

OBD Buchse

Beitrag von „doeringb“ vom 5. April 2011 um 19:27

Hallo, bei meinem Touareg Bj. 2005 funktioniert die OBD-Buchse nicht mehr. Ich habe es versucht mit VCDS und dem Originalkabel von AutoIntern. Auch in einer VAG Werkstatt konnte man mit dem Diagnosegerät keine Kommunikation herstellen. Hat jemand eine Idee um was für ein Problem es sich hier handelt?

Ausserdem habe ich festgestellt dass das Fahrlicht immer leuchtet. Evtl. gibt es einen Zusammenhang mit diesen 2 Problemen?

Vielen Dank im voraus.

Gruß, Burkhard

Beitrag von „vw-Schrauber“ vom 26. Februar 2014 um 10:28

Hallo Burkhard,

hast du da schon was Rausgefunden ?

Habe genau das gleiche Problem.

m.f.G.

Torsten

Beitrag von „Peppe“ vom 26. Februar 2014 um 11:14

Hallo Burkhard,

messe doch mal die Spannung an der Buchse. Ob auf dieser überhaupt 12V anliegen. Falls dies tut, könnten auch die Masse-Kontakte die Fehlerquelle sein.

Da du es bereits mit deinem Tool und dem originalen VAS probiert hast, sehe ich hier kein Problem der Diagnose-Peripherie.

Sollte auch eine Sicherung für die Buchse geben, weiss ich jetzt aber nicht im Kopf. Vorallem werden dort auch noch andere Sachen darüber abgesichert.

Das wären aber mal die ersten Schritte.

Gruß,
Peppe

Hier die Pinbelegung:

[conn_obdf.gif](#)

```
[TABLE='width: 100%, align: center']
```

```
[tr][td]
```

```
[TABLE='width: 100%']
```

```
[tr]
```

```
[TD='width: 35%'][TABLE='width: 98%, align: center']
```

```
[tr]
```

```
[TH]Pin-Nr.[/TH]
```

```
[TH]Beschreibung[/TH]
```

```
[/tr][tr][td]
```

```
1
```

```
[/td][td]
```

```
Hersteller spezifisch
```

```
[/td][tr][tr][td]
```

```
2
```

```
[/td][td]
```

```
J1850 Bus+
```

```
[/td][tr][tr][td]
```

```
3
```

```
[/td][td]
```

Hersteller spezifisch

[/td][tr][td]

4

[/td][td]

Fahrzeug Masse

[/td][tr][td]

5

[/td][td]

Signal Masse

[/td][tr][td]

6

[/td][td]

CAN High (J-2284)

[/td][tr][td]

7

[/td][td]

ISO 9141-2 K Ausgang

[/td][tr][td]

8

[/td][td]

Hersteller spezifisch

[/td][tr][td]

9

[/td][td]

Hersteller spezifisch

[/td][tr][td]

10

[/td][td]

J1850 Bus

[/td][tr][td]

11

[/td][td]

Hersteller spezifisch

[/td][tr][td]

12

[/td][td]

Hersteller spezifisch

[/td][tr][td]

13

[/td][td]

Hersteller spezifisch

[/td][tr][td]

14

[/td][td]

CAN Low (J-2284)

[/td][tr][td]

15

[/td][td]

ISO 9141-2 L Ausgang

[/td][tr][td]

16

[/td][td]

Batterie (+)-Spannung

[/td][tr]

[/TABLE]

[tr][td][tr]

[/TABLE]

[/TD]

[tr]

[/TABLE]

Beitrag von „vw-Schrauber“ vom 26. Februar 2014 um 11:39

Hallo Peppe,

erstmal Danke für die schnelle Antwort.

Die Sicherungen B7 und B51 (je 5A) habe ich schon geprüft, sind beide i.O.
Ob aber die Spg. bis an die OBD Buchse ankommt oder ewtl. die Masse fehlt
werde ich Morgenfrüh prüfen. Muss nun erstmal zur Spätschicht.

Echter misst, alles nur weil ich vorne die Radlager gewechselt habe.

Und jetzt einen ABS Fehler habe.

Aber ohne OBD ist leider keine weitere Fehlersuche möglich. 😞

Werde mich Morgen nochmal melden.

Bis dahin wünsche ich eine Fehlerfreie Fahrt.

Torsten