

Verbesserungsvorschläge für den Touareg II (7P)

Beitrag von „coala“ vom 14. März 2011 um 19:56

Hallo TF,

hier bitte eure Verbesserungsvorschläge und Wünsche für den aktuellen Touareg II (Modell 7P) posten. Bitte berücksichtigt, um den Thread übersichtlich und vor allem sinnvoll zu halten, hier keine individuellen technischen Probleme (Defekte) zu melden (die gehören ins betreffende Technik-Unterforum!) sondern in der Serienproduktion verbesserungswürdige Sachen zu erörtern.

Bei diesen Vorschlägen bitte bedenken, dass dies auch für einen größeren Anteil anderer Käufer von Vorteil sein sollte und nicht nur ein ganz persönlicher, eher ausgefallener Wunsch ist, sowie das Ganze für den Hersteller ebenfalls praktikabel umsetzbar ist, da ansonsten sowieso keinerlei Berücksichtigung zu erwarten sein dürfte.

Danke und Grüße
Robert

Nachtrag: Mit dem Facelift zum Herbst 2014 behobene Probleme und erfüllte Wünsche sind in der Liste grün gekennzeichnet

Beitrag von „coala“ vom 14. März 2011 um 19:59

- Ladezeit RNS 850 beim Start generell zu lang. Bedienungsmöglichkeit Klimaanlage und Lenkradheizung dadurch verzögert, ebenso Funktionalität Rückfahrkamera, wegen teils mehr als 45 Sekunden Wartezeit nach Kaltstart.
- Abbiegelicht via Nebelscheinwerfer bietet nur sehr ungenügende Lichtleistung und Fahrbahnausleuchtung. Alte Lösung des Touareg I war deutlich effektiver. Anmerkung: Die neuen Nebelscheinwerfer des Facelift haben nun 55 statt vorher 51 Watt Leuchtmittel (neu = H11) verbaut und sind von der Ausleuchtung durch eine Neukonstruktion des Reflektors sichtbar verbessert. An die Effektivität der Lösung vom 7 L reichen sie nicht heran, dennoch eine spürbare Verbesserung.
- Sportsitze Alcantara/Leder: Tausch der Belederung von jetzt Sitzbahnen Leder und Seitenwangen Alcantara in Sitzbahnen Alcantara und Seitenwangen Leder.

- Position Schalter für elektrische Sitzverstellung ungünstig. Sitzeinstellung ändert sich ungewollt beim Ein- und Aussteigen. (Nachrüstlösung verfügbar und beim FL 2014 in Serie geändert)
- Außenspiegel zu klein. Alte Version des T 1 bot mehr Sicherheit und Übersichtlichkeit.
- Heckklappe leider nicht mehr getrennt (Fenster einzeln) zu öffnen.
- Kofferraumabdeckung (Sichtschutz Laderaum) verdeckt komplett die rückwärtige Sicht, wenn er versehentlich nach Be- oder Entladen in der oberen Position vergessen wurde. Besser wäre ein automatischer Rückstellmechanismus (evt. auch elektrisch?) um dies zu vermeiden.
- Luftausströmer rechts vom Lenkrad/links vom RNS ungünstig platziert. Bei korrekter Position der Hände am Lenkrad, wird die rechte Hand stets vom Luftstrom bestrichen - unabhängig von der Richtungseinstellung des Ausströmers. Einzige "Lösung" ist z.Zt. den Ausströmer zu verschließen.
- Alte Tempomat-Lösung (Bedienung mit Tasten am Lenkrad) war übersichtlicher und bedienungsfreundlicher als die jetzige.
- Verstellknopf für Außenspiegel ergonomisch ungünstig positioniert.
- Tasten für elektrische Fensterheber auf Fahrerseite ungünstig positioniert (zu weit hinten). Kaum ohne Verrenkungen des linken Arms bedienbar. (Hinweis v. coala: Einfach mit rechter Hand bedienen - klappt 1 A)
- Tasten am MFL sind nicht sonderlich gut bedienbar, da versenkt. Ausführung vom Modell 7L war ergonomisch günstiger.
- Ausleuchtung des Fahrwegs bei Rückwärtsfahrt in Verbindung mit der Rückfahrkamera verbesserungsfähig. (Rückfahrcheinwerfer leuchten generell den Fahrweg schlechter aus als bei 7L, wohl ein Nachteil der verkleinerten Reflektoren, bzw. Lichtaustrittsöffnung)
- Netztrennwand etwas "fummelig" in der Bedienung.
- Für die Lenkradheizung wäre ein separater Ein/Ausschaltknopf (wie beim Vorgänger am Lenkrad) erheblich bedienfreundlicher und praxisgerechter. Vorschlag zur (nachträglichen) Änderung: Z.B. Taste "Restwärme" doppelt belegen. Bei "Zündung an" hat diese die Funktion die Lenkradheizung ein/auszuschalten (bitte in diesem Zusammenhang auch wieder eine Kontrollanzeige im MFD wie beim 7L - siehe auch Punkt 17.), bei "Zündung aus" wird wie gehabt die Restwärmefunktion eingeschaltet. (Ab Facelift 2014 gibt es separate Tasten für Lenkrad- und Fronscheibenheizung)
- Gepäckraum-Wendematte nicht kompatibel mit Gepäckmanagement-System.
- Status Lenkradheizung "ein" oder "aus" sollte nach Abstellen und Neustart des Fahrzeugs - wie auch bei der Sitzheizung bereits realisiert - gespeichert werden. (Entfällt nun, da separate Taste wieder zum FL 2014 eingerüstet)
- Digitale Geschwindigkeitsanzeige (kleine, dauerhaft angezeigte Version wie beim Touareg 7L) im MFD nicht mehr anwählbar. Diese könnte bei ausgeschalteter GRA bequem an Stelle des ausgegrauten GRA-Symbols oder an anderer Stelle eingeblendet werden. Platz wäre noch reichlich im Display vorhanden.

- Symbol im MFD für aktivierte Lenkradheizung nicht mehr vorhanden. Keine Kontrollmöglichkeit mehr ob an oder aus - außer umständlich via RNS durch Anwahl des Klima-Menüs. (Entfällt nun, da separate Taste wieder zum FL 2014 eingerüstet und mit gelber Kontrollanzeige versehen)
- Ausziehbare Oberschenkelauflage in Verbindung mit den Sportsitzen.
- Kartendarstellung im Navigationssystem RNS 850 stets etwas unscharf. Schärfere Darstellung wäre wünschenswert.
- Klangqualität RNS 850 in Verbindung mit Standard-Soundsystem nur mäßig.
- Abdeckung für Getränkehalter Mittelkonsole nicht vorhanden.
- Automatisch abblendender Außenspiegel auch für Beifahrerseite (evt. auch als Sonderausstattung) Realisiert mit Facelift 2014 ("Licht-und-Sicht-Paket" erforderlich)
- ACC-Radarsensoren unten in der Stosstange sind im Geländeeinsatz sehr anfällig für Beschädigungen. Höhere Montageposition wäre besser.
- ACC separat deaktivierbar ausführen, so dass der Tempomat eigenständig funktioniert (dann ohne Bremsfunktion)
- Die Funktionen von Area-View und der Parksensoren sollten im Offroad-Modus immer so stehen bleiben wie vom Fahrer angewählt. Es nervt erheblich, wenn nach jedem kleinen Stopp das Piepen der Parksensoren wieder beginnt und genau so ärgerlich ist es, dass das Bild der Kameras bei überschreiten der Geschwindigkeitsschwelle verschwindet und anschließend auch wieder neu aktiviert werden muss.
- Stopp/Start-Automatik: Lösung um Stopp/Start auch bei aktiver Auto-Hold-Funktion nutzen zu können. (Aktueller Stand = Fuß von der Bremse - Motor läuft weiter) Gelöst mit Facelift 2014
- Head-Up-Display für Geschwindigkeit und weitere elementare Funktionen (bitte dann aber auch abschaltbar!
- Sideassist sollte sich nach abkoppeln des Anhängers entweder automatisch wieder aktivieren (wenn er vor dem Anhängerbetrieb aktiv war) oder alternativ - ähnlich der Warnmeldung beim ankoppeln des Anhängers - eine entsprechende "Sideassist nicht aktiv"-Warnmeldung ausgeben.
- Multimedia-Fähigkeiten RNS 850 nicht mehr ganz zeitgemäß (Stand Neufahrzeugauslieferung 06/2013), z.B. können immer noch nicht mehr als 100 Kontakte von der SIM-Card importiert werden etc.) Hinweis v. coala: Ab FL 2014 ist neu: POI-Suche über Google, die Kartendarstellung via „Google Earth™ Mapping Service“, „Google Street View™“ und Online Verkehrsinformationen. Diese Features sollen Anfang 2015 erhältlich sein. Ergänzung: Entgegen anders lautender Ankündigung konnten diese Features überraschenderweise erst ab Januar 2015 bestellt werden ("Connect" Paket). Ein Update bereits ausgelieferter Fahrzeuge soll laut VW nicht möglich sein, da hierfür angeblich die Hardwarevoraussetzungen fehlen. (Stand Juni 2015)
- Multitouch-Funktion RNS 850 wie z.B. bei iPhone, iPad etc.
- Flüssigere Bedienung, schnellere Reaktionszeit (Eingabe Adresse bei der Navigation) RNS 850

- Einblendung der Straßennamen beim RNS 850 in der derzeitigen Art teils wenig sinnvoll, bzw. scheinbar einer Art Zufallsprinzip folgend - je nach Gebiet. (Details inkl. screenshots siehe Beitrag # 186)
- Beleuchtung im Fach unterhalb der Mittelarmlehne zwischen Fahrer/Beifahrer fehlt
- Automatisches Anfahren im Stop-and-go-Verkehr bei ACC mit Umfeldbeobachtung dahingehend modifizieren, dass ein Aufmerksamkeitston ertönt, wenn sich das vorausfahrende Fahrzeug in Bewegung setzt und keine automatische Anfahrbereitschaft mehr besteht.
- In Verbindung mit Sonderausstattung "Türscheiben in Verbundsicherheitsglas" auch Heckscheibe und feste Seitenscheiben hinten in VSG ausführen und nicht nur die Türscheibe
- Rückfahrkamera verschmutzt schnell und bietet überdies auch schon bei Regen deutlich verschlechterte Sicht. Witterungsgeschützte "Ausklapplösung" analog zu anderen Fahrzeugen wäre wünschenswert.
- Area View ("Front-View"): Frontkamera bietet keine tatsächliche 90°-Sicht nach links und rechts. Beim Ausfahren aus einer Einfahrt oder zwischen geparkten Fahrzeugen werden sich annähernde Fahrzeuge - auch Radfahrer und Fußgänger - viel zu spät erkannt.
- Area View ("Side-View"): Kameranicht "Linke Seite", "Rechte Seite" und "Gelände, linke und rechte Seite" deckt nur den Bereich bis etwa zur B-Säule ab. Der viel wichtigere Bereich bis zu den Hinterrädern wird nicht dargestellt. Zudem ist die Darstellung der Sichtverhältnisse im rechten Sichtfenster nicht eindeutig: Der gelbe Balken im Display endet "einfach so", ohne dass genau ersichtlich wäre, wo das - auf das Fahrzeug übertragen - dies nun genau ist. Besser wäre es, wenn die komplette Fahrzeugseite (wie im kleinen Übersichtsfenster links) in der Großansicht gezeigt würde.
- Passende Unterbringungsmöglichkeit für das Bordbuch (dafür vorgesehenes Fach, funktional ähnlich wie beim 7L).

Legende: Grün = gelöst/Feature realisiert. Blau = Anmerkung dazu

Beitrag von „Schwabe“ vom 14. März 2011 um 20:12

Hallo,

da ich das Thema ausgelöst habe, hier nochmals meine Punkte:

- Sportsitze Alcantara/Leder: Tausch der Belederung von jetzt Sitzbahnen Leder und Seitenwangen Alcantara in Sitzbahnen Alcantara und Seitenwangen Leder. Ich kenn das so aus meinem A6 Allroad und es war deutlich angenehmer. Zudem bezweifle ich, dass das jetzige Alcantara auf den Seitenwangen jahrelanges Ein- und Aussteigen mit "drübereutschen" schadlos übersteht.
- Start-Stopp-Funktion: Das Ausschalten mit dem Knopf in bestimmten Situationen ist lästig. Besser wäre hier die Steuerung der Funktion über zwei "Druckpunkte" des Bremspedals: Druckpunkt 1 hält das Fahrzeug ohne das es ausgeht, Druckpunkt 2 setzt die Start-Stopp-Funktion in Gang. Ich bin ja gerne bereit, diese Funktion zu nutzen, es ist aber lästig z.B. bei Abbiegevorgängen mit einem Auto vor mir oder Zebrastreifen dauernd den Knopf drücken zu müssen. (Danke Arndt für Deine Rückmeldung, werde ich morgen gleich mal ausprobieren)

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 15. März 2011 um 01:07

[Zitat von Schwabe](#)

(Danke Arndt für Deine Rückmeldung, werde ich morgen gleich mal ausprobieren)
[/LIST]

Immer gerne. Habe mich anfangs genauso wie du über diese dauernde Abschaltung des Motors geärgert. Konnte/kann mir nicht wirklich vorstellen, dass es benzin-/dieselsparend sein soll, wenn die Maschine für 5 Sekunden aus ist und dann wieder gestartet wird. Habe zugegebenermaßen von August bis Januar gebraucht, um die Besonderheiten der Auto-Hold-Taste zu begreifen. Vorher immer wieder mit dem Bremspedal gespielt, um dem idealen Punkt herauszubekommen, damit der Motor nicht ausgeht. (Trainiert das Gefühl für die Bremse ungemein :D).

Wie dem auch sei, ich bin immer wieder überrascht, welche Weiterentwicklung im Touareg II steckt. War ich schon bei meinen beiden Vorgängermodellen überzeugt, ein Fahrzeug zu fahren, das Langstreckenfahrten ermüdungsfrei erleben lässt, so bin ich bei dem Touareg II überrascht, dass man dies noch um ein Mehrfaches übertreffen kann.

Am vergangenen Wochenende sind wir frühmorgens von Essen nach Bremen gefahren, um unserer Tochter beim Umzug von einer Studenten-WG in die nächste zu helfen. Nach Möbeltransport und Aufbau dann die Rückfahrt und Ankunft zuhause gegen 22.00 Uhr. Da die AB recht frei war habe ich meistens Geschwindigkeiten zwischen 160 und 200 km/h gefahren

(ich halte mich allerdings an die Tempolimits, ca. +15-20 km/h :D). Als ich zuhause aus dem Dicken stieg hätte ich glatt noch einmal einen Umzug machen können! :D:D (Und das Tüpfelchen auf dem i: selbst die beste Ehefrau von allen (die sonst immer bei Geschwindigkeiten jenseits der 140 km/h deutliche Einsprüche erhebt) hat nicht ein einziges Mal über die Reisegeschwindigkeit auch nur ein einziges Wort verloren!!!)

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 15. März 2011 um 01:10

Zitat von coala

- Abbiegelicht via Nebelscheinwerfer bietet nur ungenügende Lichtleistung und Fahrbahnausleuchtung. Alte Lösung des Toaureg I war erheblich effektiver.
- ...

Wie Recht du hast, Robert. Der alten Lösung trauere ich wirklich nach!

(Übrigens: vielen Dank für die Eröffnung des neuen Threads!) 🙌

Beitrag von „Schwabe“ vom 15. März 2011 um 08:43

Hallo,

- die Ausleuchtung des Heckbereichs bei Nacht, insbesondere im Zusammenhang mit der Rückfahrkamera ist relativ schlecht. Dies liegt vermutlich mit an den über der Kamera angebrachten Rückfahrleuchten.
-

Beitrag von „metagross“ vom 15. März 2011 um 08:51

Zitat von Silberfuchs

Wie dem auch sei, ich bin immer wieder überrascht, welche Weiterentwicklung im Touareg II steckt.

Hi,

geht mir genau so.

Das Einzige, was mich wirklich tierisch stört, ist die nicht mehr getrennt zu öffnende Heckklappe.

Aber das wusste ich vorher 🙄.

Was auch noch dazu kommt ist die permanente Verstellung der elek. Sitze.

Trotzdem ein toller Wagen 🤖

Beitrag von „Sittingbull“ vom 15. März 2011 um 12:23

Hallo zusammen,

meine Kritikpunkte: zu kleine Aussenspiegel, falsche Position der Schalter der elektrischen Sitzverstellung, fehlende Möglichkeit der einzelnen Öffnung des Heckfensters und statisches Abbiegelicht insuffizient 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „T-Fan“ vom 15. März 2011 um 12:43

Hallo,

hier mein größter Wunsch.

Handschaltung !

und ich bestelle sofort einen neuen 😄

Gruß

Beitrag von „metagross“ vom 15. März 2011 um 12:49

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

meine Kritikpunkte: zu kleine Aussenspiegel, falsche Position der Schalter der elektrischen Sitzverstellung, fehlende Möglichkeit der einzelnen Öffnung des Heckfensters und statisches Abbiegelicht insuffizient 🤔

Grüße von Stephan 😊

Hi Stephan,

dann haben wir ja fast die gleichen Kritikpunkte. Wobei ich sagen muß, dass man sich sehr schnell an die kleineren Spiegele gewöhnt, zumindest ich.

Das Abbiegelicht habe ich weder beim 1., noch beim 2. gebrauchen können.

Wenn ich nicht gelesen hätte, dass es das gibt, hätte ich das Vorhandensein nicht gemerkt.

Ps. Hätte nicht geglaubt, dass das dynamische Fernlicht so Super funzt 🙌👍

Beitrag von „Sittingbull“ vom 15. März 2011 um 12:55

[Zitat von metagross](#)

Hätte nicht geglaubt, dass das dynamische Fernlicht so Super funzt

Hallo Stefan,

daran übe ich noch. Wie schaltet man es richtig 🗨️

Grüße von Stephan 🗨️

Beitrag von „metagross“ vom 15. März 2011 um 13:01

Hi,

erstmal im BC aktivieren, dann den Lichtschalter auf "Auto" und dann nur noch das FL einschalten.

Ich war letzte Woche am Tegernsee unterwegs, also viele Kurven, mal hoch , mal runter, mal Gegenverkehr, auch mal Fußgänger, also fast alles was so möglich ist.

Es hat immer sofort den Lichtkegel so verschoben, dass niemand geblendet wurde.

Hätte ich nicht gedacht, einfach 😊. Bin froh, dass ich es bestellt habe.

Der Side-Assistent funzt übrigens auch tadelos.

Beitrag von „Nick“ vom 15. März 2011 um 16:30

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

meine Kritikpunkte: zu kleine Aussenspiegel, falsche Position der Schalter der elektrischen Sitzverstellung, fehlende Möglichkeit der einzelnen Öffnung des Heckfensters und statisches Abbiegelicht insuffizient 🗨️

Grüße von Stephan 🗨️

Hallo Stefan,

Mich würde interessieren was an der elektrischen Sitzverstellung verbesserungswürdig ist. Bei meiner Probefahrt vor Weihnachten habe ich eigentlich nichts aussergewöhnliches feststellen können.:D

Gruß

Niklas

Beitrag von „Sittingbull“ vom 15. März 2011 um 16:40

[Zitat von Nick](#)

Mich würde interessieren was an der elektrischen Sitzverstellung verbesserungswürdig ist.

Hallo Niklas,

beim Ein- und Aussteigen kommt der linke Unterschenkel an der Knopf der Lehnenverstellung und so wird diese immer um einen Stufe nach hinten geschoben. Irgendwann sitzt man dann im Liegen 🤔

VW arbeitet schon an einer Verbesserung, was unser User *Silberfuchs* veranlasst hat 👍👍👍

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Nick“ vom 15. März 2011 um 17:26

Hallo Stefan,

Besten Dank für die rasche Antwort . Ich bin dann mal gespannt ob meiner dann im Juni schon eine andere Verstellung hat.

Gruß
Niklas

Beitrag von „Pollibus“ vom 15. März 2011 um 19:18

Ich wünsche mir zumindest eine rudimentäre Nutzbarkeit des Navis über das MFA. Wenigstens die letzten Ziele und Favoriten oder so.

[OT]Das schlimme an solchen threads ist, dass es Sachen gibt die einem erst auffallen wenn man sie liest und dann verfolgen... 😞 [/OT]

Beitrag von „metagross“ vom 16. März 2011 um 08:54

[Zitat von Sittingbull](#)

der linke Unterschenkel

Grüße von Stephan 🗣️

Hi Stephan,
bei meiner Frau ist es der rechte Unterschenkel, wenn sie Beifahrerin ist.;

Beitrag von „voisin“ vom 17. März 2011 um 14:23

Hallo

Bin neu hier im Forum und fahre seit 2 Wochen einen TII V8 TDI mit diversen Extras. Bis jetzt sehr zufrieden mit dem Auto, fast ein fliegender Teppich (Luftfederung, Isolierverglasung).

Betreffend bis jetzt festgestellter Mängel, möchte ich mich auch Euren Voten anschliessen betreffend falsche Position der Tasten für die Sitzverstellung (Faherersitz muss bei jedem Einstiegen wieder nachjustiert werden) und langer Wartezeit für das RNS850.

Im weiteren ist mir aufgefallen, dass der Dauerton bzw. der rote Balken in der Aeraview sehr früh kommt. Nach vorn hat man immer noch fast 20 cm. Ich würde mir wünschen, dass da die Toleranz enger wäre.

Eine weitere Schwäche ist das Gepäckraumabtrennnetz. Verglichen zum vorher gefahrenen Mercedes 280 TE CDI eine sehr billige und unpraktische Lösung. Beim Mercedes war dies in die



Box der Gepäckraumabdeckung integriert, so sollte es sein.

Ah ja, und 10-15 cm schmaler, das wäre auch noch wünschenswert.


Beitrag von „Kong Racer“ vom 17. März 2011 um 15:42

Hallo zusammen,

warum wird die Verbesserungsliste nicht sortiert ?

Ich habe damals die Verbesserungsliste zum TII sortiert. Diese wurde dann auch an VW übergeben  .

Ohne Sortierung etwas unübersichtlich, oder ?

Gruß 

Niels

Beitrag von „coala“ vom 17. März 2011 um 18:25

[Zitat von Kong Racer](#)

[...]

warum wird die Verbesserungsliste nicht sortiert ? [...]

Gemach, gemacht, Niels.

So bald sich einige Dinge mehrere User wünschen, bzw. sich einzelne Sachen auch so heraus kristallisieren, bringe ich das gerne in Listenform. Ein klitzekleiner Anfang ist ja schon gemacht - siehe Post # 2

Grüße
Robert

Beitrag von „Schwabe“ vom 18. März 2011 um 16:47

Hallo,

ich habe das Problem mit der Sitzverstellung beim Ein- und Aussteigen nicht. Vielleicht klappt´s bei mir, weil ich die Sportsitze verbaut habe (oder ich steig irgendwie anders ein als Ihr).

Beitrag von „voisin“ vom 18. März 2011 um 21:29

Vielleicht wäre es möglich eine Kunststoffblende am Sitzrahmen oberhalb der Tasten für die Sitzverstellung zu montieren. Beim Aussteigen würde man an den Tasten vorbei rutschen, ohne diese zu betätigen. Mit den Fingern könnte man die Tasten immer noch bedienen.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 19. März 2011 um 17:17

[Zitat von voisin](#)

Vielleicht wäre es möglich eine Kunststoffblende am Sitzrahmen oberhalb der Tasten für die Sitzverstellung zu montieren.

Hallo zusammen,

so wird sicherlich die Nachbesserung für bereits ausgelieferte Fahrzeuge aussehen. Beim neuen Modelljahr könnte man die Schalttafel einfach tiefer anordnen 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Dingens“ vom 7. April 2011 um 10:16

Zitat von Schwabe

Hallo,

es ist aber lästig z.B. bei Abbiegevorgängen mit einem Auto vor mir oder Zebrastreifen dauernd den Knopf drücken zu müssen. (Danke Arndt für Deine Rückmeldung, werde ich morgen gleich mal ausprobieren)

Moin

nun bin ich neugierig, was war den der Tipp?

Danke

Der Dingens

Beitrag von „Schwabe“ vom 7. April 2011 um 11:12

Hallo,

der Tip war, das ganze mit der "AutoHold" Funktion zu steuern:

AutoHold an, Fahrzeug bis zum Stillstand abbremsen, grüne Parklampe im Display geht an, jetzt hat man 2 Alternativen:

1. Fuß von der Bremse => Motor bleibt an.
2. Fuß bleibt auf der Bremse => StartStopp funktioniert wie gewohnt.

Das Ganze klappt nach kurzer Eingewöhnung super.

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 7. April 2011 um 11:28

Zitat von Dingens

Moin

nun bin ich neugierig, was war den der Tipp?

Danke

Der Dingens

Einfach mal den ganzen Thread durchlesen, verstehen und dann erst nachfragen. Erspart viel Zeit und Arbeit (bei den anderen Usern. Man selbst braucht natürlich weniger Zeit und Arbeit :D).

Darüberhinaus gibt es hier einen Thread im Forum, wo sich Neulinge auch mal kurz vorstellen können 😊.

In diesem Sinne: siehe Posting Nr.4 in diesem Thread.

Beitrag von „Pollibus“ vom 8. April 2011 um 18:59

Kleinigkeiten fürs RNS: Himmel deaktivierbar machen und das Menü nicht nur auf Knopfdruck verschwinden lassen sondern wahlweise auch automatisch ausblenden.

Im 3D Modus werden aus den 7 Zoll gefühlte 5...

[OT]Übrigens, kann einer von euch den Dicken nach kurzer Standzeit in P (MFA zeigt "Motor manuell starten") wieder anlassen ohne die Zündung komplett aus und wieder an zu machen? Ich glaub ich steh aufm Schlauch... [/OT]

Beitrag von „Ghosti“ vom 10. April 2011 um 21:42

Zitat von voisin

Vielleicht wäre es möglich eine Kunststoffblende am Sitzrahmen oberhalb der Tasten für die Sitzverstellung zu montieren. Beim Aussteigen würde man an den Tasten vorbei rutschen, ohne diese zu betätigen. Mit den Fingern könnte man die Tasten immer noch bedienen.

Ich verstehe überhaupt nicht, wo hier das Problem ist. Wie steigt ihr denn aus? Ich drehe mich auf dem Sitz, dann die Beine auf dem Boden und... noch nie habe ich die Sitzverstellung berührt, geschweige denn verstellt.

Eine Verbesserung sehe ich in der Wiedereinführung der geteilten Heckklappe. Man gewöhnt sich ja so an sie.

Wenn ich vorher gewusst hätte, wie das autom. Fernlicht mit der Walzensteuerung funktioniert,

dann hätte ich das mit Sicherheit mitbestellt. Schade, aber erst als ich einen Vortrag des Entwicklungschefs gehört hatte, ging mir ein Licht auf

Gruß Ghosti

Beitrag von „Schwabe“ vom 11. April 2011 um 09:08

Hallo Pollibus,

[OT]Übrigens, kann einer von euch den Dicken nach kurzer Standzeit in P (MFA zeigt "Motor manuell starten") wieder anlassen ohne die Zündung komplett aus und wieder an zu machen? Ich glaub ich steh aufm Schlauch... [/OT]

Nein, Du stehst nicht auf dem Schlauch. Das geht / ärgert mich genau so. Das passiert auch bei folgender Situation: An das Garagentor ran fahren, warten bis das Tor offen ist, der Motor geht über Start Stopp aus und dann während der Wartezeit abschnallen. Da fängst Du dann ganz von vorne an: Gang in P/N, Zündung komplett aus und dann wieder neu starten.

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 11. April 2011 um 11:10

[Zitat von Schwabe](#)

Nein, Du stehst nicht auf dem Schlauch. Das geht / ärgert mich genau so. Das passiert auch bei folgender Situation: An das Garagentor ran fahren, warten bis das Tor offen ist, der Motor geht über Start Stopp aus und dann während der Wartezeit abschnallen. Da fängst Du dann ganz von vorne an: Gang in P/N, Zündung komplett aus und dann wieder neu starten.

Lass beim Abschnallen einfach den Fuss auf der Bremse oder aktiviere den Auto-Hold-Knopf, dann bist du das Garagentorproblem los. 😊

Beitrag von „Dingens“ vom 12. April 2011 um 12:57

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/14637-verbesserungsvorsch!%C3%A4ge-f%C3%BCr-den-touareg-ii-7p/>

[Zitat von Silberfuchs](#)

Einfach mal den ganzen Thread durchlesen,

Guten Tag

da ich seit Jahren in vielen Foren aktiv bin, habe ich genau das gemacht.

[Zitat von Silberfuchs](#)

verstehen und dann erst nachfragen. Erspart viel Zeit und Arbeit (bei den anderen Usern. Man selbst braucht natürlich weniger Zeit und Arbeit :D).

Diesen Seitenhieb finde ich etwas unangebracht, denn die Antwort auf meine Frage findet sich nicht in diesem Thread, auch nicht im [posting #4](#), welches von Dir angeführt wird.

[Zitat von Silberfuchs](#)

Darüberhinaus gibt es hier einen Thread im Forum, wo sich Neulinge auch mal kurz vorstellen können 😊.

Dann schaue ich da jetzt mal vorbei.

Grüße und Danke

Der Dingens

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 12. April 2011 um 13:20

[Zitat von Dingens](#)

Guten Tag

da ich seit Jahren in vielen Foren aktiv bin, habe ich genau das gemacht.

Diesen Seitenhieb finde ich etwas unangebracht, denn die Antwort auf meine Frage findet sich nicht in diesem Thread, auch nicht im [posting #4](#), welches von Dir angeführt

wird.

Dann schaue ich da jetzt mal vorbei.

Grüße und Danke

Der Dingens

Dass du im Posting Nr. 4 nicht die direkte Antwort gefunden hast ist der Tatsache zu verdanken, dass hier von den Mods ein neuer Thread aufgemacht worden ist, ohne einen direkten Hinweis auf den Beginn in einem anderen Thread zu platzieren. Posting Nr. 4 hätte aber - möglicherweise - ein Hinweis darauf sein können, dass dieses Problem schon angesprochen worden ist, oder?

Ich hab mir mal die Mühe gemacht und "Start-Stopp-Funktion" in der Suche einzugeben. Resultat: das Posting mit meinen Ausführungen, auf das sich hier die Nr. 4 bezieht war direkt an zweiter Stelle der Ergebnisse.

So ganz unangebracht scheint meine Bemerkung wohl doch nicht gewesen zu sein? Der Hinweis auf die Signatur von Uli (Juma) sei an dieser Stelle gestattet. 😊

Beitrag von „Dingens“ vom 12. April 2011 um 13:31

[OT]Ja, das hatte ich mir auch gedacht, dass der Thread geteilt wurde.

Da meine Frage inzwischen von einem freundlichen Forenkollegen beantwortet wurde, und damit nicht nur mir, sondern vielleicht auch noch einigen anderen Nutzern ein Gefallen getan hat, bin ich mir nicht so ganz sicher, warum das jetzt hier noch breitgetreten werden soll. Ich habe jedenfalls Deinen Rat befolgt, bevor er erteilt wurde und den ganzen Thread gelesen und ich denke auch verstanden.

Nachdem ich auch erkannt hatte, dass der Thread wohl geteilt worden ist, habe ich gesucht, aber nichts gefunden. Das kann an den Suchbegriffen gelegen haben, aber ich habe mich bemüht, eine Antwort zu finden. Nachdem mir dies nicht gelang, habe ich hier eine kurze Frage gestellt, die auch schnell beantwortet wurde und damit ist doch eigentlich alles gut. In der Signatur von Juma erkenne ich mich da beim besten Willen nicht wieder.

Ob es allerdings sinnvoll ist, hier eine eigentlich erledigte Frage mit so viel OT zu würdigen, lasse ich jetzt mal dahingestellt.

Grüße
Der Dingens[/OT]

Beitrag von „Rainer S“ vom 12. April 2011 um 17:43

Hallo Touareg Freunde,

da ich nun Zeit habe bis mein neuer "Kleiner" geliefert wird ist mir aufgefallen das in der Telefonvorbereitung Premium mit RNS 850 gar keine Lademöglichkeit für das Handy mehr dabei ist 😞 oder habe ich da was falsch verstanden.

War im TI GP für mich eine feine Sache.

Beitrag von „samson“ vom 12. April 2011 um 22:12

[Zitat von Rainer S](#)

Hallo Touareg Freunde,

da ich nun Zeit habe bis mein neuer "Kleiner" geliefert wird ist mir aufgefallen das in der Telefonvorbereitung Premium mit RNS 850 gar keine Lademöglichkeit für das Handy mehr dabei ist 😞 oder habe ich da was falsch verstanden.

Nein Rainer, ist bei mir genau so 😞 Übrigens tausend Dank noch für die leckeren Schnitzel am Freitagabend, so etwas sollten wir öfters machen:o

Beitrag von „Sittingbull“ vom 13. April 2011 um 13:07

Hallo zusammen,

wie sind eigentlich eure Erfahrungen mit dem deutlichen "Plop" am Tankdeckel beim Öffnen der ZV 😞

Grüße von Stephan 🗣️

Beitrag von „metagross“ vom 14. April 2011 um 09:34

????????????????????????????

Gruß
Stefan

Beitrag von „Pollibus“ vom 14. April 2011 um 10:12

Ich schliesse mich Stefans auf den Punkt gebrachte Frage an 😊

Beitrag von „Quaxi“ vom 14. April 2011 um 10:25

Geräuschkulisse beim Touareg II.

Habe vor kurzem , mit dem Touareg II eine Probefahrt absolviert und bei mir ist hierbei – zumindest subjektiv – der Eindruck entstanden, daß Aussengeräusche weniger stark gefiltert werden wie beim Touareg I.

Im Touareg I komme ich mir aufgrund der Ruhe im Fahrgastraum wie auf der Insel der Seligen vor;)

Kann diese Wahrnehmung auch jemand anderer im Forum bestätigen?

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 14. April 2011 um 10:29

Kann ich - aber wirklich in genau anderer Form - bestätigen 😄

Ich habe in meinem neuen Dicken das Gefühl einer wesentlich geringeren Gräuschkulisse. 🙌👍

Beitrag von „Quaxi“ vom 14. April 2011 um 11:35

[Zitat von Silberfuchs](#)

Kann ich - aber wirklich in genau anderer Form - bestätigen 😄

Ich habe in meinem neuen Dicken das Gefühl einer wesentlich geringeren Gräuschkulisse. 🙌👍

Hast Du das Panorama Schiebedach und - oder Isolierverglasung?

Beitrag von „coala“ vom 14. April 2011 um 12:12

[Zitat von Quaxi](#)

[...] Habe vor kurzem , mit dem Touareg II eine Probefahrt absolviert und bei mir ist hierbei – zumindest subjektiv – der Eindruck entstanden, daß Aussengeräusche weniger stark gefiltert werden wie beim Touareg I. [...]

Hallo Quaxi,

hatte den T II schon mal einen Tag zur Verfügung und bezüglich Fahrgeräuschen hatte ich eher den Eindruck, er wäre etwas leiser, insbesondere die Windgeräusche betreffend. Allerdings hatte der Vorführer kein Panorama-Glasdach. Schon beim alten, erheblich kleineren Glasdach ist eine merkbare Veränderung der Akustik zu bemerken, wenn der verschiebbare Sonnenschutz geöffnet ist, da dann die dämpfenden Eigenschaften des schallschluckenden Materials wegfallen und die harte und damit schallreflektierende Glasfläche bar liegt. Bei der Größe des neuen Glasdaches dürfte das deutliche Auswirkungen auf die Akustik haben - falls es vorhanden ist...

Grüße
Robert

Beitrag von „Sittingbull“ vom 14. April 2011 um 12:41

[Zitat von metagross](#)

????????????????????????????????

Hallo zusammen,

noch mal zur Verdeutlichung: beim Öffnen des TII per FB wird auch die Verriegelung des Tankdeckels geöffnet und das geschieht bei mir mit einen deutlichen "Klack" 😞

Geräuschkulisse ist merklich leiser als beim Vorgänger 🙏

Grüße von Stephan 🙏

Beitrag von „metagross“ vom 14. April 2011 um 12:47

Hi Stephan,

jetzt habe ich verstanden.

Ich kann Dir leider nichts dazu sagen, da ich beim Entriegeln immer an der Fahrertür stehe.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 14. April 2011 um 12:48

[Zitat von metagross](#)

Ich kann Dir leider nichts dazu sagen, da ich beim Entriegeln immer an der Fahrtür stehe.

Hallo Stefan,

das Geräusch kann man ca. 50 m weit hören 🙄

Grüße von Stephan 🙄

Beitrag von „Arndt“ vom 14. April 2011 um 13:14

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Stefan,

das Geräusch kann man ca. 50 m weit hören 🙄

Grüße von Stephan 🙄

[OT]So was hörst Du. Aber wenn Deine Patienten wimmernd im Stuhl sitzen....[/OT]

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 14. April 2011 um 14:44

[Zitat von Quaxi](#)

Hast Du das Panorama Schiebedach und - oder Isolierverglasung?

Weder - noch (wie man so schön sagt).

Isolierverglasung braucht man IMHO nicht, und ich hab ja noch einen Roadster 😄 !

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 14. April 2011 um 15:35

Zitat von Sittingbull

Hallo zusammen,

noch mal zur Verdeutlichung: beim Öffnen des TII per FB wird auch die Verriegelung des Tankdeckels geöffnet und das geschieht bei mir mit einen deutlichen "Klack" 😬

Geräuschkulisse ist merklich leiser als beim Vorgänger 🙌

Grüße von Stephan 🙌

Hallo Stephan,

kann beim Touareg I aber auch daran gelegen haben, dass du den Tankdeckel separat mit dem Knopf in der Tür öffnen musstest und er dann auch gleich aufgesprungen ist. Das ist ja nun nicht mehr der Fall. 🙌🙌

Beitrag von „metagross“ vom 15. April 2011 um 08:38

Zitat von Sittingbull


Hallo Stefan,

das Geräusch kann man ca. 50 m weit hören 😬

Grüße von Stephan 🙌

Guten Morgen,
also bei meinem ist da nichts zu hören. Ich werde mich aber beim nächsten Tanken mal drauf
konzentrieren.

Beitrag von „curio“ vom 15. April 2011 um 08:51

..bie mir ploppt da gar nix, vollständige Ruhe. Ist wohl eher ein individuelles Problem, für den
 für die Garantie

Viel Erfolg

Achim



Beitrag von „Schwabe“ vom 15. April 2011 um 10:35

Hallo Stephan,

bei mir ploppt auch nichts.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 16. April 2011 um 18:50

Hallo zusammen,

so, noch mal zur Verdeutlichung, worum es mir geht. Ein elektromagnetischer Schalter bedient
den Drehriegel zum Fixieren des Tankdeckels. Dieser macht bei meinem TII deutlich
vernehmbare Geräusche beim Öffnen bzw. Schliessen per FB. Es scheint da gewisse Toleranzen
in der Fertigung zu geben, was auch meine beiden  so bestätigt haben. Hier wäre das
"Klack" sehr laut 

Grüße von Stephan 

Beitrag von „curio“ vom 18. April 2011 um 11:30


..der Drehriegel wird imho mechanisch durch die Klappe bewegt,und dann intern elektrisch verriegelt. Bei Dir "ploppt" wahrscheinlich der Verriegelungsmechanismus. Tauschen lassen und gut.

Happy Day

Achim

Beitrag von „Sittingbull“ vom 19. April 2011 um 12:55

Hallo zusammen,

damit alles schön beinander im Thread steht: Kofferraumabdeckung verdeckt die Rücksicht und lässt sich nicht vom Fahrersitz aus (elektrisch) nach unten bewegen, wenn man(n) es mal wieder vergessen hat, diesen von Hand in die Ausgangsposition zu bewegen 

Grüße von Stephan 

PS: den Verriegelungsmechanismus lasse ich zu gegebener Zeit austauschen 

Beitrag von „lesnis“ vom 19. April 2011 um 13:12

[Zitat von Sittingbull](#)

...

Kofferraumabdeckung verdeckt die Rücksicht

...

Ich frage mich die ganze Zeit, was Ihr mit der Kofferraumabdeckung meint? Das Rollo?

Go Sabres Go aus Halle/Saale

Steffen

Beitrag von „coala“ vom 19. April 2011 um 13:36

[Zitat von lesnis](#)

Ich frage mich die ganze Zeit, was Ihr mit der Kofferraumabdeckung meint? Das Rollo?
[...]

Servus,

ich kann mir das - in Ermangelung eines T II in der Garage - auch nicht recht vorstellen, wie das genau aussieht.

Das Mindeste was man von Stephan erwarten könnte, wäre ein diesbezügliches, aussagekräftiges Foto 😄📷

Grüße
Robert

Beitrag von „juma“ vom 19. April 2011 um 17:30

Servus,

Fotos befinden sich im Florenz-Album von mir. Einfach mal durchklicken. Kann es nicht verlinken, da iPhone-Antwort...;-)

Beitrag von „coala“ vom 19. April 2011 um 17:36

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/14637-verbesserungsvorsch!%C3%A4ge-f%C3%BCr-den-touareg-ii-7p/>

[Zitat von juma](#)

Servus,

Fotos befinden sich im Florenz-Album von mir. Einfach mal durchklicken. Kann es nicht verlinken, da iPhone-Antwort...;-)

Danke, Uli! 🙌 Habs gefunden und es ist - natürlich - das letzte Bild (Nr. 51) im Album 😞

Grüße
Robert

Beitrag von „Sittingbull“ vom 19. April 2011 um 20:10

[Zitat von coala](#)

Das Mindeste was man von Stephan erwarten könnte, wäre ein diesbezügliches, aussagekräftiges Foto

Hallo zusammen,

hier noch mal ein paar Bilder von der Problematik mit der Kofferraumabdeckung, äh Rollo. Die Grundidee von VW ist eigentlich nicht schlecht: beim Öffnen der Heckklappe kann man mit dem Ellenbogen die Kante leicht antippen und es fährt automatisch nach oben. Nur ist die Sicht nach hinten ist dann massiv eingeschränkt, wenn es nicht von Hand wieder nach unten gezogen wird



Grüße von Stephan 🙌

Beitrag von „lesnis“ vom 19. April 2011 um 20:11

Habe mir das Bild 51 angeschaut, so richtig kann ich es nicht nachvollziehen. Werde dann im Herbst darüber berichten, AUSSER, Modeljahr 2012 hat das Problem behoben 😊

Go Sabres Go aus Halle/Saale

Steffen

PS: Im selben Augenblick kam die bebilderte Beschreibung von Stephan, nun hab Ich's !!! Merci

Beitrag von „Pollibus“ vom 19. April 2011 um 20:27

Interessant, dass du auch die mittlere Kopfstütze weglässt. Vielleicht wär das noch ein Verbesserungsvorschlag: kleinere Kopfstützen hinten vor allem Mitte!

Beitrag von „Sittingbull“ vom 20. April 2011 um 12:37

Zitat von Pollibus

Vielleicht wär das noch ein Verbesserungsvorschlag: kleinere Kopfstützen hinten vor allem Mitte!

Hallo Pollibus,

die sind schon deutlich flacher im Vergleich zum Vorgänger. Nur die mittlere Kopfstütze hat jetzt wieder das gleiche Mass, war vorher noch kleiner. Ich persönlich finde die jetzige Lösung besser: bei Bedarf einfach die 3. Kopfstütze aus dem Kofferraum holen und dann einen sicheren Rückhalt für den Passagier anbieten 🙄

Grüße von Stephan 🙄

Beitrag von „xjs“ vom 28. April 2011 um 18:59

...und mich stört es ein bisschen, dass die Lüftungsklappe vorne rechts neben dem Lenkrad, wie man sie auch dreht und wendet, einem die rechte Hand (wenn sie denn am Lenkrad ist) anbläst! Einzige nicht taugliche Lösung ist die Klappe zu schliessen, oder aber - tolerierbar - die Lüftungsautomatik auf "sanft" einzustellen

Gruss xjs

Beitrag von „coala“ vom 29. April 2011 um 08:06

[Zitat von xjs](#)

...und mich stört es ein bisschen, dass die Lüftungsklappe vorne rechts neben dem Lenkrad, wie man sie auch dreht und wendet, einem die rechte Hand (wenn sie denn am Lenkrad ist) anbläst! [...]

Servus xjs,

das ist mir auch schon aufgefallen. Eine sinnvolle Einstellung (außer zu...), welche die rechte Hand nicht wenigstens leicht mit Luft bestreicht, die gibt es nicht 😞 Frage mich bei solch wahrhaft sofort erkennbaren Sachen immer, warum fällt das in der Erprobung nicht ebenfalls auf und wird entsprechend geändert? Das ist ja nun im konkreten Fall keine Sache, die schwerlich zu entdecken wäre. Wahrscheinlich fahren die in der Erprobung mit der Hand ganz oben am Lenkrad, so wie man es oft bei entgegenkommenden Fahrzeugen sieht. Eine ergonomisch erstaunlich ungünstige Position, die nichts desto trotz recht verbreitet scheint, genau wie die deutliche Schräglage vieler Fahrer nach rechts, fast über die Mittelkonsole hängend 😊

Grüße
Robert

Beitrag von „Carli“ vom 22. Juni 2011 um 12:45

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/14637-verbesserungsvorsch!%C3%A4ge-f%C3%BCr-den-touareg-ii-7p/>

Hallo zusammen,

da ich meinen TII erst im Oktober erhalte, nur ein kurze Kritik aus einer eintägigen Probefahrt mit dem neuen:

- Spiegelverstellung. Die Position im alten T war einfach genial, und jetzt bricht man sich wieder das Handgelenk.

(Zum Glück wird die nicht so oft benötigt)

- Tempomat. Auch hier war die Lösung im T1 sehr einleuchtend und überschaubar. Mit dem zweiten Lenkstockhebel

muss man die Bedienung auswendig lernen, da die Beschriftung während der Fahrt vom Lenkrad verdeckt ist.

Die Position des Blinkerhebel ist dadurch auch versetzt und ich mehrfach versucht, mit dem Tempomat zu blinken. 😞

- Tasten im MFL. Die versenkten Tasten sind deutlich schlechter zu bedienen, als die flachen Tasten im T1.

So, das war es vorerst, bis zur nächsten Probefahrt, oder bis ich meinen bekomme.

Grüße

Carli

Beitrag von „Sittingbull“ vom 5. Juli 2011 um 19:57

Hallo zusammen,

heute erreicht mich eine Befragung von einer unabhängigen [Agentur](#) im Auftrag von VW zur Zufriedenheit meines TII. Diese war sehr umfangreich und durchaus zielführend 😊👍

Insgesamt bin ich ja sehr zufrieden mit dem Neuen, ein paar Kritikpunkte wie z.B. Sitzverstellung der Vordersitze, zu kleine Aussenspiegel, das Fehlen der separaten Öffnung der Heckscheibe und LED-Leuchten habe ich trotzdem erwähnt 😞

Grüße von Stephan 🐼

Beitrag von „t2v8tdi“ vom 1. August 2011 um 09:42

Hallo zusammen,

klare Kritik geht an die fummelige Netztrennwand, das kann der Konzern eigentlich besser (AUDI).

Ganz offensichtliche **Fehlplanung** ist die Wendematte, die in Verbindung mit dem Gepäckschienenfixierset NICHT in den Kofferraum passt!

Wie kann denn so etwas passieren?

Also entweder Wendematte oder Fixierschienen. Oder eben wenn Fixierset die Matte vor der Aluschiene nach oben biegen, wie einen aufgerollten Teppich. Ist ja wohl ein Witz. Mein 😊 konnte auch nur darüber lachen...

Hätte man lösen können, indem die Wendematte wie an den vorhandenen Ausschnitten schon geschehen über die ganze Länge schmaler geschnitten hätte.

So wandert die Wendematte leider in den Keller, da ich doch ab und an eine Kiste Getränke transportiere und die auf keinen Fall durch den Kofferraum fliegen soll, wenn ich beschleunige.

Viele Grüße

t2v8tid

Beitrag von „t2v8tdi“ vom 1. August 2011 um 11:45

[Zitat von Schwabe](#)

Hallo,

- die Ausleuchtung des Heckbereichs bei Nacht, insbesondere im Zusammenhang mit der Rückfahrkamera ist relativ schlecht. Dies liegt vermutlich mit an den über der Kamera angebrachten Rückfahrleuchten.

Das is mir auch schon (noch) aufgefallen, sollte stärker ausgeleuchtet werden! Man sieht kaum etwas in der Kamera-view, war beim A6 viel besser ausgeleuchtet...

Viele Grüße!

t2v8tdi

Beitrag von „rosch“ vom 12. August 2011 um 09:27

Zitat von Carli

- Tempomat. Auch hier war die Lösung im T1 sehr einleuchtend und überschaubar. Mit dem zweiten Lenkstockhebel muss man die Bedienung auswendig lernen, da die Beschriftung während der Fahrt vom Lenkrad verdeckt ist.

Die Position des Blinkerhebel ist dadurch auch versetzt und ich mehrfach versucht, mit dem Tempomat zu blinken. 😞

Hi,

bei meinem letzten Passat (Bj 2008) was die Bedienung des Tempomats nahezu identisch, deshalb bin ich von Anfang an gleich damit zurechtgekommen. Die Benutzung ist aber nicht wirklich kompliziert, und nach 2 Tagen hat man das bestimmt im Griff. Ich habe aber auch schon mal versehentlich geblinkt als ich den Tempomaten aktivieren wollte, und auch umgekehrt. Ist aber nicht so wild.

Weitaus ärgerlicher ist die Wendematte die nicht passt und die fummelige Montage der Netztrennwand, so wie das hier schon beschrieben wurde. Meine Wendematte liegt auch schon aufgerollt im Keller 😞

Gruss,

Roger

Beitrag von „metagross“ vom 12. August 2011 um 10:20

Ja, die Netztrennwand ist schon sehr 😞

Beitrag von „markus.eschbach“ vom 13. August 2011 um 21:17

Hallo zusammen, 

habe auch einen Vorschlag:

Kürzere Lieferzeiten 

Gruß Markus. der da wartend sitzt und seinen Bulli vertickt hat... 

Beitrag von „Dieselross“ vom 15. August 2011 um 16:18

Hi,

...jetzt werden wieder einige den Kopf schütteln, aber warum muss ein Koffer im nach ihm benannten "Raum" eigentlich immer und unbedingt von Teppichboden umgeben sein. - Viele Kunden haben Hunde - warum bedarf es umfangreicher Zusatzausrüstung im Heckbereich, nur um den dort verlegten Teppich zu schonen ?

Warum bietet man nicht gleich herstellerseitig "gecleante" , im Heck teppichlose , von mir aus mit hochwertigem Glattmaterial (Kunststoff) verkleidete

Ausstattungsvarianten an ? Ich kann mir gut vorstellen, dass es auch optisch ansprechende Lösungen in dieser Richtung geben kann.

(... das betrifft nat. nicht nur Autos von VW ..)

Gruß,
Dietmar

Beitrag von „coala“ vom 15. August 2011 um 17:38

[Zitat von Dieselross](#)

Hi,

...jetzt werden wieder einige den Kopf schütteln, aber warum muss ein Koffer im nach ihm benannten "Raum" eigentlich immer und unbedingt

von Teppichboden umgeben sein. [...]

Servus Dietmar,

du hast sicher Recht, das wäre (für Hundebesitzer...) schon praktisch. Akustisch betrachtet sind glatte "akustisch harte" Flächen durch ihr hohes Reflektionsvermögen für mittlere und hohe Frequenzen jedoch problematisch. Je mehr davon, umso mehr "Lieferwagenflair" - rein akustisch betrachtet.

Das als Option anzubieten wäre natürlich nicht schlecht, in Serienausstattung werden sich aber wohl nur wenige mit dem Plastiklook anfreunden können und bei einem Wiederverkauf ist das auch nur entweder gut oder schlecht. Eventuell wär es ja schon hilfreich, standardmäßig im Laderaum einen Teppich, bzw. Bezugsstoff für die Verleidungen zu verwenden, in dem sich die Haare (und sämtliche anderen Fussel!) nicht so elend festbeissen 😞

Grüße
Robert

Beitrag von „Dieselross“ vom 15. August 2011 um 18:11

Hallo Robert,

ich kann die Einwände sehr gut verstehen der Touareg verkauft sich halt als Luxusgefährt mit der Option zum Schlammwühlen , wobei die Option zumindest bei den meisten Usern wohl (noch) eher Event- als Notwendigkeitscharakter hat. -

Dieses Forum hier bemüht sich zumindest redlich darum, dem Dicken das Image des tiefer- oder höhergelegten Flanierkreuzers zumindest für die

Willigen zumindest ein wenig zurechtzurücken - das ist GUT.-

Dadurch wird der große VW allerdings noch nicht zum anerkannten Gelände-Gebrauchswagen (vielleicht soll er das auch gar nicht sein?) ; er

KÖNNTE es aber werden, wenn VW-seitig sein Gebrauchswert für Käuferschichten ein wenig mehr ins Auge gefasst würde, die gerade

DIESES "Country-image" schätzen und verkörpern. Ich denke da nicht nur an die Hundeleute , auch an Jäger, Zugfahrzeugnutzer,

Expeditions"unternehmer" denen es vielleicht weniger auf korrekte Wurzelholzmaserungen sondern vielmehr auf den Gebrauchswert

unter Bedingungen abseits der "Bügelfaltenfraktion" ankommt.

Lieben Gruß,
Dietmar

Beitrag von „coala“ vom 15. August 2011 um 19:01

Tja Dietmar,

da läuft der Trend beim Touareg aber leider nicht hin, wie du alleine schon beim aktuellen Nachfolger erkennen kannst. Siehe z.B. entfallene Geländeuntersetzung, Mittendifferenzialsperre und die Tatsache, daß diese Optionen auch gegen Aufpreis nur noch für eine einzige Motorisierung überhaupt lieferbar sind. Beim Bruder von Porsche gibts das sogar gar nicht mehr...

Da entscheidet halt knallhart die Marktnachfrage und die sieht nun mal so aus - wie du schon ganz richtig geschrieben hast - daß der T entweder zu 99% gar nicht, oder nur im Zuge von vereinzelt Events (und auch hier nur von einem prozentual geringen Anteil aller Besitzer) überhaupt im Gelände bewegt wird. Ein professioneller Anwender, der mit verschlammten Stiefeln in den Touareg steigt und hinten noch die eben erlegte Wildsau verstauen will, der kauft sich vermutlich eher ein dafür geeigneteres Fahrzeug wie - wenn man im Hause bleiben will - den Amarok oder ein Konkurrenzprodukt, daß insgesamt unempfindlicher ist - nicht nur im Innenraum.

Beileibe ist das Forum hier auch kein reines Off-Road-Forum, sondern der weitaus größere Anteil der Mitglieder tummelt sich überwiegend auf geteerten Straßen. Daß es hier trotzdem eine ganz gute Anzahl Teilnehmer gibt, die befestigte Wege gerne mal verlassen, ist natürlich nicht von der Hand zu weisen und sehr erfrischend. Auch ich bin früher gerne ins Gelände gefahren (wirf mal einen Blick in mein Album "frühere Fahrzeuge") 😊 aber da war das noch einfacher, denn einerseits gab es dazu noch erheblich mehr Möglichkeiten um die Ecke und andererseits kostete es nicht gleich ein paar Tausender, wenn man mal "Grundberührung hatte".

Ich fürchte, unsere Wünsche nach mehr Pflegeleichtheit & Co. werden ungehört in der Wolfsburger Marketingabteilung verhallen, denn für die Handvoll potentieller Käufer wird da der Trend der Weichspülung ganz sicher nicht umgekehrt werden...

Grüße
Robert

Beitrag von „Dieselross“ vom 15. August 2011 um 19:40

☹ Du sagst es , Robert ,
aberwir dürfen doch träumen - oder ??

LG

Dietmar, der Teppichhasser ,
der morgen mal wieder den Heckbereich *****GRUMMELund vor allem die Rückseiten
des Ledergestühls unbegreiflich,
warum DA TEPPICH verlegt ist , von Schäferhundfell befreien wird
Es GIBT (!!) so tolle hinterschäumte Kunststoffoberflächen - WARUM NICHT auch DORT, WO SIE
NÜTZLICH WÄREN ?
(sorry für die Großbuchstaben!)

Beitrag von „metagross“ vom 16. August 2011 um 09:29

Moin Jungs,
ich bin froh, daß ich so einen wunderschön, ausgelgten Teppichboden im Heck habe.
Transportiere aber auch keine Hunde, oder offenen Zementsäcke. Mal ein bisschen Grünschnitt,
aber das versaut die Karre nicht wirklich.
Aber wen es stört, der kann sich ja mit doppelseitigem Klebeband einen PVC Belag reinlegen,
allerdings glaube ich, daß dann die Hundis ganz schön darin rumrutschen☹

Beitrag von „rosch“ vom 16. August 2011 um 13:55

Hallo zusammen,

hier noch ein Verbesserungsvorschlag: eine höhenverstellbare Mittelarmlehne einbauen. Das
Teil war im Passat 2004 höhen- und längsverstellbar, im Passat 2008 nur noch
höhenverstellbar, bei TII kann man sie leider nur (wenn auch individuell für Fahrer und
Beifahrer) in Längsrichtung verschieben. Schade, denn eine normalgrosse Person (ich bin 1.83)
kann nur bedingt davon profitieren, sprich, wenn sie tief genug sitzt. Ich finde es aber grad
genial dass ich so hoch sitzen kann weil mir das eine besser Übersicht über das Fahrzeug und
den Verkehr gibt. Na ja, das Auto ist eben doch nicht perfekt. Gibt es so was eigentlich, ein

perfektes Auto?

Liebe Grüsse,

rosch

Beitrag von „Dieselross“ vom 17. August 2011 um 19:43

[Zitat von metagross](#)

Moin Jungs,

ich bin froh, daß ich so einen wunderschön, ausgelgten Teppichboden im Heck habe.

Transportiere aber auch keine Hunde, oder offenen Zementsäcke. Mal ein bisschen Grünschnitt, aber das versaut die Karre nicht wirklich.

Aber wen es stört, der kann sich ja mit doppelseitigem Klebeband einen PVC Belag reinlegen, allerdings glaube ich, daß dann die Hundis ganz schön darin rumrutschen 😊



Moin Stefan,

keine Sorge - ich werd mir keinen T. mehr kaufendeshalb ist das meinerseits ne rhetorische Sache

Dein "Argument" könnte man auch zurückgeben , denn doppels. Klebeband ist eigentlich ja wohl zu Teppichverlegung gedacht

könntest Dir also einen von kasachischen Jungfrauen handgeklöppelten Ausleger mühelos auf die gecleante Hochwertplaste kleben damit .



..war nur Spaß ...

Di.

Beitrag von „metagross“ vom 18. August 2011 um 08:39

[Zitat von Dieselross](#)

:kasachischen Jungfrauen Di.

Moin,
gibt`s die noch (die Jungfrauen) ?

Beitrag von „weißer man“ vom 22. August 2011 um 21:34

Also ich würdegerne die PDC anzeige aus dem T1 im Armaturen Brett vorne auch im T2 haben, das gleiche auch mit den Spiegeln ich finde die im T2 verhältnismäßig klein .

Dann die 18 wege sitze aus dem Phaeton.

Was ich mir ebenfalls wünsche ist das Offroad navigationssystem wobei ich nicht weiß ob es das jetzt gibt oder nicht beim RN A2 sollte es eingeführt werden mit einem update laut SSP aber ich weiß nicht ob dies gesschiehen ist.

Beitrag von „pretiosus“ vom 1. September 2011 um 22:57

[Zitat von metagross](#)

Ja, die Netztrennwand ist schon sehr 🤪 😞

Habt ihr schon mal versucht, die vorderen Kopfstützen auszubauen?

Gruß,
pretiosus

Beitrag von „pem100“ vom 6. Oktober 2011 um 21:02

Ich fahre eine neuen V8 TDI und bin über einige Konstruktionsänderungen des Neuen im Vergleich zum V10 TDI ziemlich enttäuscht. ZB. sind die Knöpfe für die Fahrwerkseinstellung nicht mehr versenkbar. Das die Mittelarmauflage nun zweigeteilt ist find ich einfach nur dämlich, da man eh immer beide Klappen öffnen muss um etwas herauszunehmen. Das "Geheimfach unter dem Beifahrersitz ist leider auch entfallen. Die Heckscheibe ist nicht mehr

zu öffnen.

Der grösste Fehler überhaupt ist folgender: Leider wurde bei meiner Bestellung durch das ganze hin und her im Konfigurator schlussendlich die Memory für die Sitze vergessen. Eigentlich nicht überaus tragisch... aber... beim ein- und aussteigen kommt man leider IMMER an die Sitzverstellung und somit verstellt sich der Sitz dauernd. Ein riesen Aergerniss. Di VW-Garage hat das Problem mit einem Microschalter gelöst. Dieser ist unten am Fahrersitz eingebaut und stellt die ganze Sitzverstellung ab. Soweit so gut.

Grundsätzlich ist der neue V8 TDI dem alten V10 TDI aber überlegen. Insbesondere finde ich das Motorengeräusch wesentlich attraktiver. Die ganzen elektronischen Hilfsmittel sind auch nicht schlecht.

Beitrag von „antoni-toni“ vom 11. Oktober 2011 um 20:01

Hallo,

bin ich eigentlich der einzige, der bei Regen und gleichzeitigem Öffnen der Heckklappe im Fahrzeuginneren alles unterwasser setzt 😞

aus der Rinne zwischen der Glasheckklappe und der normale Heckklappe läuft dann jedesmal das Wasser in den Heckbereich.

Das ist mieß:(Kann mann das irgendwie ändern???????

Beitrag von „coala“ vom 11. Oktober 2011 um 20:13

[Zitat von antoni-toni](#)

[...] **bin ich eigentlich der einzige, der bei Regen und gleichzeitigem Öffnen der Heckklappe im Fahrzeuginneren alles unterwasser setzt** 😞 [...]

Servus,

es geht hier um den Touareg II/7P und ich glaube, deiner ist Baujahr 2006 😊

Grüße
Robert

Beitrag von „juma“ vom 11. Oktober 2011 um 20:20

Servus,

[Zitat von antoni-toni](#)

[...]Kann mann das irgendwie ändern???????

ja...mit der SuFu 😊

Aber hier geht es wie Robert schon schrieb um den TII und nicht um den TI bzw. GP...

Beitrag von „markus.eschbach“ vom 11. Oktober 2011 um 20:41

[Zitat von antoni-toni](#)

**Hallo,
bin ich eigentlich der einzige, der bei Regen und gleichzeitigem Öffnen der Heckklappe im Fahrzeuginneren alles unterwasser setzt 😞**

aus der Rinne zwischen der Glasheckklappe und der normale Heckklappe läuft dann jedesmal das Wasser in den Heckbereich.

Das ist mies:(Kann mann das irgendwie ändern???????

Ja, das kann man ändern,

Kauf Dir einen Touaregl 😊

Beitrag von „shadow-V10“ vom 17. Oktober 2011 um 18:25

Hallo zusammen!

Habe soeben wieder einen Neuen konfiguriert, es ist schade, dass die Anhängerkupplung nun nicht mehr elektrisch aus- und einfahrbar ist. Habe mir das mechanische System eben beim Händler angeschaut, dass Ausklappen geht ja noch: Ein fester Tritt seitlich an die herunterhängende Kupplung und das Teil rastet ein. Aber dann HOCH? Ich sehe mich schon mit dreckigen Händen halb unter dem Wagen liegen...

LG

Beitrag von „juma“ vom 17. Oktober 2011 um 19:19

Servus,

[Zitat von shadow-V10](#)

[...]Aber dann HOCH? Ich sehe mich schon mit dreckigen Händen halb unter dem Wagen liegen...

geht auch mit dem Fuss 🤦

...aber ich finde die elektrische auch besser... 🤔

Beitrag von „rosch“ vom 18. Oktober 2011 um 08:19

Na ja, elektrisch wär ja schön, aber an dem Auto ist soooo viel elektrisch betrieben, da bin ich froh dass wenigstens die AHK eine Fehlerquelle weniger hat. Ich hatte mir auch den Cayenne angesehen bevor ich den TII gekauft habe, und ich muss sagen dass mir die vollelektrische AHK beim Porsche gar nicht gefallen hat. Die braucht eine Ewigkeit um aus- und wieder einzufahren, und wenn da mal der Motor kaputt ist wirds teuer. Ich hab die vom TII definitiv lieber. Und man muss sich auch nicht unter den Wagen legen um sie wieder einzuklappen, ein wenig bücken und per Hand einrasten, mit ein klein wenig Kraft geht das ohne Schwierigkeiten. Ich nutze sie 2-3 Mal pro Woche für den Fahrradträger, und das Teil hat mich noch nie im Stich gelassen. Ihr

hättet mal das Teil beim vorletzten Passat sehen sollen (BJ 2008): da musste man jedes Mal den Haken unten aus dem Staufach unter dem Kofferraumboden nehmen, den Schlüssel reinstecken, Feder vorspannen, Deckel unter dem Auto abnehmen, Stecker rüberklappen und dann den Haken einrasten. Um sie wieder abzunehmen die ganze Prozedur dann umgekehrt. Da musste man sich tatsächlich immer unters Auto legen und nicht nur die Hände wurden dreckig. Da ist die Lösung im TII Luxus pur!

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 18. November 2011 um 19:31

Nun bin ich zugegebener Maßen ein großes Kind und nicht alles ist von Nöten, allerdings gibt es so einiges was ich im Touareg II an Ausstattungsmerkmalen doch vermisse:

-Massage-Sitze.

Jene Option wird zwischenzeitlich nicht mehr nur im Phaethon sondern auch in der neuen Passat-CC Klasse angeboten. Entspannter kann ein Sekundenschlaf nicht eingeläutet werden. Und wer möchte, statt entspannt ruhend, schon kreischend aus dem Leben gerissen werden 😊 Nein, im Ernst wer schonmal in den Genus gekommen ist... Echt nicht verkehrt.

-Head up Display.

Wer sich einen V8 mit 4,2L zulegt fährt mit Sicherheit nicht nur Richtgeschwindigkeit. Und ab 160km/h ist es sinnvoll einige Infos an die Scheibe projiziert zu bekommen.

-IDrive.

Ich weiß, ich weiß BMW-Ausstattung... Aber OBERGEIL !!!!! Mein Nachbar Besitzt den X6 inkl. diesem netten Gimmick`s.

Die Funktion:

Komplette Steuerung von der Klima bis zum.... ALLES ! Ich weiß dass beherrscht unser RMS850 ebenfalls. Meines Erachtens sogar besser. Ich HASSE diesen schei+* Drehknopf im Benz & BMW.

ALLERDINGS und jetzt kommt der Clou sämtliche Funktionen können per iPhone App ferngesteuert werden.

Damit meine ich die Aktivierung von:

Klima, Allarm, Zentralverriegelung, Fensterheber, Programmierung der Standheizung wie (und das ist mein Favorit) Übernahme der Navigationsdaten. Und alles über das GSM-Netz. De Facto kann alles von der Anderen Seite der Welt angesteuert werden.

Ihr findet das überflüssig ? Also wenn ich Ski fahre und die letzte Abfahrt mache, kann ich vom Lift aus die Sitzheizung ansteuern.

-Volllederausstattung.

Also ganz ehrlich steigt mal in einen Porsche Cayenne jener Ausstattung.

Da ist der komplette HIMMEL (!!!), Innentüren, Mittelkonsole aus Siamkatze. Sicherlich Porsche verlangt für diese kleinen Freuden fast 15.000 aber rechnen wir in VW-€ wären dies sicher nicht mehr als 8000€ Aufpreis und das wär`s mir Wert.

-Ersatzrad am Kofferraumdeckel.

Also ganz ehrlich kann mir das einer erklären?!?!

Beitrag von „coala“ vom 18. November 2011 um 20:11

Zitat von Kerstinflorian

Nun bin ich zugegebener Maßen ein großes Kind und nicht alles ist von Nöten, allerdings gibt es so einiges was ich im Touareg II an Ausstattungsmerkmalen doch vermisse: [...]

Servus,

unabhängig von Sinnhaftigkeit (Ersatzrad am Kofferraumdeckel - das gab es nur beim T I..) und der Wahrscheinlichkeit der Realisierung der übrigen Wünsche habe ich das mal hierher verschoben. Just für Verbesserungsvorschläge - wie schon der Titel dezent andeutet - wurde dieser Thread ins Leben gerufen. Bitte daher nicht nicht noch ein weiteres Thema eröffnen, sondern vorher nachschauen, ob es da nicht schon einen passende Thread gibt, ansonsten leidet die Übersichtlichkeit doch arg!

Grüße
Robert

Beitrag von „offroader67“ vom 19. November 2011 um 10:54

Hallo!

Gugst du

Sehr unpraktisch und hab es auch schon nicht mehr dran

Gruß Chris

Beitrag von „coala“ vom 19. November 2011 um 11:13

[Zitat von offroader67](#)

Hallo!
Gugst du
Sehr unpraktisch und hab es auch schon nicht mehr dran
Gruß Chris

Servus,

wenn ich nicht nicht irre, dann ist das aber ein Touareg I - und dreht es sich um den Nachfolger



Grüße
Robert

Beitrag von „offroader67“ vom 19. November 2011 um 11:35

Das ist doch egal, wird beim T 2 genau so aussehen und ich denke da hat keiner ein Bild davon
Gruß Chris

Beitrag von „coala“ vom 19. November 2011 um 13:02

[Zitat von offroader67](#)

Das ist doch egal, wird beim T 2 genau so aussehen und ich denke da hat keiner ein
Bild davon
Gruß Chris

Das glaube ich nun wieder weniger, denn dass dieses Ausstattungsmerkmal beim T II verfügbar
ist, das wäre mir neu...

Grüße
Robert

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 20. November 2011 um 10:48

[Zitat von offroader67](#)

Hallo!
Gugst du
Sehr unpraktisch und hab es auch schon nicht mehr dran
Gruß Chris

Uiii Sieht aber toll aus!!!

Wieso unpraktisch?

Beitrag von „offroader67“ vom 20. November 2011 um 11:09

Man bekommt die Heckscheibe erst auf wenn man das Reseverad ausgeklappt hat, beladen in einer engen Parklücke unmöglich und jedesmal den Träger erst ausklappen wenn du mal kurz an den Kofferraum möchtest.

Optisch hat es mir auch seehr gut gefallen ,aber in der Praxis unbrauchbar, deswegen auch der Rückbau, was allerdings nicht so einfach ist wie man glaubt

Gruß Chris

Beitrag von „Sittingbull“ vom 20. November 2011 um 11:25

Hallo zusammen,

VW denkt über eine Ersatzrad-Variante beim TII nach - ob die kommt und wie die aussieht, entzieht sich meiner Kenntnis 🤔

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „coala“ vom 20. November 2011 um 20:20

Zitat von Sittingbull

[...] VW denkt über eine Ersatzrad-Variante beim TII nach - ob die kommt und wie die aussieht, entzieht sich meiner Kenntnis [...]

Servus Stephan,

kam mir auch zu Ohren. Allerdings soll das lediglich - wie früher schon - aus Platz- und Gewichtsgründen so sein, dass der Kunde wieder die Wahl zwischen Tirefit und einem Notrad unterhalb des Ladebodens hat. Ein außenliegendes Reserverad stünde nicht zur Debatte, weil das schon beim Vorgänger nur wenige haben wollten 😊

Grüße
Robert