

beschlagene Scheiben

Beitrag von „taxkiter“ vom 6. März 2011 um 18:44

Hallo,

ich habe Ende Januar meinen TII bekommen, 3,0l Diesel und bei mir beschlagen gerne die Scheiben, insbes. auch die Frontscheibe. VW hat bei mir schon den Luftgütesensor ausgetauscht, da sie meinten, dass damit das Problem gelöst sei. War es aber nicht. Autom. Umluft habe ich auch schon ausgeschaltet, bringt aber auch nichts. Die alten Beiträge, dass die Klima ab 3Grad ausschält habe ich gelesen, hoffe aber, dass das behoben ist. ich habe immer die Automatik an.

Hat jemand von euch auch das Problem?

Gruß Oliver

Beitrag von „Franks“ vom 6. März 2011 um 19:10

Dass die Klima unter 3Grad abschaltet ist ja kein "Problem", sondern eine technische Notwendigkeit, da sonst der Kompressor vereisen kann und es zu Schäden am System kommen kann.

Beschlagen denn die Scheiben immer in dem Temperaturbereich, um 3 Grad?

Gruss,

Frank

Beitrag von „taxkiter“ vom 6. März 2011 um 19:24


Sie beschlagen, wenn man z.B. mit mehreren Leuten im Auto sitzt und es außen auch feucht ist. Dann aber zum Teil richtig und alle Scheiben. Gestern waren es z.B.10Grad und trocken, also wo die Klima funktionieren sollte und es von außen auch nicht feucht war und es ist alles beschlagen.

Man hat auch das Gefühl, dass die Luft innen mit der Dauer des Fahrens etwas feuchter wird.

Beitrag von „juma“ vom 6. März 2011 um 20:06

Servus,

zunächst einmal herzlich willkommen hier im Forum! 

Ich hoffe, wir lesen noch einiges, bspw. hier: [KLICK](#) 

Hast du eine 2C- oder 4C-Anlage?

Kenne das Problem auch, allerdings völlig unabhängig vom Fahrzeugtyp bzw. -hersteller, wenn man mit mehreren nassen Personen im Auto sitzt.

Kommt bspw. vor, wenn man Sport gemacht hat oder auch auf der Jagd, wenn man Treiber im Auto hat.

Da kommt die Anlage nicht mehr mit und die Klimaanlage, die ja auch dafür sorgt, dass der in den Innenraum zugeführten Luft die Feuchtigkeit entnommen wird, schafft das nicht mehr.

Bei einer 4C ist es nicht ganz so ausgeprägt.


Wenn ich allerdings die gesamte Luftzufuhr auf die Frontscheibe richte, ist diese zumindest frei.

Ansonsten ist natürlich grundsätzlich von Nöten, die richtigen Einstellungen der Luftausströmer vorzunehmen:

Alle Kanäle sind offen!

Die äußeren (Seitenscheiben) zeigen jeweils nach außen-leicht oben.

Die mittleren zeigen mittig nach oben an den Fahrzeughimmel, genauso wie der Ausströmer im Fußraum des Fonds.

Nur dann ist eine richtige und vor allem schnelle Umwälzung hin zur gewünschten Umgebungstemperatur möglich. 

Beitrag von „taxkiter“ vom 6. März 2011 um 20:37

Das mit den Düsen habe ich alles gemacht. Ich habe eine 4C Anlage. Die Scheibe wird natürlich gleich wieder frei dank Frontscheibenheizung, bei den Seitenscheiben dauert es aber länger. Bei mir beschlagen die auch, wenn ich nichts nasses im Auto habe.

Aber so etwas darf gar nicht passieren. Ich hatte schon jede Menge Autos davor und hatte das Problem noch nie. Daher bin ich so stark verwundert.

Beitrag von „Stein“ vom 7. März 2011 um 10:07

Morgen,

bei der ersten Fahrt nach der Waschanlage oder nach der Reinigung mit dem Hochdruckstrahler laufen bei meinem T mit 4z auch die Scheiben an. Ich schalte dann auf Scheibenentfrostung (über dem Auto Schalter) dann sind die Scheiben schnell wieder frei.

Gruß
eric

Beitrag von „Sittingbull“ vom 21. Mai 2011 um 18:40

Hallo zusammen,

ich nutze mal dieses Thema, um von einem Phänomen zu berichten: es hält sich unglaublich lange innerhalb der Vordertüren die Feuchtigkeit. Nach Autowäsche oder Regen muss dort einiges feucht werden, wenn man die Scheiben runter und anschliessend wieder hoch fährt, sind diese total nass (vorher natürlich trocken!). Wie sind da die Erfahrungen der anderen TII

Besitzer 

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Arndt“ vom 21. Mai 2011 um 23:04

Hallo Stephan.

In der Tür sind doch auch immer Wasserabläufe. Sind die bei Dir evtl. verstopft?

Beitrag von „FrankS“ vom 22. Mai 2011 um 04:36

[Zitat von Arndt](#)

?...Sind die bei Dir evtl. verstopft?

Oder vielleicht vom Folierer abgeklebt worden?

Gruss

Frank

Beitrag von „Sittingbull“ vom 22. Mai 2011 um 08:55

[Zitat von FrankS](#)

Oder vielleicht vom Folierer abgeklebt worden?

Hallo Frank,

der war gut 🤖

Nee, sind nur die sichtbaren Bereiche foliert worden. Mir scheint es so, dass der Abstreifgummi einfach zuviel Feuchtigkeit für eine gewisse Zeit "speichert", man erkennt schon einen Ansatz von Moos 🐼

Grüße von Stephan 🐼

Beitrag von „metagross“ vom 23. Mai 2011 um 09:06

Hi Stephan,

ist bei meinem genau so. Aber nach ein paar Min. ist es eigentlich trocken.

War beim T1 aber auch so.

Beitrag von „papayaTT“ vom 30. November 2017 um 20:14

hake hier auch mal ein, da die hohe Feuchtigkeit auch in meinem TRex ein Problem ist. Die Scheiben beschlagen unglaublich schnell. Die Tage musste ich sogar mehrere Minuten warten, bis die Scheibe frei war und ich losfahren konnte. Da war es außen ca. 4 Grad plus.

Innen ist nichts nass. Habe Gummimatten, die trocken sind und auch den Pollenfilter habe ich gerade erst deshalb erneut. Brachte aber keine Veränderung.

Umluftautomatik ist natürlich aus. Schätze aber mal, dass die Umluft durch elektrische Klappen gesteuert wird. Kann das evtl. defekt sein?

Finde das schon übermäßig. Sollte man das mal von VW prüfen lassen?

Beitrag von „Ulm“ vom 1. Dezember 2017 um 12:45

Ich habe einen BJ 12/2012 TII.

Meine Fensterscheiben werden beim Herablassen auch einen Tag lang nach der Waschstraße noch feucht.

Ansonsten steht mein Auto immer nur in der Tiefgarage. Wenn ich mal nass von draußen reinkomme, beschlägt das Fahrzeug leicht, jedoch massiv weniger als mein früherer Touran.

Bei längeren Fahrten mit einem vollen Fahrzeug und leicht regennassen Insassen sind in der Regel die hinteren Scheiben leicht beschlagen, Frontscheibe ist aber frei und auch die vorderen Seitenscheiben sind in null Komma nichts zu 90% frei.

Wenn es mal nicht ausreicht, schalte ich die manuelle Lüftungsstärke etwas höher. Spätestens dann habe ich aber alles trocken.

Wichtig ist natürlich, dass man die Fußmatten und Fahrzeugteppiche nicht langfristig einnässt. Gerade im Winter mit Schnee ist es daher sinnvoll, die Gummimatten zu verwenden anstelle der Teppiche.

Meine Lüfter stehen alle in der Stellung wie oben beschrieben.

Ich habe auch eine 4-Zonen-Klimaanlage und auch die Frontscheibenheizung.

Ich bin mit dem Verhalten meines TII hinsichtlich der Fahrzeugentfeuchtung sehr zufrieden.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 1. Dezember 2017 um 15:45

[Zitat von Ulm](#)

Ich habe einen BJ 12/2012 TII.

Meine Fensterscheiben werden beim herablassen auch einen Tag lang nach der Waschstraße noch feucht. [...]

Hallo zusammen,

dieses Problem zieht sich durch die gesamte Baureihe seit 2010 - das haben/hatten alle meiner drei TII 🙄

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „bobel“ vom 1. Dezember 2017 um 19:51

[Zitat von papayaTT](#)

.....Schätze aber mal, dass die Umluft durch elektrische Klappen gesteuert wird. Kann das evtl. defekt sein?. Finde das schon übermäßig. Sollte man das mal von VW prüfen lassen?

Ja könnte es. Es könnte aber auch eventuell am Wärmetauscher liegen oder eine weitere Ursache haben.

Bei mir war es plötzlich auch so extrem mit dem Beschlagen - nachdem der Verdampfer erneuert wurde hatte ich die nächsten 60TKM bis zum Fahrzeugwechsel aber Ruhe .

Beitrag von „Goka“ vom 2. Dezember 2017 um 07:32

Hallo Zusammen,

meine vorderen Seitenscheiben sind auch immer sehr Nass bei/nach Regenwetter (TII von 2011).

Innenraum hat kein Feuchtigkeitsproblem.

Ich fahr immer ohne Klimanalge einzuschalten wenn es nicht warm ist. Vielleicht kommt die Feuchtigkeit aus dem Kondensator der Klimaanlage, fällt dann bei niedrigen Aussentempraturen mehr auf?

Gruss Volker