieden. Leider hat diese kürzlich den Vertrag mit VW aufgelöst.

Die kleinen Werkstätten sind auf ihren guten Ruf und jeden einzelnen Kunden angewiesen. Ich gehe deshalb davon aus, daß ich dort deutlich besser bedient werde als in den anonymen Großwerkstätten.

Beitrag von „queenstourer“ vom 28. April 2011 um 14:36

Hallo,

jetzt meld ich mich nochmal. Mein T steht heute in der Werkstatt um die Klima zu richten. Gerade rief mich mein Freundlicher an u meinte das überhaupt keine Kühlfüssigkeit mehr dringewesen wäre u Sie jetzt nach der Ursache forschen müssten. Mal sehn was da noch kommt, werd Euch hier auf dem laufenden halten.

Hab noch ein anderes Problem:

Hab festgestellt das sich an der Beifahrerseite direkt am Einstieg (Kante zur Türdichtung) der Dachhimmel löst. Hab ich natürlich auch gleich angemahnt. Der Freundliche hat jetzt von VW diesbezüglich die Rückmeldung erhalten, das schon letztes Jahr am Dach was repariert wurde und es somit kein Garantiefall von VW wäre. Jetzt mein Problem: Hab das Fahrzeug erst dieses Jahr im Februar gekauft und weiss natürlich nicht was vorher gemacht wurde. Wie gesagt in der Fahrzeughistory steht nur das was gemacht wurde, aber nicht wo und von wem!

Kann man sowas rauskriegen oder läuft das alles unter Datenschutz? Weiss nur das es ein Mitarbeiterfahrzeug war!

Wäre dankbar wenn mir jemand helfen könnte!

Gruss

Martin

Beitrag von „Sittingbull“ vom 28. April 2011 um 17:28

[Zitat von queenstourer](#)

Hab festgestellt das sich an der Beifahrerseite direkt am Einstieg (Kante zur Türdichtung) der Dachhimmel löst.

Hallo Martin,

das ist leider bei vielen Dicken so. Wegen dem Kopf-Airbag ist die Verkleidung da recht locker befestigt und muss so akzeptiert werden. Hatte ich auch bei beiden Vorgängern 😞

Grüße von Stephan 🙏

Beitrag von „queenstourer“ vom 28. April 2011 um 19:06

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Martin,

das ist leider bei vielen Dicken so. Wegen dem Kopf-Airbag ist die Verkleidung da recht locker befestigt und muss so akzeptiert werden. Hatte ich auch bei beiden Vorgängern

Grüße von Stephan

Hallo Stephan,

vielen Dank 🙏. Hab grad mit dem Freundlichen telefoniert, VW übernimmt wohl die Kosten für einen neuen Himmel 🙏🙏, so zumindest die Auskunft jetziger Stand. Mal sehen was Sie morgen

sagen. 😊

Fehlerauslese bei der Klima war wohl nicht so üppig. Lediglich der Trockner (👑?ich glaube so hat er gesagt, kann mich aber auch täuschen) hat angeschlagen u wird jetzt getauscht. Mehr finden Sie im Moment nicht und können auch nicht mehr machen! Hoffe das funktioniert dann jetzt!

Gruss

Martin

Beitrag von „queenstourer“ vom 29. April 2011 um 23:42

Hallo,

so Klima funktioniert wieder. Nach Tausch des Trockners (ich dachte immer sowas hat nur meine Regierung im Keller für die Wäsche;)), auffüllen mit Kühlmittel und in Gang gesetzt alles soweit ok!! Gott sei Dank. Der Frühling kann wieder kommen!!!)

Noch nen Kommentar zu Arndt:

Zitat von Arndt

Ich war auch lange bei einer kleinen Werkstatt und äußerst zufrieden. Leider hat diese kürzlich den Vertrag mit VW aufgelöst.

Die kleinen Werkstätten sind auf ihren guten Ruf und jeden einzelnen Kunden angewiesen. Ich gehe deshalb davon aus, daß ich dort deutlich besser bedient werde als in den anonymen Großwerkstätten.

Nach deinem Tip👍 war ich jetzt auch bei nem kleinen Freundlichen. Ausstellungsraum so gross wie mein Wohnzimmer, 2 Brüder als Seniorchefs, 2 Töchter im Büro, 1-2 Söhne in der Werkstatt u ich glaub so um die 15 Hühner(also richtige die Eier legen) die da so rumspringen.

Aber sehr freundlich, bemüht, grosszügig (hab bis jetzt für den Mietwagen noch nix bezahlt) und zuvorkommend.👍👍

Ich glaub wenn Sie jetzt meinen Dachhimmel (VW übernimmt tatsächlich die Kosten!👑) auch noch sauber hinbekommen, bleib ich denen treu, obwohl die 10km entfernt sind u ich ne grosse

VW direkt vor der Haustür habe.

Gruss

Martin

Beitrag von „Eifel“ vom 19. Juni 2013 um 21:28

Hallo,

mal ne Frage an die Profis:

Ich hab irgendwo gelesen das beim Wechsel des Klimakompressors zwansweise auch der Trockner mit getauscht werden muss.

Stimmt das ???

Mit der Suchfunktion finde ich nicht wirklich was zu der Thematik.

Es geht um den V 6 TDI aus 2008.

Danke schon mal!

Gruß Günter

Beitrag von „coala“ vom 19. Juni 2013 um 21:43

[Zitat von Eifel](#)

[...]Ich hab irgendwo gelesen das beim Wechsel des Klimakompressors zwansweise auch der Trockner mit getauscht werden muss. Stimmt das ??? [...]

Servus Günter,

ja, das ist sinnvoll. Wenn der Kältemittelkreislauf geöffnet wird, dringt immer etwas Feuchtigkeit in die Leitungen ein - auch wenn diese gleich verschlossen werden - welche die bereits gebrauchte und damit zum Teil bereits gesättigte Trocknerpatrone dann u.U. nicht mehr vollständig aufnehmen kann. Also immer tauschen.

Grüße
Robert

Beitrag von „Hannes H.“ vom 6. Mai 2014 um 20:11

Mir ist heute aufgefallen (nachdem mein Wagen heute den ganzen Tag in der Sonne stand), dass die Klimaanlage nicht mehr geht. Auch wenn ich auf LO stelle, geht zwar das Gebläse voll an, aber es kommt nur warme Luft.

Ich habe nun das Diagnosetool angeschlossen, aber es zeigt keinen Fehler an?? Sollte hier nicht bei zu wenig Kühlmittel oder sonstigen Themen wie defekter Hochdrucksensor ein Fehler abgelegt sein? Bei meinem allroad ging dann zumindest die "ECON-Taste" nicht mehr zu schalten, aber AC ein aus, leuchtete alles normal... Schon komisch oder?

MfG

Hannes

Beitrag von „Humvee“ vom 6. Mai 2014 um 23:26

Hallo Hannes,

schau mal die Messwertblöcke durch, ob du da was findest.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 7. Mai 2014 um 06:34

[Zitat von Humvee](#)

Hallo Hannes,

schau mal die Messwertblöcke durch, ob du da was findest.

Hallo Thomas,

werde ich mal machen, aber sonderbar ist es schon, dass im Fehlerspeicher gar nichts abgelegt ist. Kann es eigentlich auch sein, dass durch meinen kürzlichen Batterieausfall auch bei der Klima etwas neu zu programmieren ist?

MfG

Hannes

Beitrag von „Humvee“ vom 7. Mai 2014 um 11:03

Hallo Hannes,

als ich meinen Stromlos hatte, musste ich nur die Fensterheber neu anlernen, der Rest ging durch Fehler löschen und eine Runde Fahren wieder.
Von Klima ist mir da nichts bekannt.

Fraglich was der Fehler bei der Klima ist, es gibt auch Fehler ohne Eintrag ins Protokoll.

Ich würde mit den Messwerten anfangen ob es da Auffälligkeiten gibt.

Stellglieddiagnose versuchen was da möglich ist.

Sicherungen checken, vielleicht ist eine def. ohne Fehlereintrag usw.

Wie sieht es mit der komischen Kompressor-Kupplung aus ? Könnte def. gerissen sein.

Läuft Kompressor der beim T immer mit und wird nur elektronisch geregelt ?

Klimabedienteil könnte def. sein.

Schau mal ins Golf-Forum, was ich mich erinnern kann, gab es da oft solche Probleme mit der Klima.

Glaub das war beim V-Golf.

Ansonsten fällt mir hier auch nicht mehr viel ein, außer alle Komponenten Schritt für Schritt durchzuchecken.

Wegen Tel.-STG ok warte ich drauf, hoffe es geht zu codieren, dann schick ich es dir zurück

Beitrag von „Hannes H.“ vom 7. Mai 2014 um 20:32

So, habe nun versucht der Sache auf den Grund zu gehen (leider liegt mein VCDS in Kärnten, hier habe ich nur eine abgespeckte Diagnosevariante), aber nicht wirklich was gefunden.

Stimmt die Codierung für eine 2-Zonen-Klimaautomatik?

Part No: 7L6 907 040 AL

Component: CLIMATronic R/L 4537

Coding: 0001030

Shop #: WSC 31414 790 00001

MfG

Hannes

Beitrag von „Humvee“ vom 7. Mai 2014 um 22:14

Ja ist bei mir auch so

Beitrag von „Hannes H.“ vom 8. Mai 2014 um 06:29

Hmmm.... dann muss ich mich wohl am Wochenende unter mein Auto legen, und mal alles ansehen... wobei es mir noch immer rätselhaft ist, dass da nichts im Fehlerspeicher ist. Wenn irgendwo ein Leck wäre oder sonst ein Fehler, dann müsste das ja vom System erkannt werden... 😞

MfG

Hannes

Beitrag von „Fisch“ vom 8. Mai 2014 um 09:03

Moin Hannes,

es ist bestimmt der irgendwann in der Serie geänderte eine Schlauch der immer wieder Lecks hatte. Unser hatte das auch 2 x und seit dem die geänderte Version des Schlauches verbaut wurde

(ist bestimmt schon 3 Jahre her) ist ruhe und die Klima verrichtet unproblematisch ihren Dienst. Ist irgendwo hier im Forum auch beschrieben. Wenn Du es nicht findest kann ich Dir auch die Teilenummer des betroffenen Schlauches zu Hause raussuchen.

Grüße
Mike

Beitrag von „Hannes H.“ vom 8. Mai 2014 um 09:24

[Zitat von Fisch](#)

es ist bestimmt der irgendwann in der Serie geänderte eine Schlauch der immer wieder Lecks hatte.

Hallo Mike,

ja das wäre möglich, wobei dann eigentlich im Fehlerspeicher aufscheinen müsste, dass kein Systemdruck mehr vorhanden ist, dafür gibt es ja Sensoren, das zeigte sogar schon der Passat 3B aus den 90ern, ebenso mein allroad 4B. Da der Touareg um einiges neuer ist als diese Fahrzeuge sollte das dann eigentlich auch dort aufgelistet sein...

MfG

Hannes

Beitrag von „macko“ vom 8. Mai 2014 um 12:07

[Zitat von Hannes H.](#)

... ging dann zumindest die "ECON-Taste" nicht mehr zu schalten, aber AC ein aus, leuchtete alles normal... Schon komisch oder?...

Hi.

also wenn ich mich Recht erinnere war das bei mir auch so, als der besagte Klimaschlauch defekt war.

Denke, Du solltest dort das Suchen anfangen.

Gruss
Marco

Beitrag von „Hannes H.“ vom 8. Mai 2014 um 12:18

[Zitat von macko](#)

also wenn ich mich Recht erinnere war das bei mir auch so, als der besagte Klimaschlauch defekt war.

Hallo Marco,

da war auch kein Eintrag im Fehlerspeicher?

Dieser besagte Schlauch ist in der linken Radhausschale, oder habe ich das falsch in Erinnerung?

MfG

Hannes

Beitrag von „macko“ vom 8. Mai 2014 um 12:25

Servus,

puhh, das mit dem Fehlereintrag weiß ich nicht mehr genau, ist schon 3 Jahre her.... glaube fast, da war nix hinterlegt.

Linke Radhausschale, schau mal im anderen Thread, da steht alles drin.

Gruss
Marco

Beitrag von „Hannes H.“ vom 9. Mai 2014 um 20:52

So habe heute mein Auto genauer angesehen, sieht alles heile aus....

Anbei noch ein Bild von dem MWB, da soll lt. Hochdruckgeber 6,0bar anliegen. Hat jemand vielleicht einen Vergleich?

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

MfG

Hannes

Beitrag von „Hannes H.“ vom 11. Mai 2014 um 21:26

So habe das Problem (vorerst) gelöst, es war nicht mehr wirklich viel Gas in der Klima. Nachdem ich die Anlage gestern befüllt habe, ging alles wieder (habe mal zur Sicherheit Kontrastmittel eingefüllt). Der Druck liegt nun laut VCDS (bei 20°C) bei 10 bar, also doppelt hoch wie vorher, außerdem sinkt nun auch die Verdampertemperatur recht schnell ab.

MfG

Hannes

Beitrag von „Draffhorse“ vom 2. Juni 2014 um 13:14

Hallo, bin Frischling hier. Wir haben den Boliden im November erst gekauft (mit 1 Jahr Gebrauchtwagen-Garantie), und haben erst kürzlich bemerkt dass die Klimaanlage nicht geht. Da der schwarze jetzt eh wegen Kardanwellen-Zwischenlager-Defekt in der Werkstatt steht,

sagte mir diese, dass die Klimaanlage leer ist. Herauszufinden WARUM diese leer ist, scheint wohl nicht so leicht zu sein?! Hat da jemand Erfahrung? Ich hab diesen Tread kurz überflogen, und es kam mir doch alles wenig kompliziert vor. Müsste ein Leck im Gasschlauch im Fehlerspeicher angezeigt werden - oder würde da nicht sogar am Display eine Meldung erscheinen?

Danke schonmal vorab für Eure Hilfe

Bayrischen Gruß

ANDREA

Beitrag von „curio“ vom 2. Juni 2014 um 16:25

..Üblicherweise wir die Anlage dann mit Fluoreszierender Flüssigkeit gefüllt, mit UV Licht ist die Leckage dann meist schnell gefunden.

Happy Day

Achim

Beitrag von „coala“ vom 2. Juni 2014 um 16:53

[Zitat von curio](#)

..Üblicherweise wir die Anlage dann mit Fluoreszierender Flüssigkeit gefüllt, mit UV Licht ist die Leckage dann meist schnell gefunden. [...]

Servus,

immer gesetzt den Fall allerdings, dass das Leck zufälligerweise an einer Stelle liegt, die auch einsehbar ist und dazu auch eine ausreichende Menge in überschaubarer Zeit aus dem System entweicht... 😊

Grüße

Robert

Beitrag von „Darragh“ vom 26. Juli 2014 um 12:36

Hallo zusammen

Nach plötzlichem Ausfall meiner Klimaanlage hatte ich heute kurzentschlossen den 😊 aufgesucht.

Ich hatte schon die schlimmsten Befürchtungen, was die Reparatur (Klimakompressor, Kühlmittelschlauch ...) angeht.

Im Fehlerspeicher wurde angezeigt: "Kühlmittelverlust" statisch

Kühlmittelmenge und -Druck waren jedoch laut Befüllgerät in Ordnung.

Also Kühlmittel getauscht ... Fehler immer noch vorhanden (Fehlercode 20)

Komisch war nur, das die Fehlercodeliste nur bis 19 geht, und somit dieser Fehler eigentlich nicht existieren dürfte.

Kurzum: Fehlereintrag gelöscht ... Und siehe da, Funktion wieder hergestellt.

Das ganze gab es dann zum "Schnäppchenpreis" von gerade mal 112,--€ 🚗

Für alle, deren Klimaanlage streikt und die über OBD-2 oder gar VCDS verfügen ... Zunächst Fehler löschen ...

Wie dieser Fehlereintrag zustande kam, konnte der 😊 nicht beantworten.

Beitrag von „Darragh“ vom 26. Juli 2014 um 23:28

Zitat von Darragh

[...] Wie dieser Fehlereintrag zustande kam, konnte der 😊 nicht beantworten.

Nachtrag:

Wie ich soeben aus sicherer Quelle erfahren habe, kam die sicherheitsbedingte Abschaltung der Klimaanlage vermutlich aus folgendem Grunde zustande:

Zitat:

Zitat

Ungünstige Positionierung eines Temp. Sensor fürs Kältemittel in Verbringung (oft) mit Unterbrechung des Kühlmittelflusses zB.: durch den ECON Modus !

Im nachhinein fällt mir ein, das ich kurz vor Versagen der Klimaanlage genau diese ECON-Taste betätigt hatte.

Warum aber ist dieser Fehler einer Fachwerkstatt nicht bekannt, oder wird als mögliche Fehlerquelle in deren Unterlagen hinterlegt?

Auch wird im Benutzerhandbuch oder im RLF mit keiner Zeile darauf hingewiesen.

Beitrag von „Darragh“ vom 21. September 2014 um 16:39

Hallo zusammen

Nach nochmaligem Ausstieg meiner Klimaanlage mit gleichem Fehlereintrag nun die Lösung:

Seit 06.12.2009 gibt es eine Anweisung an die VW-Werkstätten, welche durch umprogrammieren des Klimasteuergerätes diesen Fehler behebt.

Fehlereintrag:

- Klimaanlage ohne Funktion
- 445 Kältemittelverlust statisch (jedoch nach Neubefüllung kein Verlust festzustellen)

Technischer Hintergrund:

Der Drucksensor überwacht den Kältemitteldruck.

Zusätzlich werden die Daten des Außentemperatursensors und die Temperatur des Kältemittels ausgewertet.

Durch zu hohe Außentemperaturen, oder durch erhöhte Motorlast (Geländefahrten, Bergfahrten oder Hängerbetrieb) kann es zu unplausiblen Daten der Sensoren kommen, welches eine "Notabschaltung" der Klimaanlage zur Folge hat.

Abhilfe:

Ab Baujahr KW45-2007 wurde kein Temperatursensor für das Kältemittel mehr verbaut.

Maßnahme für Modelle früherer Baujahre:

Abschalten des Temperatursensors für das Kältemittel durch umcodieren des Steuergerätes.

[TABLE='class: grid, width: 500, align: left']

[tr][td]

Klimavariante

[/td][td]

Codierung mit Temperatursensor

[/td][td]

Codierung ohne Temperatursensor

[/td][td]

Codierung mit Solardach

[/td][tr][td][tr][td][tr][td][tr][td][tr][td]

Manuelle Klima

[/td]

[TD='align: center']2000

[/tr][tr]

[TD='align: center']1000

[/tr][td][tr][td][tr]

[TD='align: center']---

[/tr][td][tr][td][tr][td][tr][td][tr][tr]

[/td]

2-Zonen Klima

[/tr][td][tr][td][tr][td][tr][td][tr]

[TD='align: center']20[/TD]

[TD='align: center']1020[/TD]

[TD='align: center']1220[/TD]

[/tr]

[/td]

2-Zonen Klima[/td]

[TD='align: center']30[/TD]

[TD='align: center']1030[/TD]

[TD='align: center']1230[/TD]

[/tr]

[/td]
4-Zonen Klima[/td]

[TD='align: center']20[/TD]
[TD='align: center']1020[/TD]
[TD='align: center']1220[/TD]

[/tr]

[/td]
4-Zonen Klima[/td]

[TD='align: center']30[/TD]
[TD='align: center']1030[/TD]
[TD='align: center']1230[/TD]

[/tr]

[/TABLE]

Ich hoffe ich konnte somit allen Leidensgenossen ein wenig weiterhelfen.

Beitrag von „hudler01“ vom 23. Juli 2015 um 23:08

[Zitat von Darragh](#)

Hallo zusammen Nach nochmaligem Ausstieg meiner Klimaanlage mit gleichem Fehlereintrag nun die Lösung: Seit 06.12.2009 gibt es eine Anweisung an die VW-Werkstätten, welche durch umprogrammieren des Klimasteuergerätes diesen Fehler behebt. **Fehlereintrag:** - Klimaanlage ohne Funktion - 445 Kältemittelverlust statisch (jedoch nach Neubefüllung kein Verlust festzustellen) **Technischer Hintergrund:** Der Drucksensor überwacht den Kältemitteldruck. Zusätzlich werden die Daten des Außentemperatursensors und die Temperatur des Kältemittels ausgewertet. Durch zu hohe Außentemperaturen, oder durch erhöhte Motorlast (Geländefahrten, Bergfahrten oder Hängerbetrieb) kann es zu unplausiblen Daten der Sensoren kommen, welches eine "Notabschaltung" der Klimaanlage zur Folge hat. **Abhilfe:** Ab Baujahr KW45-2007

wurde kein Temperatursensor für das Kältemittel mehr verbaut. **Maßnahme für Modelle führender Baujahre:** Abschalten des Temperatursensors für das Kältemittel durch umcodieren des Steuergerätes. [TABLE='class: grid, width: 500, align: left']

[tr][td]

Klimavariante

[/td][td]

Codierung mit Temperatursensor

[/td][td]

Codierung ohne Temperatursensor

[/td][td]

Codierung mit Solardach

[/td][tr][td][tr][td][tr][td][tr][td]

Manuelle Klima

[/td]

[TD='align: center']2000

[/tr][tr]

[TD='align: center']1000

[/tr][td][tr][td][tr]

[TD='align: center']---

[/tr][td][tr][td][tr][td][tr][td][tr][td]

2-Zonen Klima

[/tr][td][tr][td][tr][td][tr][td][tr]

[TD='align: center']20[/TD] [TD='align: center']1020[/TD] [TD='align: center']1220[/TD]

[/tr][td]

2-Zonen Klima

[/td]

[TD='align: center']30[/TD] [TD='align: center']1030[/TD] [TD='align: center']1230[/TD]

[/tr][td]

4-Zonen Klima

[/td]

[TD='align: center']20[/TD] [TD='align: center']1020[/TD] [TD='align: center']1220[/TD]

[/tr][td]

4-Zonen Klima

[/td]

[TD='align: center']30[/TD] [TD='align: center']1030[/TD] [TD='align: center']1230[/TD]

[/tr]

[/TABLE] Ich hoffe ich konnte somit allen Leidensgenossen ein wenig weiterhelfen.

Alles anzeigen

JAAAAAAA ! Vielen Dank 😊 Mein Casus in Stichworten: Klima plötzlich ohne Funktion (in dieser Hitzewoche ! also Grenzwerte, Dicker: 7L Facelift 2007) Klimawartung bei ATU, war noch Restkühlmittel drin, etwa die Hälfte (300 ml, wurde mir aber als Leeranlage statt Angebot berechnet...) Dann Fehlerauslesung: 445 Kühlmittelschwund, statisch (leider wurde der Fehler nicht rückgesetzt..., nochmal Xtra-Euronen) Autodia K509 in der Zone gekauft (25€) CarPort Testversion: KKL wird benötigt CarPort KKL Basis online Key gekauft (30€) Kabel in Dicken und Rechner: wird erkannt und Treiber installiert Zündung an CarPort Start: kein Problem, alles wird erkannt: Klimafehler Fehler rückgesetzt Klima kühlt wieder ! Jetzt mal sehen, obs hält Beste Grüße Also nochens vielen Dank !