

# Kleiner Bruder

## Beitrag von „bella“ vom 10. November 2004 um 20:45

Hallo!

Hab ich gerade beim Durchstöbern gefunden; den kleinen Bruder vom T?

Ich find ihn ganz hübsch 😊

[http://www.bild.t-online.de/BTO/auto/aktue...\\_gelaende.html](http://www.bild.t-online.de/BTO/auto/aktue..._gelaende.html)

---

## Beitrag von „Thomas TDI“ vom 10. November 2004 um 20:53

Könnte interessant sein - aber erst in drei Jahren. Und dann gibt es z.B. auch schon den Q4 von Audi. Immerhin findet man damit bestimmt etwas schneller einen Parkplatz. 😄 Schaun wir mal!

Gruß  
Thomas

---

## Beitrag von „andreas“ vom 10. November 2004 um 20:54

Da stimme ich Bella zu. 👍👍👍👍 Hoffentlich wird er nicht zu teuer, aber bei der großen Nachfrage nach SUVs werden die VWler wohl wieder 'nen "odontlichen Schluck aus der Pulle nehmen". 🚗

Gruß  
andreas

---

## Beitrag von „jemy“ vom 10. November 2004 um 20:57

Der sieht ja spitzenmäßig aus.   

LG

jemy


---

### **Beitrag von „bella“ vom 10. November 2004 um 20:59**

Preis: Ab ca. 25 000 Euro. Ein spezielles Getriebe für harten Geländeeinsatz kostet extra

---

### **Beitrag von „jemy“ vom 10. November 2004 um 21:03**

Da kann ich ja noch 3 Jahre drauf sparen. 

LG

Jemy

---

### **Beitrag von „bella“ vom 10. November 2004 um 21:07**

Na, dann mal los!!! 

Also, wenn ich nicht schon vorher den Caddy gesehen hätte,.....

---

### **Beitrag von „Joachim“ vom 10. November 2004 um 21:14**

Das ist also das Gerät, wovon Herr Kröll auf dem Treffen was von angedeutet hatte: "Wir sind dran an einem kleineren Bruder"

[VW](#)

Super gelungen und der Preis ist auch nicht schlecht.

Das wird bestimmt ein Renner. 🙌🏆🙌🏆

---

### **Beitrag von „jemy“ vom 10. November 2004 um 21:17**

na, am Preis kann, oder muß man doch noch was machen können.

ODER ??????

LG

Jemy

---

### **Beitrag von „bella“ vom 10. November 2004 um 21:22**

hmmmm, weiß nicht 🙄

Dafür bin ich nicht zuständig 🙄

---

### **Beitrag von „edrue“ vom 10. November 2004 um 22:24**

Ich glaube man kann aber an dem Kleinen erkennen

wo das Facelifting des GROßEN 2006 hingeht!

Meiner Frau gefällt der auch.

---

## Beitrag von „andreas“ vom 10. November 2004 um 22:55

Wenn der Golf SUV noch 20 cm länger wird, als der normale Golf, wird man dort mehr Platz drin haben, als im T., insbesondere hinten. Mir gefällt der Golf V sehr gut, bin mal auf den SUV gespannt, könnte echt 'ne Alternative sein, hoffentlich gleich mit vernünftiger D-Motorisierung.

Gruß  
andreas

---

## Beitrag von „agroetsch“ vom 10. November 2004 um 23:42

Zitat von andreas

hoffentlich gleich mit vernünftiger D-Motorisierung.

Der wird bestimmt die nächste Ausbaustufe des R5 bekommen (wie der Passat 2005 oder so) mit ca 200PS.. Das sollte reichen für den "Kleinen"!!

Mir gefällt er auch sehr gut. Aber der T. nach dem Facelift bestimmt auch weiterhin..

Wie dem auch sei, mein nächstes Auto ist hoffentlich noch in weiter Ferne, nur da meine Gattin ja mittlerweile Sharan und nicht mehr Beetle fährt bin ich in der Entscheidung etwas flexibler



---

## Beitrag von „andreas“ vom 10. November 2004 um 23:46

Zitat von agroetsch

Der wird bestimmt die nächste Ausbaustufe des R5 bekommen (wie der Passat 2005 oder so) mit ca 200PS.. Das sollte reichen für den "Kleinen"!!



Der R5 wäre sicherlich eine sehr gute Motorisierung für den Golf SUV. Würde ich ernsthaft ins Grübeln kommen. Aber in 3 Jahren ist mein Dicker wohl eh überfällig, bleibt noch die Frage

nach den ??????-freunde.de. 😄

Gruß  
andreas

---

### Beitrag von „darkdiver“ vom 10. November 2004 um 23:50

Hallo.... Dann kommt der neue Touareg.... Ist doch klar oder Andreas ? 🤔

Grüße  
Eric

---

### Beitrag von „agroetsch“ vom 10. November 2004 um 23:52

Zitat von andreas

Der R5 wäre sicherlich eine sehr gute Motorisierung für den Golf SUV. Würde ich ernsthaft ins Grübeln kommen. Aber in 3 Jahren ist mein Dicker wohl eh überfällig, bleibt noch die Frage nach den ??????-freunde.de. 😄

Gruß  
andreas

Na ja "Golf Country" wird er mit Sicherheit nicht heißen..LOL..

---

### Beitrag von „Sandokahn“ vom 11. November 2004 um 00:39

Hallo

mag ja sein das anderen der Golf V gefällt , mir net sonst hät ich mir ja keinen Touareg gekauft



MfG Sandro

---

### Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 11. November 2004 um 09:00

Cooler Teil 🙌👍👍

Somit neue Strategie: meine Dicker wird irgendwann geliefert, dann freue ich mich ein paar Jahre daran. Der Golf meiner Frau kommt in die Jahre und muss getauscht werden. SUV-Golf für meine Frau, 2R5 für mich!

Vielleicht bestelle ich den GOLF-SUV gleich mal vorweg, damit ich ihn in 3 Jahren dann auch bekomme.... 😊

Greez  
Adrian

---

### Beitrag von „jamesbond“ vom 11. November 2004 um 09:24

Zitat von TDI-Junkie

Vielleicht bestelle ich den GOLF-SUV gleich mal vorweg, damit ich ihn in 3 Jahren dann auch bekomme.... 😊

Greez  
Adrian

So ähnliche Sprüche hörte ich noch vor 20 Jahren aus der DDR ..... und jetzt kommt sowas aus der schönen Schweiz 🇨🇭🇨🇭

LG  
james

---

### Beitrag von „Hagen“ vom 11. November 2004 um 09:45

Zitat von jamesbond

So ähnliche Sprüche hörte ich noch vor 20 Jahren aus der DDR ..... und jetzt kommt sowas aus der schönen Schweiz 🇨🇭🇨🇭

LG

james

Nur mit einem klitzekleinen Unterschied. Da waren es locker **10** Jahre Wartezeit.

---

### **Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 11. November 2004 um 09:49**

@ JamesBond

.... auch Schönheit hat ihre tücken.....

Aber hier hat wohl eher VW den Finger am (Liefer-)Drücker als die ach so holde, schöne Schweiz 😊

Trotzdem, den GOLF-SUV habe ich mir mal vorgemerkt. Designmässig sieht das Teil doch affeng.... aus! Meine Frau wird sich freuen....

Greez

Adrian

---

### **Beitrag von „Xapathan“ vom 11. November 2004 um 10:48**

Hier noch ein Zitat aus [Automobilindustrie](#)

Golf-SUV kommt 2008

Doch diese 4x4-Variante ist nur das Vorgeplänkel für ein richtiges Sport Utility Vehicle (SUV) auf Golf-Basis, das spätestens 2008 kommen soll. Mit ihm will VW den Toyota RAV4 aufs Korn nehmen. Aufwendige Offroad-Technik ist dafür nicht nötig. Der 4Motion-Allradantrieb soll genügen. Auf ein Reduktionsgetriebe verzichtet VW. Der kleine Offroader, dessen Name noch

nicht fest steht, wird ausschließlich mit Vierzylinder-, Fünfzylinder- und V6-Motoren bestückt.

Basis für den kompakten SUV ist der Golf Plus - eine Hochdach-Ausführung, die im Februar 2005 auf den Markt kommt und die sich durch eine um zehn Zentimeter höhere Karosserie von der klassischen Schrägheck-Limousine unterscheidet. Die SUV-Karosserie soll allerdings stilistisch Züge des großen Offroaders Touareg tragen, um maskuliner zu wirken als der Hochdach-Golf.

Dieser ist vom Basis-Golf durch die höhere Dachlinie und die ein Stückchen weiter nach vorne gerückte A-Säule zu unterscheiden. Im Innenraum thront der Fahrer höher, die Kopffreiheit ist reichlicher bemessen, und die Rücksitze lassen sich der Länge nach verschieben und umklappen. VW sieht den Golf Plus als Gegenstück zum Seat Altea und will gegenüber dem normalen Golf 1.000 Euro Aufpreis verlangen.

---

### **Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 11. November 2004 um 12:02**

Zitat von agroetsch

Der wird bestimmt die nächste Ausbaustufe des R5 bekommen (wie der Passat 2005 oder so) mit ca 200PS:D

die nächste Ausbaustufe des R5 mit ca. 200 PS? Sind das Fakten? Gibt es da nähere Infos zu? Evtl. wann die Einführung geplant ist? 🤖

Grüsse Bernd

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 11. November 2004 um 14:45**

Hallo,

Ich habe das in einer Vorschau auf den kommenden Passat gelesen. Werde mal versuchen es zu finden (ob auf Papier oder Webseite).

200 PS gehen aber jetzt auch schon 😁

---

### **Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 11. November 2004 um 15:21**



Zitat von agroetsch

200 PS gehen aber jetzt auch schon 😊


Ja, aber serienmäßige 200 PS finde ich schon sympathischer. Auch wenn die Tuner die Garantie übernehmen.

---

### Beitrag von „agroetsch“ vom 11. November 2004 um 17:29

Zitat von Rocky Mountain

Ja, aber serienmäßige 200 PS finde ich schon sympathischer. Auch wenn die Tuner die Garantie übernehmen.

Na klar, da hast Du sicher Recht. Zumal bei Serie 200 dann frisiert bestimmt 225 drin sind. Das ist dann schon der V6TDI. Der hat laut meinem Haustuner 260-270PS.. Das ist schon fast der V10.. Der hat dan.. AAAAAAAAAAHHHHHHHH hört das nie auf!?!?! 

---

### Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 11. November 2004 um 17:42

Zitat von agroetsch

Na klar, da hast Du sicher Recht. Zumal bei Serie 200 dann frisiert bestimmt 225 drin sind. Das ist dann schon der V6TDI. Der hat laut meinem Haustuner 260-270PS.. Das ist schon fast der V10.. Der hat dan.. AAAAAAAAAAHHHHHHHH hört das nie auf!?!?!

Was meinst Du wohl was die Dinger leisten wenn wir in Rente gehen. Vorausgesetzt es gibt dann noch Autos. 😊

---

### Beitrag von „andreas“ vom 11. November 2004 um 17:54

Zitat von Rocky Mountain

Was meinst Du wohl was die Dinger leisten wenn wir in Rente gehen. Vorausgesetzt es gibt dann noch Autos. 😄

Hauptsache es gibt dann noch 'ne Rente. 🚗



andreas

---

### Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 11. November 2004 um 18:12

Zitat von andreas

Hauptsache es gibt dann noch 'ne Rente. 🚗



andreas

Kommt drauf an wo Du sie eingezahlt hast.

Hans und seine Nachfolger werden sie wohl eher durch den Schornstein verrauchen lassen. 😄

---

### Beitrag von „bella“ vom 11. November 2004 um 22:27

Zitat von andreas

.....bin mal auf den SUV gespannt, könnte echt 'ne Alternative sein, hoffentlich gleich mit vernünftiger D-Motorisierung.

Motoren: Fünf Benziner und vier Diesel mit zwischen 115 und 275 PS  
(steht da .....)

---

## Beitrag von „agroetsch“ vom 11. November 2004 um 22:58

Hallo,

bin mal ein bisschen auf die Suche gegangen.. Irgendwo hatte ich ja mal was von der nächsten Ausbaustufe des R5 gelesen, hatte 200PS in Erinnerung.

Gefunden habe ich nur [DIESES](#) bei der Autobild. Ist aber erstens Autobild und zweitens schon älter. Aber auf jeden Fall ist "unser" R5 ja ein Zweiventiler also wird schon über kurz oder lang eine neue Variante kommen.. Und hier steht ja was von 20V...

Hier auszugsweise:

Zitat

.....Für den Passat wird es den Filter zunächst nur im neuen Fünfzylinder-TDI geben. Ob auch der 2,0-Liter-TDI damit ausgerüstet werden muss, ist noch offen.

Hier die Triebwerkspalette im Detail: • 1.6 FSI 16V, 115 PS/155 Nm • 2.0 FSI 16V, 150 PS/200 Nm • 2.0 FSI Turbo, 16V, 180 PS/245 Nm • 3.2 FSI 24V, 240 PS/320 Nm • 1.9 TDI 8V, 100 PS/240 Nm • 2.0 TDI 16V, 115 PS/320 Nm • 2.0 TDI 16V, 136 PS/320 Nm • **2.5 TDI 20V, 185 PS/450 Nm**

Während der Reihenfünfzylinder als vollwertiger Ersatz für den V6-TDI angesehen werden darf, fehlt ein Nachfolger für den ungeliebten W8.....

---

## Beitrag von „Sandokahn“ vom 11. November 2004 um 23:45

Zitat von Hagen

Nur mit einem klitzekleinen Unterschied. Da waren es locker **10** Jahre Wartezeit.

Hallo

das war so : wenn du jemanden gekannt hast der jemanden kennt hat derjenige einen gekannt der einen kennt wo etwas weiß und mit ein bisschen Glück und einer oder zwei Sammeltassen oder eine Cobaltvase aus Lichte´ner Porzellan hattest du ganz schnell deine Wartezeit verkürzt . Und es hatte den Vorteil das man immer das aktuelle Modell bekommen hat und genügend Zeit

um die 13000 zusammen zukratzen.

Übrigens konkreter Link für Trabant-Theoretiker:  
<http://focus.msn.de/D/DL/DLB/DLBE/...m?rub=1&snr=297>

MfG Sandro