

Inspektion 75000?

Beitrag von „stuckmann“ vom 8. März 2011 um 17:16

hallo an alle!

fahren einen 3.0 v6tdi baijahr 06/2007 mit 69000km. er war bei 58.000 zum ölwechsel und zur durchsicht.habe gehört dass bei 75.000 wieder eine inspektion ansteht.

ist das richtig?

und wenn ja,welche umfänge gehören dazu?

werde das erstmals nicht mehr beim freundlichen durchführen lassen nachdem ich die bremsbeläge 60% günstiger bei einer kfz-meisterwerkstatt ohne das vw - zeichen habe durchführen lassen.

vielen dank für eure antworten und eure hilfe

Beitrag von „Sittingbull“ vom 8. März 2011 um 17:21

Hallo stuckmann,

herzlich willkommen hier im Forum. Inspektionen sind in der Regel alle 30.000 km oder zwei Jahre fällig, allerdings nur unter LongLife-Bedingungen 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „stuckmann“ vom 10. März 2011 um 11:24

vielen dank!

hab mal nachgeschaut,muss in 14000 km hin.....das wären bei 83.000,also ca. 25000 nach der letzten inspektion.

longlife bedingungen sind erfüllt worden,zwar nicht beim freundlichen,allerdings nach vw-bedingungen in einer vetragswerkstatt.

wonach berechnet sich dann die km -laufzeit bis zum nächsten intervall?ich fahre vernünftig



danke

Beitrag von „juma“ vom 10. März 2011 um 11:40

Servus,

[Zitat von stuckmann](#)

[...]

wonach berechnet sich dann die km -laufzeit bis zum nächsten intervall?[...]

diese Berechnung ist ein dynamischer Prozess aus Startvorgängen, Motorlaufdauer, Kurzstrecke/Langstrecke, (un)dynamischer Fahrweise, Temperaturen und Verbräuchen.

PS: zur besseren Lesbarkeit freuen wir uns, wenn die Umschalt-Taste eingesetzt wird 🤖

Beitrag von „stuckmann“ vom 23. August 2011 um 18:01

So meine lieben freunde,

Ich darf demnächst das nächste mal zur inspektion. 😊

Werde dies bei einem kfz meisterbetrieb machen lassen wo ich die teile/öl mitliefern.

Meine frage:was muss bei dieser inspektion auf jeden fall ausgetauscht werden?

Die bremsen wurden erst gemacht.

Ölfilter,welchen braucht es da?

Sind die zündkerzen jetzt mal dran?

Was sollte ich machen lassen?

Lieber zuviel als zu wenig 😊

Wie immer tausend dank für eure hilfe

Beitrag von „V6-Driver“ vom 23. August 2011 um 18:54

[Zitat von stuckmann](#)

Sind die zündkerzen jetzt mal dran?

... ich dachte du fährst einen Diesel ? 😄

Beitrag von „stuckmann“ vom 23. August 2011 um 18:57

Sorry,glühkerzen natürlich 😊

Beitrag von „Arndt“ vom 23. August 2011 um 20:10

Jede vernünftige VW-Werkstatt nimmt beigestelltes Öl bei der Inspektion an. Dort erhältst Du dann eine fachgerechte Wartung, die auch die Forderungen für die Verlängerung der Mobilitätsgarantie und einer zusätzlich abgeschlossenen Verlängerung einer Werksgarantie abdeckt. Und vor allem: Die wissen dort was sie machen müssen!

Beitrag von „stuckmann“ vom 24. August 2011 um 07:51

Seitdem der dicke aus der garantie raus ist lasse ich die arbeiten bei einem kfz meisterbetrieb durchführen.garantieverlängerung? Sehe nicht ein 1200 euronen für2 jahre zu bezahlen.....

Sollen die glühkerzen denn nun gewechselt werden oder nicht?

Waa ist mit ölfiler,kraftstofffilter etc.?

Wenn nicht fahre ich vorbei,dann soll er den kleinen mal auslesen!

Danke an alle

Gruss

Beitrag von „coala“ vom 24. August 2011 um 08:10

[Zitat von stuckmann](#)

[...] garantieverlängerung? Sehe nicht ein 1200 euronen für2 jahre zu bezahlen..... [...]

Servus,

wenn das erste, etwas teurere Teil den Dienst quittiert und du es dann samt Austausch aus eigener Tasche bezahlen darfst, dann wirst du vielleicht anders denken. Ersatzteile für den T sind überwiegend nicht eben billige Sonderangebote...

Das muß natürlich jeder selber wissen und entscheiden, aber für einige hier hat sich die Garantieanschlußversicherung bereits ausbezahlt.

Grüße
Robert

Beitrag von „Franks“ vom 24. August 2011 um 12:59

Glühkerzen vorsorglich auszutauschen halte ich für überflüssig. Anders als Zündkerzen beim Benziner werden die Glühkerzen beim Diesel ja maximal für ein paar Sekunden beim Kaltstart gefordert und eine wie auch immer verschlissene Kerze macht im Fahrbetrieb keinen Unterschied.

Grundsätzlich finde ich es auch okay, den Service bei einer freien Werkstatt machen zu lassen, aber dann sollte diese Werkstatt auch wissen, welche Wartungsarbeiten wann fällig sind und ob Kraftstofffilter, Ölfilter usw. auszutauschen sind.

Gruß

Frank

Beitrag von „TouaregJunior“ vom 24. August 2011 um 13:07

[Zitat von coala](#)

[...] aber für einige hier hat sich die Garantieanschlußversicherung bereits ausbezahlt
[...]

Bei meinem Vater hat sich die Garantieanschlußversicherung schon nach wenigen Wochen gerechnet. Nach 1,5 Jahren hat diese Kosten von ca. 4000€ übernommen!

4000€

-1200€

2800€ -> Ersparnis

Gruß

TouaregJunior

Beitrag von „Arndt“ vom 24. August 2011 um 13:38

[Zitat von TouaregJunior](#)

4000€

-1200€

2800€ -> Ersparnis

Mein reden!

Beitrag von „Janni“ vom 31. August 2011 um 16:29

Hallo,
welches Öl wird denn für den Diesel (V10) benötigt?

Beitrag von „khclp“ vom 31. August 2011 um 16:35

Hallo
was sagt denn deine Bedienungsanleitung???
Das Thema ist auch schon sehr oft besprochen worden verwende doch bitte die SuFu
LG Kurt



Der hat auch einen V10 und der bekommt nur das 506.01

Beitrag von „Arndt“ vom 31. August 2011 um 17:08

[Zitat von khclp](#)

Der hat auch einen V10 und der bekommt nur das 506.01

Mit oder ohne DPF?

Beitrag von „khclp“ vom 31. August 2011 um 17:39

[Zitat von Arndt](#)

Mit oder ohne DPF?

Dachte du wüsstest das. Ohne DPF aber selbst wenn ich einen nachgerüsseten hätte dürfte ich nur das 506.01 verwenden denn der "offene" DPF ändert nichts daran und das 507.00 würde meinem Motor nur schaden und das will ich doch nicht.:biggrin:
LG Kurt



Beitrag von „Arndt“ vom 31. August 2011 um 18:19

[Zitat von khclp](#)

Dachte du wüsstest das. Ohne DPF aber selbst wenn ich einen nachgerüsseten hätte dürfte ich nur das 506.01 verwenden denn der "offene" DPF ändert nichts daran und das 507.00 würde meinem Motor nur schaden und das will ich doch nicht.:biggrin:
LG Kurt



Kurt, bei Dir weiß ich das. Aber ob Janni einen hat oder nicht 🤔

Beitrag von „Janni“ vom 31. August 2011 um 19:32

..ich denke er hat einen...mist ertappt, hat er einen DPF oder hat er keinen ... wo muss ich da gucken?

Diese Nummern für das Öl habe ich auch in der Bedienungsanleitung gefunden. Gibt es dafür auch so eine Bezeichnung wie 10W40? ..oder ist es speziell für Touaregs gezapftes Öl nahe am Südhang der Wüstendünen:biggrin:

Beitrag von „Sittingbull“ vom 31. August 2011 um 19:35

[Zitat von Janni](#)

Diese Nummern für das Öl habe ich auch in der Bedienungsanleitung gefunden.

Hallo Janni,

und was steht da: 506.01 oder 507.00 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Arndt“ vom 31. August 2011 um 19:35

Die Nummern sind wichtig, denn nur diese Nummern sagen etwas über die wichtigen Additive aus. 10W40 ist lediglich eine Aussage über die Viskosität.

Beitrag von „Janni“ vom 31. August 2011 um 19:39

ok, also da steht 506 01, Longlife oder nicht....für V10 mit DPF. Einer ohne DPF ist nicht aufgeführt, also hat er wohl einen.

Beitrag von „khclp“ vom 1. September 2011 um 04:49

[Zitat von Janni](#)

ok, also da steht 506 01, Longlife oder nicht....für V10 mit DPF. Einer ohne DPF ist nicht aufgeführt, also hat er wohl einen.

Hallo Janni

also wenn da steht 506.01 dann nur das Oil einfuellen lassen ganz wichtig, egal ob er einen DPF hat oder nicht (wenn nicht dann kannst du einen kapitalen Motorschaden verursachen)
Longlife ist auf jedenfall zu empfehlen, da dann die Serviceinterv. nur alle 30TKM sind.

Welches Bj. hat dein Dicker denn?

LG Kurt



Beitrag von „Janni“ vom 1. September 2011 um 09:41

Hallo Kurt,

vielen Dank!

Er ist Baujahr 08/05.