

UFS für Touareg II

Beitrag von „Harrybo“ vom 28. März 2011 um 17:40

Hallo Touareg-Freunde,

nachdem ich bei meinem eigenen TII den Unterboden mit einfachen Mitteln schützen wollte und auch *Sittingbull* großes Interesse bei seiner Abholung gezeigt hatte, habe ich einen UFS aus einer 5mm starken Aluminium-Legierung für den Fahrzeugbau hergestellt. Dieser schützt den Motor und das Getriebe, lediglich das Untersetzungsgetriebe konnte nicht miteinbezogen werden, da passende Aufnahmepunkte für die Platte fehlen. Aber auf Grund der nahen Lage hinter dem Querträger ist die Gefahr beim Vorwärtsfahren nun sehr gering.

Ich fertige auf Vorbestellung exklusiv für die TF diesen **Unterfahrerschutz als Set** inklusive aller Befestigungsteile aus dem VW-Sortiment zum Sonderpreis von **€ 599,-**. Die **Montage** sollte ausschliesslich von Fachpersonal durchgeführt werden, gerne in meinem [Autohaus](#) in Weil im Schönbuch für **€ 100,-** Aufpreis. Alle Preise verstehen sich incl. MwSt.; Lackierung in Wunschfarbe gegen Mehrkosten, wegen fehlendem passendem Karton aber leider kein Versand möglich.

Viele Grüße, Harrybo

Beitrag von „Rainer S“ vom 28. März 2011 um 18:02

Hallo Harrybo,

1 St. Unterfahrerschutz für mich in Rot wie schon besprochen. 🙏
Werde ihn dann bei dir montieren lassen.
Barzahlung bei Montage geht in Ordnung?
Mein zweites Baby kommt ende August.
So kann er dan "Artgerecht" gehalten werden ohne Schäden.:D

Beitrag von „Darragh“ vom 28. März 2011 um 19:41

Hallo Harrybo

Ohne deine Leistung, den UFS selber gefertigt zu haben schmälern zu wollen, aber was sagt der **TÜV** bei der nächsten Abnahme dazu? 😞😱
Oder gibt es sowas wie eine **ABE** ?

Trotzdem bin ich neugierig....
Vielleicht kannst du mal ein paar Bilder einstellen.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 28. März 2011 um 20:00

[Zitat von Darragh](#)

Ohne deine Leistung, den UFS selber gefertigt zu haben schmälern zu wollen, aber was sagt der **TÜV** bei der nächsten Abnahme dazu?
Oder gibt es sowas wie eine **ABE** ?

Trotzdem bin ich neugierig....
Vielleicht kannst du mal ein paar Bilder einstellen.

Hallo zusammen,

eine TÜV-Abnahme bzw. ABE für solche Anbauteile ist nicht notwendig. Inzwischen ist der erste UFS dieser Kleinserie verbaut und die Bilder sind selbsterklärend 😄

Grüße von Stephan 📧

Beitrag von „samson“ vom 29. März 2011 um 06:30

[Zitat von Rainer S](#)

So kann er dan "Artgerecht" gehalten werden ohne Schäden.:D

Hallo Rainer,

das war ja wieder klar das du den ersten bestellst 😊 Bin noch am überlegen 🗣️

Beitrag von „Rainer S“ vom 29. März 2011 um 09:38

Hallo Klaus,

ich möchte mein neues "Baby" ja auch länger fahren wie den "Alten",
habe mal so an die 7/8 Jahre :Dgedacht.
Daher muß er ja wider richtig geschützt werden.;

Beitrag von „Harrybo“ vom 29. März 2011 um 12:31

[Zitat von Darragh](#)

Hallo Harrybo

Ohne deine Leistung, den UFS selber gefertigt zu haben schmälern zu wollen,
aber was sagt der **TÜV** bei der nächsten Abnahme dazu? 😞 😬
Oder gibt es sowas wie eine **ABE** ?

Trotzdem bin ich neugierig....
Vielleicht kannst du mal ein paar Bilder einstellen.

Alles anzeigen

Bilder sind im Forum
Fz.vom TÜV Besichtigt keine ABE/Eintragung nötig
Mfg.Harrybo

Beitrag von „Sittingbull“ vom 29. März 2011 um 12:52

Hallo zusammen,

und damit es nicht zu ungewollten Geräuschen beim Bremsen/Beschleunigen/Verwinden kommt, ist der hintere Teil am Querträger "schwimmend" befestigt 🤖

die **Bodenfreiheit** beträgt nun **mit UFS** bei meinem TII mit **255/60R18** zwischen **195** (Onroad), **230** (Offroad) und **270 mm** (Extra-Level) 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Matthias“ vom 31. März 2011 um 15:00

Hallo Harrybo,

schickes Teil! - schützt der auch den // die Kühler von unten (die leiden gerne bei Frontaufsetzern)?

Ich würde ihn glaube ich hinten etwas über den Querträger rausstehen lassen und leicht nach oben abkanten (so kann verhaken beim Rückwärtsfahren vermieden werden).

Grüße

Matthias

Beitrag von „Sittingbull“ vom 31. März 2011 um 19:10

[Zitat von Matthias](#)

schützt der auch den // die Kühler von unten (die leiden gerne bei Frontaufsetzern)?

Ich würde ihn glaube ich hinten etwas über den Querträger rausstehen lassen und leicht nach oben abkanten

Hallo Matthias,

der UFS beginnt direkt hinter der Frontschürze und so ist im Motorraum praktisch alles geschützt. Über die Länge haben wir eine Weile diskutiert: um Schwingungen zu vermeiden, haben wir direkt am Querträger geendet. Für den Schutz des mittleren Untersetzungsgetriebes müsste ein zusätzlicher Träger konstruiert und eingebaut werden, was ich momentan für meine Bedürfnisse nicht für notwendig erachte 😊

Die Mitbewerber bieten auch nicht mehr Fläche, aber trotzdem zu höheren Konditionen 😄

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „juma“ vom 31. März 2011 um 19:18

Servus,

[Zitat von Sittingbull](#)

[...]um Schwingungen zu vermeiden, haben wir direkt am Querträger geendet[...]

wobei vermutlich keine Schwingungen aufgetreten wären, wenn man die Platte 2 cm länger hätte werden lassen und dann in 45° nach oben hin noch 5 cm hätte auslaufen lassen. Das kann eigentlich nicht vibrieren und dem Argument von Mathias wäre auch Folge geleistet. Eventuell kann man das Ganze ja in das "GP-Modell" einfließen lassen 🤔 😄

Beitrag von „Sittingbull“ vom 3. April 2011 um 14:28

Hallo zusammen,

der UFS von *Harrybo* hat seine "Gelände-Taufe" gut überstanden und wurde auch von Fachmann vor Ort excellent bewertet 🤝👍👍

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „Sittingbull“ vom 11. Juli 2011 um 17:22

Zitat von Sittingbull

und damit es nicht zu ungewollten Geräuschen beim Bremsen/Beschleunigen/Verwinden kommt, ist der hintere Teil am Querträger "schwimmend" befestigt

Hallo zusammen,

da es bei extremen Verwindungen doch zu leichten Geräuschen (Knacken) und Lockerung einer Befestigungsschraube gekommen ist, wurde heute bei einem Besuch mit Flughafentransfer in meiner alten Heimat noch ein Update am UFS gemacht: nun sind auch die vorderen vier Befestigungen schwimmend gelagert 😊👍

Es ist schon frappierend, nach nur einmaligen Offroad-Einsatz finden sich schon reichlich "Kampfspuren" am UFS 😱

Grüße von Stephan 🗣️

Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. August 2011 um 19:29

Hallo zusammen,

inzwischen ist der UFS bei 3 Freunden verbaut, die letzte Variante in rot und diese bekommt in den nächsten Tagen auch noch die Verlängerung für das Verteilergetriebe 😊👍

Grüße von Stephan 🗣️

Beitrag von „Rainer S“ vom 11. August 2011 um 16:15

So Freunde,

die Verlängerung vom Unterfahrschutz ist drann 🤔
Beim anbauen mußten wir noch einiges nacharbeiten,
es gibt Unterschiede beim TII mit oder ohne Untersetzung.
Wir haben jetzt Maß genommen so dass die verlängerung für
beide Modelle passend ist 🤔.

Beitrag von „Rainer S“ vom 31. August 2011 um 17:11

Hallo Freunde,

nachdem ich einfach keine RUHE in meinen
Unterfahrschutz gebracht habe,
habe ich nun nochmals umgebaut.
Habe mich mit meine Bekanten zusammengetan.
Nachdem wir alles abgebaut haben und Stückweisse wieder angebaut, ist der Übeltäter klar.
Die Verlängerung war für die Geräusche verantwortlich das hätte ich nicht gedacht. 😞
Jetzt aben wir eine ander Lösung.
Jetzt herrscht ABSOLUTE STILLE keine "knack" Geräusche mehr 🤔 egal wie das Auto ist
und der "Kleine" ist noch besser geschützt.
Bodenfreiheit ist gleich geblieben.
Natürlich in Rot.:biggrin: found or type unknown

Beitrag von „samson“ vom 1. September 2011 um 07:24

[Zitat von Rainer S](#)

Jetzt herrscht ABSOLUTE STILLE keine "knack" Geräusche mehr 🤔 egal wie das Auto
ist
und der "Kleine" ist noch besser geschützt. Bodenfreiheit ist gleich geblieben. Natürlich
in Rot.:biggrin:

Hast du den UFS bestellt oder hat den das Autohaus montiert 🤔

Sieht  aus

Beitrag von „Rainer S“ vom 1. September 2011 um 09:12

Hallo Klaus,

eigenleistung mit meinem Bekanten nur "Materialkosten"  .
Der Vordere Teil ist weiterhin der von Harrybo.

Beitrag von „samson“ vom 20. Oktober 2011 um 07:50

So mein UFS ist nun auch dran   rechtzeitig vor dem Treffen im Bösen Wolf  (ist nur ein Handyfoto)

Beitrag von „Sittingbull“ vom 20. Oktober 2011 um 08:00

[Zitat von samson](#)

So mein UFS ist nun auch dran

Hallo samson,

na, dann darf dein V8 nun endlich auch mal richtig spielen 

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Rainer S“ vom 20. Oktober 2011 um 08:13

Hallo Klaus,

sehr schön 🙄 leider nicht in ROT:biggrin: .

Beitrag von „samson“ vom 21. Oktober 2011 um 07:45

[Zitat von Rainer S](#)

Hallo Klaus, sehr schön leider nicht in ROT:biggrin: .

Hallo Rainer,

es darf und kann nur einen geben 🙄