

# Luftfederung während der Fahrt...

**Beitrag von „Britax“ vom 15. März 2011 um 21:55**

Hallo,

ist es "schlecht" für das Luftfahrwerk, wenn ich es während der normalen Fahrt auf normalen Strassen, also bis ~140kmh, im Offroadmodus und zusätzlich im Sportmodus fahre?? Oder ist der Offroadmodus tatsächlich nur für den Offroad da?

D.h. auf der Strasse immer im Automatikmodus???!!!

Gruß Britax 😊

---

**Beitrag von „Arndt“ vom 15. März 2011 um 22:16**

[Zitat von Britax](#)

Hallo,

ist es "schlecht" für das Luftfahrwerk, wenn ich es während der normalen Fahrt auf normalen Strassen, also bis ~140kmh, im Offroadmodus und zusätzlich im Sportmodus fahre?? Oder ist der Offroadmodus tatsächlich nur für den Offroad da?

D.h. auf der Strasse immer im Automatikmodus???!!!

Gruß Britax 😊

Ab 70 km/h senkt er sich eh automatisch in den "Normalmodus" ab.

Warum willst Du im Offroadmodus fahren? Das Fahrverhalten ist deutlich schlechter und der Spritverbrauch steigt merkbar an. Der Offroadmodus bietet lediglich eine höhere Bodenfreiheit.

---

**Beitrag von „Britax“ vom 15. März 2011 um 22:22**

Na ja, wenn er so hoch ist, fühlt sich das gut an und sonst hab ich ja nichts vom Luftfahrwerk...

---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 15. März 2011 um 22:33**

Dann leg Dir doch alternativ ein Kissen auf den Sitz. 🤪 😏

---

### **Beitrag von „SOA“ vom 16. März 2011 um 07:25**

Hallo,

das ist weder in Sachen Fahrsicherheit noch Reifenverschleiß so eine tolle Idee. Durch den hohen Schwerpunkt verschlechtert sich das Fahrverhalten in den Kurven und bei Ausweichmanövern deutlich.

Und die Fahrwerkeinstellung ist natürlich für den Straßenbetrieb optimiert, so dass die optimalen Sturz- und Spurwerte im Normalniveau erreicht werden. Im Offroadniveau ergeben sich dann andere Werte.

Viele Grüße

Sven

---

### **Beitrag von „dummytest“ vom 16. März 2011 um 13:55**

#### [Zitat von Britax](#)

Na ja, wenn er so hoch ist, fühlt sich das gut an und sonst hab ich ja nichts vom Luftfahrwerk...

ich kann´s verstehen, mir war er seinerzeit auch nie hoch genug.. 😄

---

## Beitrag von „Britax“ vom 16. März 2011 um 16:07

### Zitat von SOA

Hallo,

das ist weder in Sachen Fahrsicherheit noch Reifenverschleiß so eine tolle Idee. Durch den hohen Schwerpunkt verschlechtert sich das Fahrverhalten in den Kurven und bei Ausweichmanövern deutlich.

Und die Fahrwerkeinstellung ist natürlich für den Straßenbetrieb optimiert, so dass die optimalen Sturz- und Spurwerte im Normalniveau erreicht werden. Im Offroadniveau ergeben sich dann andere Werte.

Viele Grüße

Sven

Gute Antwort. Danke.

Britax