


## Preiserhöhung 0,7%

### Beitrag von „Honigtoertchen“ vom 11. November 2004 um 13:34

VW erhöht zum 29. November einheitlich die Preise um 0.7% (Meldung auf N-TV).

Bin mal gespannt, ob das auch für die eben erst frisch aus der Druckerpresse gekommenen Preise für die V6 TDi gilt. Wenn das so ist, bin ich... 


Weiß jemand, wie lange nach der Erhöhung die Preisbindung gilt, d.h. wann müsste mein V6 TDI ausgeliefert werden, damit ich noch den alten Preis bekomme?

Gruß vom irritierten

H.

---

### Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 11. November 2004 um 14:22

Genau nach 4 Monaten musst du auch die Erhöhung berücksichtigen. Wird also doch bissl teurer für mich.  Mein vorassichtlicher Liefertermin 04/2005

---

### Beitrag von „Heinz“ vom 11. November 2004 um 14:44

Das hängt vom Vertrag und vom Kleingedruckten ab. Auch wenn es gängige Praxis ist (und per Gesetz auch rechtens ist), Preiserhöhungen nach 4 Monaten weiterzugeben, muss dies trotzdem im Vertrag geregelt sein. Wenn nicht, darf die Erhöhung auch nicht weitergegeben werden.

gruß

Heinz

---

### Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 11. November 2004 um 15:33

Ich habe die Preisgarantie bis zur Auslieferung vertraglich fixiert.

Mir hat meine 😊 gesagt, dass die übliche Preisbindung nur 4 Monate beträgt. Im Kleingedruckten steht davon allerdings nichts. Kann aber sein, dass dieser Passus gesetzlich geregelt ist (BGB evtl. 😞)

Grüsse Bernd

---

### **Beitrag von „Hagen“ vom 11. November 2004 um 16:04**

Kann ich meine Stundensätze jetzt auch um 0,7% anheben??? 🌐

---

### **Beitrag von „TJ2“ vom 11. November 2004 um 16:29**

@ Hagen

Wenn's die Kunden akzeptieren und Dich weiter beschäftigen.....

Gruss

Thomas

---

### **Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 11. November 2004 um 17:53**

Zitat von Hagen

Kann ich meine Stundensätze jetzt auch um 0,7% anheben??? 🌐

Ist genehmigt! 😄

---

### **Beitrag von „Hagen“ vom 11. November 2004 um 17:55**

Zitat von Rocky Mountain

Ist genehmigt! 😄

Da bist Du aber der Erste und wahrscheinlich auch der Einzige. 🤖

---

### **Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 11. November 2004 um 18:05**

Zitat von Hagen

Da bist Du aber der Erste und wahrscheinlich auch der Einzige. 🤖

Ich muß Dich ja auch nicht bezahlen. 😄

---

### **Beitrag von „amboß“ vom 11. November 2004 um 18:50**

Die 4-Monatsregelung mußte ich auf einem gesonderten Formular unterschreiben. Dort stand auch, dass im Falle einer Erhöhung über 5 % ein gesondertes Rücktrittsrechts besteht. Hört sich für mich jedenfalls nach Rechtssprechung/ Urteil an.

Im Vertrag selbst steht davon nichts.

---

### **Beitrag von „Honigtoertchen“ vom 11. November 2004 um 20:07**

So, die Hotline wusste nichts (!) von einer Preiserhöhung, will sich schlau machen (da gibts sicher viel zu tun). 🤖

waiting H.

---

### **Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 30. November 2004 um 21:28**

Habe gerade just4fun wieder meinen Touareg online-konfiguriert und siehe da, die Preiserhöhung ist schon in Kraft 🤖

Am Basispreis hat sich zwar nichts geändert aber einige Extras sind teurer geworden. Im meinem Falle ist mein schon bestellter V6TDI um knapp über 500€ im Preis gestiegen. und da ich erst ab April mit der Übergabe rechnen kann wird sie auch für mich bindend.

Naja schön ist es nicht aber da müssen wir wohl durch. 🤖

---

### Beitrag von „JSFK“ vom 30. November 2004 um 21:34

Zitat von TouaregV6TDI

Habe gerade just4fun wieder meinen Touareg online-konfiguriert und siehe da, die Preiserhöhung ist schon in Kraft 🤖

Am Basispreis hat sich zwar nichts geändert aber einige Extras sind teurer geworden. Im meinem Falle ist mein schon bestellter V6TDI um knapp über 500€ im Preis gestiegen. und da ich erst ab April mit der Übergabe rechnen kann wird sie auch für mich bindend.

Naja schön ist es nicht aber da müssen wir wohl durch. 🤖

Hallo, die Preiserhöhung muß nicht unbedingt bei dir greifen.

Ich habe von der Bestellung bis zur Auslieferung 2 Preiserhöhungen miterlebt und nicht eine davon mitbezahlen müssen. Du muß einfach nur deinen 😊 darauf hinweisen das die Lieferzeit recht lang ist und ob er nicht was machen 🤖 kann.

Gruß Jörg :xmas:

---

### Beitrag von „darkdiver“ vom 30. November 2004 um 21:41

Nach dem Gesetz hat der Händler das Recht die Preiserhöhung des Herstellers an den Käufer weiter zu geben wenn zwischen Bestellung und Auslieferung mehr als 4 Monate liegen.

In den meisten Verträge ist dies festgehalten. Meisten wird aber die Erhöhung nicht weitergereicht.

Grüße  
Eric

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 30. November 2004 um 22:09**

Bei mir müsste es - sofern es beim Liefertermin bleibt - eigentlich noch passen. Die Preisbindung von 4 Monaten geht übrigens ab der ersten Auftragsbestätigung. Die kam bei mir Ende Oktober. Bis Ende Februar wäre ich also im grünen Bereich.

Bei mir wären es genau 300 EUR mehr. Hat übrigens jemand die "alte" Preisliste von der VW-Homepage als pdf gespeichert? Hab ich nämlich vergessen. Bitte ggf. kurze PN an mich, schicke dann meine email-Adresse zurück.

Gruß  
Thomas

---

### **Beitrag von „ps-freund“ vom 30. November 2004 um 22:34**

Zitat von Honigtoertchen

So, die Hotline wusste nichts (!) von einer Preiserhöhung, will sich schlau machen (da gibts sicher viel zu tun). 😞  
waiting H.

Hallo H.,  
wie süß, daß Du immer noch glaubst, die Hotline wüßte IRGENDWAS  
😁😁😁

Gruß,  
PS-Freund

---

### **Beitrag von „Ganove“ vom 30. November 2004 um 23:30**

Moin Moin !

Pustekuchen mit Preiserhöhung 0,7 %:

41.200,-- R5 Automatik alter Preis

42.050,-- R5 Automatik neuer Preis

---> Preiserhöhung = 2,06 %

:rud:

Gruss Chris

---

### **Beitrag von „andreas“ vom 30. November 2004 um 23:36**

Zitat von Ganove

Moin Moin !

Pustekuchen mit Preiserhöhung 0,7 %:

41.200,-- R5 Automatik alter Preis

42.050,-- R5 Automatik neuer Preis

---> Preiserhöhung = 2,06 %

:rud:

Gruss Chris

Sind da vielleicht Änderungen an der Serienausstattung mit drin?

:xmas:

andreas

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 30. November 2004 um 23:38**

Zitat von Ganove

Moin Moin !

Pustekuchen mit Preiserhöhung 0,7 %:

41.200,-- R5 Automatik alter Preis

42.050,-- R5 Automatik neuer Preis

---> Preiserhöhung = 2,06 %

:rud:

Gruss Chris

Alles anzeigen

Hey Chris,

so ist das Leben.

Schlecht für Neuwagenkäufer aber dreh die Münze um, gut für Gebrauchtwagenverkäufer.

Da sind aber bestimmt noch ein paar Extras drin, die vorher zursätzlich kosteten?

---

### Beitrag von „owolter“ vom 1. Dezember 2004 um 07:45

Zitat von andreas

Sind da vielleicht Änderungen an der Serienausstattung mit drin?

:xmas:

andreas

außenspiegel klappen jetzt serienmäßig elektrisch an

---

### Beitrag von „Thomas TDI“ vom 1. Dezember 2004 um 09:51

Zitat von Ganove

Moin Moin !

Pustekuchen mit Preiserhöhung 0,7 %:

41.200,-- R5 Automatik alter Preis

42.050,-- R5 Automatik neuer Preis

---> Preiserhöhung = 2,06 %

:rud:

Gruss Chris

Alles anzeigen

VW redet ja auch von durchschnittlich 0,7 %. Die 300 EUR bei mir wären ziemlich genau 0,5 %, also etwas weniger. Ausstattungsänderungen konnte ich nicht erkennen. Vielleicht wollte man den R5 wieder (preislich) etwas näher an den V6 TDI bringen. 🤔

Gruß

Thomas

---

### **Beitrag von „Mini-Mieze“ vom 1. Dezember 2004 um 19:12**

haben auch ab 01.11. erhöht

Aber wenn ich die Zubehörpreise vom <http://www.juetten-kohlen.de> mit dem Konfigurator von VW vergleiche. Ist J&K ja nochmal deutlich billiger

---

### **Beitrag von „Mini-Mieze“ vom 1. Dezember 2004 um 19:59**

Deutsche Sprache ist schwere Sprache.

Außerdem hört sich das fast nach Niederlande an



der richtige Linke ist:

<http://www.juetten-koolen.de>

---

## **Beitrag von „gknechtel“ vom 24. Januar 2005 um 14:27**

Mit gaaaanz dickem Hals schreibe ich in diesem Forum meinen ersten Beitrag!

Ich stelle mich mit ein paar Daten kurz vor:

wohne in Ostbayern, zwischen Fichtelgebirge und Bayerischem Wald,  
fast 50 Jahre alt, technischer Verlagsangestellter, 4x4-Fahrer seit Passat-Syncro-Zeiten (1985),  
seither 1 x Nissan Patrol, 2 x Mitsubishi Pajero lang (3,0 + 3,5 ltr), Wassersportler (eigenes  
Motorboot, ca. 2,5To), daher brauche ich ein Zugfahrzeug. Fahre niieeeee ins Gelände.

Touareg R5 bestellt 20.11.04,

heute Auftragsbestätigung auf Nachfrage erhalten (VB: "kam heute mit der Post")

Bautermin 25.2.05,

1. Preiserhöhung rd. 3% wurden in die Auftragsbestätigung eingerechnet, weil " ich Großkunde bin" (habe den Dicken mit 15%-Schwerbeschädigten-Nachlass bestellt!!! -> leitet sich daraus irgend etwas ab?) Ich bin nicht gewillt mehr als die errechnete Summe auf dem Bestellformular zu bezahlen, weil ich innerhalb der 4-Monats-Frist liegen werden!

2. Habe einen Dicken Probegefahren, Multifunktionslenkrad, Handhalterung am Armaturenbrett, Telefonbuch in der MFA-> super!!! Genau so wollte ich es auch haben! Bestellung mit dem VB so besprochen, nochmals einige Tage später per FAX auf den Wunsch hingewiesen , heute: Nein so gehts nicht, Fernbedienung nur mit der Halterung in der Mittelkonsole-> ist mir auch recht, ändern wir halt den Auftrag, die 100 Eus Aufpreis machen den Kohl auch nicht mehr fett-> Änderungswünsche nicht mehr möglich.

3. mein blöder Fehler: Der Dicke wird zu 95% nur von 1-2 Leuten (und einem kleinen Hund) besetzt sein. Habe aber nicht bemerkt, das der VB bei der Bestellung die 4-Zonen-Klimaautomatik auf den Auftrag gebucht hat. Heute, nach Erhalt der Auftragsbestätigung: Änderung nicht mehr möglich!

Ich hab soooooooooooooo einen dicken Hals.

Gruß

gk

---

## Beitrag von „Heinz“ vom 24. Januar 2005 um 14:56

Hallo gknechtel,

erstmal willkommen im Forum und willkommen als (hoffentlich) baldiger Touareg Fahrer.

Zu deinen Punkten:

1) Das ist mal wieder sehr diffizil. Ohne schriftliche Auftragsbestätigung ist VW den Vertrag zur Leistungserbringung noch nicht verbindlich eingegangen. Auf Grund der veränderten Preise hättest Du jetzt natürlich auf jeden Fall das Recht vom Auftrag zurückzutreten, da die Bestätigung von der Bestellung abweicht - was du aber eigentlich nicht willst. Ob du aber ein einklagbares Recht auf den Bestellpreis hättest, wage ich zu bezweifeln. Im Zweifelsfalle würde ich beim Händler mal vorstellig werden und mal drohen, dass du vom Kauf zurücktrittst. Mal antesten, inwieweit sich der Händler evtl. bewegt. Auch das Kleingedruckte auf dem Bestellformular kann mal wieder eine wesentliche Rolle spielen.

2) Hier hat der Händler ja wohl auch einen Fehler gemacht. Sollte für Punkt 1) als Argumentationshilfe hilfreich sein.

3) Die 4C hat meines Wissens gegenüber der 2C auch für den Frontbereich Vorteile, da bei der 2C nur die Temperatur, nicht aber der Luftstrom, getrennt geregelt werden kann. Somit würde ich mich nicht allzu sehr darüber ärgern. 😊

gruß  
Heinz

---

## Beitrag von „dschlei“ vom 24. Januar 2005 um 15:04

Das kaufen scheint hier (glücklicherweise) doch etwas einfacher zu sein. Gehst hin zum Händler, sagst ich möchte das und das Fahrzeug, haste das da? Wenn nicht, such mir eins und ruf mich an wennste es hast. Händler sucht in ganz USA im Bestand, findet eins, wird innerhalb einer Woche zum Händler gebracht, Händler ruft mich an und ich gehe hin. Schau mir das Auto an, gefällt mir nich, sag dem Händler das und das möchte ich anders haben, Händler such neu, und ich geh wieder hin. Probefahrt für en paar Stunden, will Fahrzeug haben, setz mich hin, handle Preis aus. Wir sind uns einig, machen Kaufvertrag, werden uns über den Eintauschpreis für mein derzeitiges Fahrzeug einig, wird vom Kaufpreis abgezogen, Kredit wird ausgeschrieben, ich unterschreibe, Nummernschild vom alten Auto kommt ans neue (in Wisconsin ist das Nummernschild auf die Person und nicht das Fahrzeug ausgestellt), und ich

fahr noch am gleichen Tag mit meinem neuen Dicken nach hause.

So einfach kann Autokaufen in den USA sein



---

### **Beitrag von „gknechtel“ vom 24. Januar 2005 um 15:24**

Hallo Dieter,

auf die von dir beschriebene Art hab ich auch schon Autos bei uns gekauft. Ich bin da nicht besonders anspruchsvoll und auch tolerant, wenn es um Details von Lagerfahrzeugen geht. Aber leider, so wie ich mir meinen neuen Dicken vorgestellt habe, gibts ihn nicht lagermässig. Habe schon intensiv recheriert. Musste das auto leider neu bestellen . . .

Gruß  
günter

PS: ist es immer noch sooooo kalt bei Euch? Bei uns hats nur -2 Grad Celsius, 20 cm Schnee (aber nur in Ostbayern)

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 24. Januar 2005 um 15:56**

Hallo Günter,

dass du so lange auf die Auftragsbestätigung warten musstest ist schon eine Frechheit. Schlimmer allerdings finde ich, dass durch die nachlässige Bearbeitung durch den Händler nun ein höherer Preis zu zahlen ist. Eigentlich fängt die 4-Monats-Frist (sofern diese vertraglich festgelegt ist - das ist aber i.d.R. so) mit der ersten Auftragsbestätigung an zu laufen. Eigentlich kann das Versäumnis des Händlers nicht dir angelastet werden. Ob auch deine Unterschrift auf dem Kaufvertrag als Annahme des Angebotes und damit als verbindlicher Kaufvertrag gesehen werden kann, entzieht sich meiner Kenntnis. Da kann sicher nur ein Anwalt helfen. Ich würde es aber nicht darauf anlegen und noch mal mit dem Verkäufer reden. Heinz hat dir ja dazu schon eine Steilvorlage gegeben. Ein Versuch ist es auf jeden Fall wert.

Gruß  
Thomas

---

### **Beitrag von „gknechtel“ vom 24. Januar 2005 um 16:05**

Hi Thomas!

Na ja, auf dem mir vorliegenden Papier steht eindeutig: Auftragsbestätigung und Annahmetag: 20.11.04, und bei einem LT von 25.2. sind das nie und nimmer 4 Monate.

Mal schaun, was draus wird . . . .

. . . .melde mich wieder!

Gruß  
gk

---

### **Beitrag von „Honigtoertchen“ vom 24. Januar 2005 um 16:07**

Hallo Günter,

schade, dass Du dieses Forum nicht eher besucht hast. Ich habe vor der Bestellung, in der Wartezeit auf das Auto und auch jetzt noch (2 Wochen alt, 2x Werkstatt) so viel dazu gelernt, dass ich sicher mehr über den Dicken weiß als 95% aller Händler. Gut, das hilft dir jetzt nicht mehr.

Die Kaufmodalitäten sind doch eigentlich in D recht klar geregelt. Wenn Du ein Auto bestellst, solltest Du eine Auftragsbestätigung bekommen und diese auch kontrollieren, Entweder, letzteres ist nicht erfolgt, oder Du hast diese Bestätigung nicht bekommen. Dann sollte man nachfragen....Bezügl. der Viermonatsfrist hast Du m.E. nach Recht.

Ich denke auch so wie Heinz, dass Du mit Kaufrücktritt drohen solltest, um auszuloten, was geht. Aber eine Preisminderung für die 4C-Clima wirst Du sicher nicht bekommen. Der hund wird sich freuen 😊

Ich hoffe dennoch, dass Du viel Freude an Deinem Dicken hast. Ist ein tolles Auto, laß Dir das nicht durch so eine Aktion vermiesen. Holst Du ihn in WOB ab?

Gruß vom  
H.

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 24. Januar 2005 um 16:45**

Zitat von gknechtel

Mit gaaaanz dickem Hals schreibe ich in diesem Forum meinen ersten Beitrag!

Ich stelle mich mit ein paar Daten kurz vor:

wohne in Ostbayern, zwischen Fichtelgebirge und Bayerischem Wald,  
fast 50 Jahre alt, technischer Verlagsangestellter, 4x4-Fahrer seit Passat-Syncro-Zeiten  
(1985), seither 1 x Nissan Patrol, 2 x Mitsubishi Pajero lang (3,0 + 3,5 ltr),  
Wassersportler (eigenes Motorboot, ca. 2,5To), daher brauche ich ein Zugfahrzeug.  
Fahre niiiieeee ins Gelände.

Touareg R5 bestellt 20.11.04,

heute Auftragsbestätigung auf Nachfrage erhalten (VB: "kam heute mit der Post")

Bautermin 25.2.05,

1. Preiserhöhung rd. 3% wurden in die Auftragsbestätigung eingerechnet, weil " ich  
Großkunde bin" (habe den Dicken mit 15%-Schwerbeschädigten-Nachlass bestellt!!! ->  
leitet sich daraus irgend etwas ab?) **Ich bin nicht gewillt mehr als die errechnete  
Summe auf dem Bestellformular zu bezahlen, weil ich innerhalb der 4-  
Monats-Frist liegen werden!**

2. Habe einen Dicken Probegefahren, Multifunktionslenkrad, Handhalterung am  
Armaturenbrett, Telefonbuch in der MFA-> super!!! Genau so wollte ich es auch haben!  
Bestellung mit dem VB so besprochen, nochmals einige Tage später per FAX auf den  
Wunsch hingewiesen , heute: Nein so gehts nicht, Fernbedienung nur mit der Halterung  
in der Mittelkonsole-> ist mir auch recht, ändern wir halt den Auftrag, die 100 Eus  
Aufpreis machen den Kohl auch nicht mehr fett-> Änderungswünsche nicht mehr  
möglich.

3. mein blöder Fehler: Der Dicke wird zu 95% nur von 1-2 Leuten (und einem kleinen  
Hund) besetzt sein. Habe aber nicht bemerkt, das der VB bei der Bestellung die 4-  
Zonen-Klimaautomatik auf den Auftrag gebucht hat. Heute, nach Erhalt der  
Auftragsbestätigung: Änderung nicht mehr möglich!

Ich hab sooooooooooooo einen dicken Hals.

Gruß

gk

Alles anzeigen

Hallo gK,

Du wirst den Kaufpreis gem. Auftragsbestätigung bezahlen müssen, wenn Du den Touareg

haben willst.

s. Pkt. 1 der Rückseite des Händlernauftrages: rechtsgültiges Zustandekommen des Kaufvertrages.

Wenn ich unterstelle, das Du als Privatperson auftritts, kannst Du widerrufen.

1. innerhalb 14 Tagen nach Auftragsbestätigung

2. falls das seit Nov. 2004 gültige Fernabsatzgesetz nicht beachtet wurde auch noch bis zur Vertragserfüllung, d.h. Lieferung des Fahrzeuges.

*Du mußt bei der Auftragserstellung auf die Bestimmungen hingewiesen worden sein und die Produkterläuterungen müssen Dir zur Kenntnis gelangt sein.*

*Im Allgemeinen wird dies heute durch eine 2. Unterschrift des Käufers bestätigt.*

Dir bleibt also nichts anderes übrig als den Kaufvertrag so zu erfüllen oder vom Recht des Widerrufs gebrauch zu machen.

Warum die Auftragsbestätigung so spät kommt, wird wohl auf ewig ein Geheimnis des Händlers bleiben.

Raten kann ich Dir schlecht was Du tun mußt.

Ich würde widerrufen und mir einen Händler suchen, der mir die Preiserhöhung rabattiert oder einen anderen Vorteil gewährt. Z.B. 1. Inspektion gratis.

Gruß

---

### **Beitrag von „dschlei“ vom 24. Januar 2005 um 18:52**

Hallo günter

Das sind bei uns normale Wintertemperaturen, nur haben wir dieses Jahr recht wenig Schnee (normalerweise haben wir um diese Jahreszeit so um 120 cm liegen, und Mitte März ist es dann so um 180 cm.

Aber wir hatten einen relativ nassen Sommer und dann kommt halt ein trockener Winter!



---

### **Beitrag von „gknechtel“ vom 25. Januar 2005 um 08:01**

@Alle

Ich danke für die guten Ratschläge und werde den, vom Kauf zurückzutreten auch ausloten.

Im Forum lese ich schon einige Zeit mit und habe festgestellt, dass es (mit wenigen Ausnahmen) nicht ganz unproblematisch ist, sich mit der Fa. Volkswagen einzulassen, einen Touarag zu kaufen und zu fahren.

Aber was solls, wegen 2to Blech und Kunststoff soll man sich das Leben nicht vermiesen lassen, denn dafür ist es viel zu kurz . . . . .

Bisher an der Front nichts Neues!

gk

---

### Beitrag von „jamesbond“ vom 25. Januar 2005 um 13:48

Ich habe unseren T. vom letzten Jahr mal mit den heutigen Preisen identisch konfiguriert .....

..... 2,3% Preiserhöhung  


LG  
james

---

### Beitrag von „andreas“ vom 25. Januar 2005 um 13:50

Zitat von jamesbond

Ich habe unseren T. vom letzten Jahr mal mit den heutigen Preisen identisch konfiguriert .....

..... 2,3% Preiserhöhung 

Dafür heute aber mit Spiegelspoilern. 🤖



andreas

---

### Beitrag von „jamesbond“ vom 25. Januar 2005 um 14:05

Zitat von andreas

Dafür heute aber mit Spiegelspoilern. 🤖



andreas

Unser Neuer (im Dez.04 bestellt) mit Spiegelspoilern kostet aber jetzt 9,4% mehr



LG  
james

---

### Beitrag von „dreyer-bande“ vom 16. September 2005 um 18:01

**Hallo,na dieses mal werden unsere Gebrauchten wohl etwas mehr wert!:D**

**VW hebt die Preise an**

**Update ++ Volkswagen hebt zum 14. Oktober 2005 die Preise für alle Modelle und Mehrausstattungen in Deutschland um durchschnittlich 1,4 Prozent an.**

Das auf der IAA in Frankfurt präsentierte und bereits bestellbare Modell Eos sowie der neue Golf



GT (22.500 Euro) und der Golf R32 (32.200 Euro) sind von diesem Schritt ausgenommen.

### **Die neuen Einstiegspreise**

ModellreihePreisFox9.075 EuroPolo11.400 EuroGolf15.525 EuroGolf Plus16.950 EuroGolf Variant17.650 EuroJetta19.200 EuroTouran20.275 EuroNew Beetle16.275 EuroNew Beetle Cabrio20.600 EuroPassat22.100 EuroPassat Variant23.200 EuroSharan27.500 Euro **Touareg40.525 EuroPhaeton61.350 Euro**

[Quelle](#)

und Gruß

---

### **Beitrag von „hrohunter“ vom 16. September 2005 um 18:26**

Preiserhöhung und rigoroser Sparzwang - Die VW-Leute ziehen alle Register zur.  
LG Roland

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 16. September 2005 um 18:31**

.... und die Preiserhöhung kommt auch 14 Tage früher.

Wenn sie so weitermachen heben sie bald monatlich an!

Ich mag die Konfiguration garnicht durchrechnen. Letztes Jahr waren es auch effektiv um die 3 %. Dann werden es diesmal wohl 5 % im Durchschnitt incl. Mehrausstattung.

Gruß

---

### **Beitrag von „andreas“ vom 16. September 2005 um 18:42**

Die haben noch ein paar Rechnungen  
in Brasilien und Indien offen. :trinken



andreas

---

### **Beitrag von „AceofspadeS“ vom 16. September 2005 um 19:55**

Bis ich mir den nächsten Touareg kaufe, werden noch einige Preiserhöhungen kommen...

Aber ich halte das auch für recht happig!

Bernhard

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 16. September 2005 um 23:35**

Hallo,

das ist schon heftig.

Da müsste ich glatt das ein oder andere Extra streichen um den Preis (der eh schon jenseits von Gut und Böse und der Schmerzgrenze liegt) zu halten.

Gut dass die Verträge schon gemacht sind.

40500 Grundpreis.. Als ich den R5 bestellt habe war der Grundpreis 37600. Soviel dazu.

---

### **Beitrag von „Sandokahn“ vom 17. September 2005 um 00:47**

Mein erster hatte noch 39100 Grundpreis und der jetzt 39950, wenn das so weitergeht wird es wohl mein letzter Touareg gewesen sein 😞 so schnell kann man die Scheine garnicht ranschaffen wie sie wieder weg sind ,und dann wird noch an allen Ecken und Enden gespart...

---

**Beitrag von „T-RACK“ vom 17. September 2005 um 08:06**

nur gut, dass meiner schon bestellt ist und noch vor der Preiserhöhung geliefert wird.  
Chris

---

**Beitrag von „agroetsch“ vom 11. Oktober 2005 um 13:55**

Hallo,

so kurz vor der Preiserhöhung habe ich gestern beim 😊 noch einmal nachgehakt, ich komme ja langsam in den Bereich "Preisbindung 4 Monate ab Auftragsbestätigung".

Meine AB ist vom 25.07., Stichtag wäre also der 25.11. Da sollte ich ihn zwar vorher haben, aber sicher ist sicher so haben wir den Liefertermin schriftlich fix auf ein paar Tage vorher gelegt. Somit bin ich auf der sicheren Seite.

Diejenigen von Euch die schon länger warten sollten sicherheitshalber auch noch einmal alle Daten abfragen!

---

**Beitrag von „Thomas TDI“ vom 11. Oktober 2005 um 16:15**

Da hatte ich seinerzeit auch Angst. Aber obwohl der LT deutlich nach dem Ende der 4-Monats-Frist lag, wurde mir nur der "alte" Preis in Rechnung gestellt. Glück gehabt! Allerdings gab es seinerzeit auch produktionsbedingte Lieferverzögerungen (DPF).

Thomas

---

**Beitrag von „agroetsch“ vom 11. Oktober 2005 um 16:32**

Hallo,

ja, ist schon irgendwie eine Frechheit wenn man für die lange Wartezeit auch noch mit Mehrpreis bestraft wird. Dafür kann der Kunde nun wirklich nichts, solange er nicht jede Woche die Konfiguration ändert!!!