

Suche Gummifußmatten, UFS und Bergeöse

Beitrag von „Steffi“ vom 3. April 2011 um 11:34

Hallo allerseits,

suche für meinen Dicken T1, V8 Benziner, MJ 2005 Gummimatten für vorn und hinten mit Drehknebelverschluss sowie einen möglichst kompletten Unterfahrschutz in der Taugt-Version (also nicht das Optik-Plastikzeugs, der Wagen soll richtig ins Gelände) 🤖

Und falls noch jemand eine Bergeöse übrig hat, nehme ich die auch gern.

Alle Teile gern gebraucht in gutem Zustand.

Freue mich über eure Angebote!

Beitrag von „offroader67“ vom 3. April 2011 um 11:39

Hallo Steffi!

Na hat dich der Virus Offroad gepackt 🤖 😄

Gruß Chris

Beitrag von „Steffi“ vom 3. April 2011 um 18:09

[Zitat von offroader67](#)

Hallo Steffi!

Na hat dich der Virus Offroad gepackt 🤖 😄

Gruß Chris

Ach was, nö, überhaupt gaaar nicht...



Ach ja, noch was: Gibt's diesen Dachkorb aus dem Repomen-Film irgendwo käuflich zu erwerben?

So, und jetzt lese ich nochmal den Thread von Matthias über den T-Umbau... natürlich nur gaaanz theoretisch 🤖

Beitrag von „Darragh“ vom 3. April 2011 um 18:39

[Zitat von Steffi](#)

Hallo allerseits,

suche für meinen Dicken T1, V8 Benziner, MJ 2005 [...]

[...]sowie einen möglichst kompletten Unterfahrschutz in der Taugt-Version (also nicht das Optik-Plastikzeugs, der Wagen soll richtig ins Gelände) 🤖 [...]

Hallo Steffi

Schau mal hier: [KLICK](#)

Am besten rufst du dort mal an. Die freundliche Dame am Telefon kann dir dann bestimmt weiterhelfen.

[Zitat von Steffi](#)

[...]Und falls noch jemand eine Bergeöse übrig hat, nehme ich die auch gern. [...]

Die bekommst du beim 😄 (für 17,50€ das Stück)

Beitrag von „Steffi“ vom 4. April 2011 um 08:10

Danke für den SGS-Link, hatte den Namen natürlich schon wieder vergessen...

Leider scheint's da nix für meinen V8 zu geben und mein GG ist von 5mm Alu auch nicht so angetan (zuwenig, meint er). Richtig chic ist ja der Individual Experience-Vollschutz von VW... aber über 4000€ 🤖

Es wird also wohl doch auf eine Selbstbau-Lösung hinauslaufen.

Beitrag von „Arndt“ vom 4. April 2011 um 09:21

Hallo Steffi,

guck auch mal bei Antec. Deren Schutz müsste eigentlich unter alle T 1 passen.

Beitrag von „patrik“ vom 7. April 2011 um 09:59

Hallo

Ich frage gleich in diesem Thread.

Da ich um Juli nach Sinsheim in einen Offroadkurs gehe, benötige ich auch einen UFS. Nun habe ich den bei SGS angeschaut und der Stahl würde mir eigentlich reichen. Leider aber steht nichts da für einen 3.6l FSI Jg 2006. Kann ich den UFS für den 3.2l nehmen?

Wenn ich keine Diff Sperre hinten habe benötige ich einfach Motor und Getriebe, Verteilergetriebe oder?

Ist sonst noch etwas nötig?

Gruss Patrik

Beitrag von „Darragh“ vom 7. April 2011 um 10:17

[Zitat von patrik](#)

Hallo

Ich frage gleich in diesem Thread.

Da ich um Juli nach Sinsheim in einen Offroadkurs gehe, benötige ich auch einen UFS. Nun habe ich den bei SGS angeschaut und der Stahl würde mir eigentlich reichen. Leider aber steht nichts da für einen 3.6l FSI Jg 2006. Kann ich den UFS für den 3.2l nehmen?

Wenn ich keine Diff Sperre hinten habe benötige ich einfach Motor und Getriebe, Verteilergetriebe oder?

Ist sonst noch etwas nötig?

Gruss Patrik

Alles anzeigen

Hallo Patrik

Ruf einfach bei SGS an. Die nette Dame kann dir am Telefon schon die Auskünfte geben die du benötigst.

Hier der Link zur Webside : [KLICK](#)