

klopfendes Geräusch bei Bodenunebenheiten

Beitrag von „strobi“ vom 7. März 2011 um 08:05

Mein T1 produziert vorne ein spürbares und hörbares leises "Klock" bei der langsamen Überfahrt von kleinen Unebenheiten (Luftfahrwerk). Ich hatte auf einen Kugelkopf getippt, beim Abdrücken aller möglichen Teile in der Werkstatt: nichts gefunden. Morgen ist ein weiterer Termin mit Inspektion. Was kann es noch sein? 🤔

Beitrag von „juma“ vom 7. März 2011 um 08:42

Servus,

kannst du das Geräusch auf eine Seite eingrenzen, bspw. durch einseitiges Überfahren?
Wenn du kannst, fahre mal auf eine Hebebühne vom TÜEV. Die haben normalerweise eine Art Rüttelplatte mit der sie die Radaufhängung einseitig testen können.
Wenn es ein mechanisches Geräusch ist, so eine Art "Gelenkschmier-Knacken" (wie ein Ellenbogen, der knackt), dann musst du dir die Spurstangen und die Querlenker genauer anschauen. Hatte ich auch eben erst bei 100.000 km. Hat Gottlob aber alles die Garantieverlängerung in vollem Umfang übernommen und ich muss natürlich anfügen, dass mein Dicker oft im Gelände ist und auch die unliebsamen Schotterpisten in durchaus flotten Tempo absolvieren musste.

Beitrag von „strobi“ vom 7. März 2011 um 08:50

Eingrenzen kann ich es auf rechts vorne (Überfahren einer 4cm hohen Kante reicht zum Auslösen aus)
Das Geräusch ist mehr knackiger und kurz. Wenn jemand seine Finger "knackt", das hört sich ähnlich an.
Spurstangen und die Querlenker haben wir uns auch schon angesehen
Falls morgen nichts gefunden wird ist die Idee mit der Rüttelplatte gut 👍

Beitrag von „macko“ vom 7. März 2011 um 09:51

Guten morgen,

Habt ihr Euch das Domlager schon mal angesehen? Tritt das Geräusch nur beim Einfedern auf, oder auch beim Ausfedern?

Gruß

Marco

Beitrag von „strobi“ vom 7. März 2011 um 10:38

[Zitat von macko](#)

Guten morgen,

Habt ihr Euch das Domlager schon mal angesehen? Tritt das Geräusch nur beim Einfedern auf, oder auch beim Ausfedern?

Gruß

Marco

Domlager: nein, noch nicht, Morgen

ob beim Ein oder beim Ausfedern ist (für mich) fast unmöglich festzustellen:

die Abfolge ist zu schnell, tendenziell aber eher beim Ausfedern

Beitrag von „V6“ vom 7. März 2011 um 15:04

Hey, ich habe auch so ein Geräusch beim Überfahren dieser Buckel in einer verkehrsberuhigten Zone. Das Geräusch ist nur beim Ausfedern hörbar.

Beim freudlichen wurde das rechte Federbein erneuert. Gestern habe ich es nun auch links gehört. Heute ist der Dicke wieder in der Werkstatt um das linke Federbein(Luftfederung) zuerneuern.

Wenn ich den Wagen wieder zurück bekommen habe, werde ich berichten.

V6 TDI Bj.5/2006 97000 KM

Beitrag von „strobi“ vom 10. März 2011 um 10:17

Gelöst: es war ein Gummi vom Stabi 

die Werkstatt hat auf Verdacht einen ausgebaut und der Erste war es sofort: 2mm Spiel war der Grund (durch Abdrücken nicht zu erkennen)
das Geräusch ist natürlich weg

Beitrag von „macko“ vom 10. März 2011 um 10:23

Moin,

genau das hatte ich auch schonmal bei nem anderen Fahrzeug. Das Spiel im Gelenk lässt sich oft durch das "Drücken" eben nicht feststellen....

Dann kannst Du ja froh sein, dass wieder alles passt.

gruss

marco