

V10 TDI rollt bergab im Rückwärtsgang nach vorne!

Beitrag von „akreu“ vom 1. April 2011 um 23:25

Hallo,

hab vor ein paar Tagen was seltsames an meinem neuen Dicken bemerkt.

Habe bergab geparkt, an einer Hauswand, die Steigung war um die 16%,

als ich später losfahren wollte und den Rückwärtsgang einlegte und nach ein paar Sekunden von der Bremse ging,

rollt der T-reg nach vorne ! los 🤪🤪.

Dass war knapp, fast gegen die Wand gefahren...

Hab es danach dann noch ein paar mal versucht, bergab im R gang ohne Gas, rollt er nach vorne weg, bergauf in D bleibt er brav stehen !

Hat das schonmal jemand bei seinem T-reg erlebt?

Grüße

Andreas

Beitrag von „coala“ vom 2. April 2011 um 08:03

Servus Andreas,

das Verhalten ist identisch zu meinem ersten T (V6 TDI BJ 05). Vorwärts griff der Berganfahrassistent, rückwärts (R) rollte er dagegen munter los, sobald die Steigung stark genug ist und das Wandermoment nicht ausreichte um ihn dadurch zu halten.

Bei meinem zweiten T (BJ 08) funktioniert das dagegen sowohl vor- als auch rückwärts am Berg. Da gab es auch schon mal eine ähnliche Diskussion, siehe [hier](#) - für dich interessant ab Beitrag # 32.

So weit ich weiß, ist das abhängig vom Baujahr. Vorwärts den Berg rauf halten alle Baujahre (bei Automatikgetriebe) den Dicken gegen das Rückwärtsrollen fest. Andersrum funktioniert das aber erst ab einem bestimmten Baustand. Wann das genau umgestellt wurde, das kann ich dir nicht sagen. Im Gegensatz zu den Modellen mit Schaltgetriebe realisiert der TI mit Automatikgetriebe diese Funktionalität (bei Bergauffahrt) direkt im Getriebe, nicht über die Bremsen des Fahrzeuges. Es gab mit Einführung der GP auch Hardware-Änderungen im

Automatikgetriebe. Ob die "R"-Festhalte-Funktionalität allerdings diese andere Hardware voraussetzt, oder dafür lediglich ein Software-Update notwendig ist, das weiß ich nicht.

Grüße
Robert

Beitrag von „akreu“ vom 2. April 2011 um 20:43

Hallo,

mein V10 TDI ist einer der letzten, also Baujahr 12.2009 EZ 01.2010
Also müsste er das schon können ?!

Beitrag von „DerElektriker“ vom 3. April 2011 um 17:02

Hallo Andreas,

ich hatte es ja schon mit Alex besprochen und selber getestet.

Mein V10 TDI von 02.2005 zeigt das selbe Muster. Insofern scheint das normal zu sein, wenn auch irritierend...

Gruß

Thilo

Beitrag von „akreu“ vom 3. April 2011 um 21:16

ja, aber, unserer ist ja neuer und die sollten es doch angeblich können? hmmm 🙄

Beitrag von „akreu“ vom 27. April 2011 um 21:57

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/14730-v10-tdi-rollt-bergab-im-r%C3%BCckw%C3%A4rtsgang-nach-vorne/>

Sooo heute den T-reg nach einem Tag vom 😊 wieder abgeholt.
Laut VW ist das stand der Technik und lässt sich nicht beheben...
Der V10 hat im Leerlauf (zum halten am Berg im R Gang) zuwenig Drehmoment und erhöhen der Leerlaufdrehzahl ist nicht möglich, da er sonst in D los schießt 😱

Grüße

Andreas



Beitrag von „coala“ vom 27. April 2011 um 22:28

[Zitat von akreu](#)

[...] Der V10 hat im Leerlauf (zum halten am Berg im R Gang) zuwenig Drehmoment und erhöhen der Leerlaufdrehzahl ist nicht möglich, da er sonst in D los schießt 😱 [...]

Servus Andreas,

damit hat das nichts zu tun. Die Hold-Funktion wird nicht über den Wandler realisiert.

Grüße

Robert