

Nerviges pfeifen zwischen 35-50 km/h

Beitrag von „Freddy1991“ vom 26. März 2011 um 18:27

Ich hab schon die Suchfunktion genutzt doch leider nur gehört, dass der ein oder andere das gleiche Problem hat.

Das Problem liegt darin, dass egal bei welchem Wetter, welche Fahrzeugtemperatur, beladen oder unbeladen ein Pfeifen sich bemerkbar macht aber nur zwischen (wie im Thema schon beschrieben) 35-50 km/h.

Ich würde es hinten Links einordnen.

Kann es etwas mit der Luftfederung zu tu haben, oder hat einer noch einen Vorschlag was ich noch machen kann, bei VW wussten sie auch nichts und konnten innerhalb 2 Stunden bis zum Feierabend auch nichts finden.

Veilen Dank schon mal im Vorraus.

Beitrag von „coala“ vom 26. März 2011 um 21:50

[Zitat von Freddy1991](#)

[...] Das Problem liegt darin, dass egal bei welchem Wetter, welche Fahrzeugtemperatur, beladen oder unbeladen ein Pfeifen sich bemerkbar macht aber nur zwischen (wie im Thema schon beschrieben) 35-50 km/h. [...]

Servus,

hast du du den Henkel drauf (Dachträger quer)? Falls ja, dann wäre das ein nicht ganz untypisches Problem: [Klick](#)

Grüße
Robert

Beitrag von „Freddy1991“ vom 27. März 2011 um 10:07

Ja den Träger habe ich auch drauf, habe ihn aber schon abgebaut um diesen Fehler auszuschließen.

Daran kann es also nicht liegen.

Beitrag von „macko“ vom 27. März 2011 um 10:12

Moin,

etwas mehr Info´s zu Deinem T und der Sonderausstattung/Reifen etc wären sinnvoll.

Ist das Geräusch Drehzahlabhängig, auch im Leerlauf/N (Automatik??) Schubbetrieb, nur unter Last hörbar?

gruss
marco

Beitrag von „Freddy1991“ vom 27. März 2011 um 17:13

Ja was gibt es noch großartiges was damit zu tun haben könnte...

Reifen habe ich jetzt 275/40 R20 (Sommer) 255/60 R18 (Winter) ist mit beiden Paaren das gleiche.

Standheizung habe ich auch aber was soll das damit zu tun haben, wie gesagt Luftfahrwerk und sonst keine äußerlichen Veränderungen die darauf schließen können.

Alle verkleidungen sind fest oder haben kein erkennbaren großen Spalt oder ähnliches alles sehr merkwürdig...

Das Geräusch tritt immer auf, also Lastunabhängig auch auf Neutral.

Beitrag von „berlinr“ vom 17. April 2011 um 18:57

Nimm das Geräusch doch mal mit nem Handy auf und stell es als Datei ins web rein, das wird wohl leiter zu beurteilen sein. Nur mal so ne Idee, mach dir die Mühe, dann wird man dir sicher auch helfen können.

Beitrag von „erik“ vom 6. Februar 2012 um 19:09

Hallo, hab das Thema grad mal aufgegriffen weil ich genau das selbe Problem hab. Und ich sage es gleich vorweg: Sämtliche Anbauteile, Rad/Reifenkombinationen und ähnliches sind auszuschließen, meiner Meinung nach kommt das eher von nem Elektrobauteil. Irgendwie klingt das bei mir wie ein Trafo oder so. nur lauter. Denk die ganze Zeit das mir einer hupt.

Hast du mittlerweile was rausgefunden Freddy?

Gruß Erik

Beitrag von „lastedition“ vom 7. Februar 2012 um 09:23

Hallo, also ich habe einen T1 lastedition und der linke Aussenspiegel pfeift auch ab 35. Ist bekannt und die freundlichen hatten schon mal Dämmwolle eingebaut. Ist kurz mal ruhig gewesen aber war nach 3 Monaten wieder exsitent.

Villeicht ist es ja der Spiegel ?.

By lastedition

Zitat von erik

Hallo, hab das Thema grad mal aufgegriffen weil ich genau das selbe Problem hab. Und ich sage es gleich vorweg: Sämtliche Anbauteile, Rad/Reifenkombinationen und ähnliches sind auszuschließen, meiner Meinung nach kommt das eher von nem Elektrobauteil. Irgendwie klingt das bei mir wie ein Trafo oder so. nur lauter. Denk die ganze Zeit das mir einer hupt.

Hast du mittlerweile was rausgefunden Freddy?

Beitrag von „erik“ vom 7. Februar 2012 um 16:23

Ne, das hat definitiv nix mit einem Anbauteil zu tun, das Geräusch kommt aus dem Innenraum.

Beitrag von „Freddy1991“ vom 7. Februar 2012 um 19:16

Also ich habe es endlich herausgefunden woran es liegt.

Eigentlich keine große Sache aber auch schwer zu beheben da es bei mir die Schienen auf dem Dach sind für meinen Dachgepäckträger... Ich hab sie zum testen mit Panzertape abgeklebt und siehe da es ist weg 😊

Allerdings weiß ich noch nicht wie ich es auf dauer lösen will, da ich ehrlich gesagt nicht immer mit Klebeband auf dem Dach rumfahren will...

Probiert es bei euch einfach mal aus, eventuell ist es ja das gleich 🙌🙌

Beitrag von „v2-cycle“ vom 7. Februar 2012 um 21:55

Hallo Freunde

Ich hatte auch alles mit Klebeband abgeklebt, mein T hat schon sehr doof ausgesehen (zu blöd dass ich kein Foto gemacht habe), aber bei mir hat alles nichts geholfen. Mein 😊 hat dann auf Risiko einfach das ganze Auto abgeblasen und ein winziges Loch in der Frontscheibenverklebung gefunden.

Scheibe raus, neuen Kleber rein und alles dicht und perfekt. Niemand weiss woher das Leck gekommen ist.

So weit, so gut

Niki