

Crash-Test-Video vom Dicken

Beitrag von „Pollibus“ vom 10. März 2011 um 14:49

Bin zufällig drübergestolpert und dachte das interessiert hier sicher auch jemanden. Am besten finde ich die Seiten-Kopf-Airbags, das sieht schon stark aus! 🤔

<http://www.youtube.com/watch?v=krQw1ij1xAE>

PS: Lässt sich das eigentluch auch irgendwie direkt einbinden?der video tag macht hier auch nur nen Link!?

Beitrag von „coala“ vom 10. März 2011 um 15:39

[Zitat von Pollibus](#)

[...] PS: Lässt sich das eigentluch auch irgendwie direkt einbinden?der video tag macht hier auch nur nen Link!?

Servus,

habe es eben mit deinem Beitrag versucht - ebenso erfolglos mit der Funktion "Video einfügen". Generiert ebenfalls nur wieder ein Link. Kurioserweise funktioniert es mit einem testweise erstellten (neuen) Beitrag mit exakt der gleichen URL und gleicher Vorgehensweise. Keine Ahnung, woran es hier liegt 😞

Grüße
Robert

Beitrag von „Arndt“ vom 10. März 2011 um 16:40

Bitte sehr:

[yt]krQw1ij1xAE[/yt]

Beitrag von „Darragh“ vom 10. März 2011 um 18:39

[Zitat von Pollibus](#)

Bin zufällig drübergestolpert und dachte das interessiert hier sicher auch jemanden.
Am besten finde ich die Seiten-Kopf-Airbags, das sieht schon stark aus! 🤖 [...]

Hallo Pollibus

Ich glaube aber nicht, das du das bei **deinem** Dicken sehen möchtest... 🤖

Noch eins:

Das geht einem ja durch Mark und Bein, wenn man sieht, wie hier ein TII (*auf den so viele lange warten müssen*) geschrottet wird 🤖

aber ist ja für nen guten Zweck.... unsere Sicherheit 🤖👍

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 18. August 2012 um 18:51

Moin,

wie kommt es, dass ich im Netz keine Crashtest-Ergebnisse des aktuellen T finden kann (lediglich ein Video des Seitencrash-Testes) ?

Würde gerne die Ergebnisse wissen. Wenn jemand etwas im Netz findet, dann bitte posten.
Danke.

Beitrag von „coala“ vom 18. August 2012 um 18:57

Servus Michael,

das habe ich mich - nach ebenfalls erfolgloser Suche - allerdings auch schon gefragt 😞

Grüße
Robert

Beitrag von „SOA“ vom 18. August 2012 um 19:27

Bin mir jetzt nicht sicher, könnte aber daran liegen, dass NCAP den TII noch nicht gecrashed hat. Es wird ja nicht automatisch und immer jedes neue Fahrzeug gecrashed...

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 18. August 2012 um 19:44

Zitat von SOA

Bin mir jetzt nicht sicher, könnte aber daran liegen, dass NCAP den TII noch nicht gecrashed hat. Es wird ja nicht automatisch und immer jedes neue Fahrzeug gecrashed...

Moin,

aber zum einen gibt es den T II nun auch schon eine ganze Weile und zum anderen gibt es ja ein Video des Seitencrash-Testes:

http://www.youtube.com/watch?v=mU_YqPgMXVk

Beitrag von „SOA“ vom 18. August 2012 um 20:40

Die Euro-NCAP Organisation (EUROPEAN NEW CAR ASSESSMENT PROGRAMME) ist eine unabhängige Institution die selber entscheidet, welche Autos sie wann testet. Es gibt sogar Autos, die bisher noch nie getestet wurden.

Die Wahrscheinlichkeit, dass der TII noch getestet wird ist demnach nicht besonders groß, da überwiegend neu erschiene Fahrzeuge getestet werden.

Das Seitencrashvideo ist von der Insurance Institute for Highway Safety (IIHS). Das ist eine andere Organisation, die nichts mit NCAP zu tun hat.

Ich habe gerade noch einmal direkt bei NCAP geschaut, es gibt wirklich nur Ergebnisse vom T1. Der T2 ist ganz sicher nicht schlechter als der T1, da die Vorschriften und Anforderungen zwischenzeitlich schon wieder verschärft wurden. Du kannst Dir also ruhig die T1 Ergebnisse anschauen und im Hinterkopf behalten, dass der T2 eher besser ist.

Viele Grüße
Sven

Beitrag von „Sittingbull“ vom 19. August 2012 um 09:39

Hallo zusammen,

für mich war das 2003 ein Hauptkaufkriterium für diese Fahrzeugklasse, denn die Sicherheit des Dicken ist schon beachtlich. Und wenn man sich das [Video](#) vom T1 anschaut, sollte das aktuelle Modell sicherlich auch die diversen Tests bestehen 🤖

Wie es allerdings beim neuen "Small-Overlap-Test" aussieht, den finde ich persönlich sehr realitätsnah 🤖

Grüße von Stephan 🤖

PS: da das Thema schon existiert, habe ich mal beide zusammen gefügt 🤖

Beitrag von „Darragh“ vom 19. August 2012 um 10:59

[Zitat von Sittingbull](#)

[...] Wie es allerdings beim neuen "Small-Overlap-Test" aussieht, den finde ich persönlich sehr realitätsnah 🤖 [...]

Hallo Stephan

Ich habe dazu mal einen Artikel bei "Spiegel online" gefunden : [KLICK](#)

Ich finde das schon sehr bedenklich, da man ja instinktiv bemüht ist dem Hindernis auszuweichen und somit diese Unfallform bei einem beinahe Frontalzusammenstoß sehr realitätsnah ist.

Absolute Sicherheit gibt es wohl nicht, da sich jeder Unfall anders entwickelt.

Entscheidungen werden hier vom Fahrer inbruchteilen von Sekunden abgerufen und müssen dann auch umgesetzt werden können.

Dem geübten Autofahrer mag das eher gelingen, als dem ungeübten. Somit gibt es meiner Meinung nach kein "Allheilmittel".

Jeder Fahrzeugführer sollte sich darüber im klarem sein, und nicht auf die Technik setzen. (gleiches gilt für mich übrigens auch für solche Hilfsmittel wie ACC, SHA, GRA ...)

Wenn es nun Standard wird, das einem selber im Fahrzeug nichts mehr passieren kann, so liegt doch die Gefahr darin, das sich sogenannte "Straßenrambos" gleichmehrer weniger Gedanken machen, "was wäre wenn".

Also nicht überbewerten. Wir haben schon einen sehr hohen Sicherheitsstandard....

Aber Sicherheit kann man halt nicht durch Technik ersetzen. Ein jeder ist deren selber Schmied.....

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 10. September 2013 um 20:55

Moin,

jetzt hole ich auch einmal einen thread aus den Tiefen des Forums hervor. Gibt es eigentlich vom aktuellen Touareg einen Crash-Test (den Seitencrash-Test kenne ich) und wenn ja, mit welchem Ergebnis ? Mittlerweile handelt es sich beim aktuellen T II ja nun schon um ein älteres Modell und ein Test sollte doch schon einmal vorgenommen worden sein - oder?

Tschüss

Michael

Beitrag von „coala“ vom 11. September 2013 um 00:42

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

[...] Gibt es eigentlich vom aktuellen Touareg einen Crash-Test (den Seitencrash-Test kenne ich) und wenn ja, mit welchem Ergebnis ? [...] Michael

Servus Michael,

meines Wissens nach nicht, habe auch schon wiederholt erfolglos gesucht. Warum es den nicht gibt, das entzieht sich auch meiner Kenntnis 😞

Grüße
Robert