

Probleme mit Luftfederung / Kompressor

Beitrag von „Powerland“ vom 4. März 2011 um 11:39

Hallo zusammen,
oft habe ich bereits die interessanten Berichte hier im Forum gelesen.
Leider bin ich nun in der Situation, dass ich selber mit einem Problem an Euch herantreten muß. 😞
Der Kompressor der Luftfederung hatte in der letzten Zeit öfters Geräusche gemacht. Da habe ich mir (leider) noch keine Gedanken gemacht. Kurze Zeit später fing der Kompressor an zu rauchen. 😞 Obwohl der Motor abgestellt war arbeitete der Kompressor weiter. Da dann auch noch der Überhitzungsschutz gefekt war kam es beinahe zu einem Fahrzeugbrand. Wie kann es sein, dass der Kompressor trotz Motorabstellung weiter arbeitet. Ich verstehe ja schon, dass das System noch kurz nachregelt aber ca. 30 Minuten ist wohl nicht ok.
Bin daher ein wenig verwirrt und benötige dringend Eure Hilfe.
Gruß

Wolfgang

Beitrag von „Franks“ vom 4. März 2011 um 14:13

Hallo Wolfgang,
tut mir natürlich leid, was da passiert ist, aber bei genau was brauchst du nun Hilfe? Es hat ja offensichtlich ein technischer Defekt vorgelegen (irgendein Kurzschluss vielleicht), der den Kompressor zum Nachlaufen bewogen hat und den Überhitzungsschutz außer Kraft gesetzt hat. Was sagt denn die Werkstatt? Hast du noch Garantie?
Gruß
Frank

Beitrag von „macko“ vom 4. März 2011 um 14:44

Hallo Wolfgang,

kann an nem defekten Relais liegen, hatten wir hier im Forum glaub ich schon. Bemühe mal die Suche mit Relais - Kompressor -Luftfederung etc.

gruss
marco

Beitrag von „Dennis J“ vom 4. März 2011 um 14:55

Moin Moin,

klings für mich nach einem "Relaiskleber".

Der Kompressor wird über ein Relais angesteuert. Dieses Relais neigt hin und wieder (nicht nur bei Touaregs) dazu, nicht mehr zu öffnen. Der Kompressor ist mechanisch auf Dauerlauf geschaltet.

Unsere Kompressoren sind keine Dauerläufer, bedeutet, dass sie Temperaturbedingt eine Pause zum abkühlen brauchen. Leider ist bei einem Relaiskleber die Temperaturüberwachung auch überbrückt! Das Steuergät sagt, ABSCHALTEN, aber das Relais ist quasi verschweißt und kann mechanisch nicht den Stromkreis wieder unterbrechen. Batterie abklemmen, Sicherung ziehen hätte den Kompressor evtl. retten können.

Wenn dem so ist, muss der Kompressor und das Relais getauscht werden.

Gruß
Dennis

Beitrag von „Powerland“ vom 4. März 2011 um 15:42

Hallo zusammen,

danke schon einmal für die schnelle Reaktion.

Der Kompressor ist mittlerweile gewechselt worden (stammt aus einem Porsche und kostete nur 400,00€ und nicht 1500,00€). Es werden aber immer noch Fehlermeldungen ausgewiesen. Diese Meldungen wechseln sich quasi ab:

01770 - Geber für Kompressortemperatur Niveauregulierung (G290)

007 - Kurzschluß nach Masse - Sporadisch

01772 - Signalleitung von Druckgeber Niveauregulierung (G291)

008 - unplausibles Signal - Sporadisch

Vorab war auch die Adresse 34 mit dabei. Da hieß es Fehler Steuergerät.

Der Kompressor baut auch nicht immer richtig Druck auf. Liegt manchmal nur bei 6 und dann wieder bei fast 10.

Ich hoffe ich kann Euch die Thematik mit meiner "Nichttechniker" Sprache rüber bringen.

Gruß

Wolfgang

Beitrag von „Powerland“ vom 5. März 2011 um 15:28

Hallo nochmals,

habe ich Gestern eine unverständliche Frage gestellt 🤔 oder habt Ihr hier leider keinen Lösungsvorschlag parat. 😬

Gruß

Wolfgang

Beitrag von „Dennis J“ vom 8. März 2011 um 08:33

Hast du einen gebrauchten Cayenne Kompressor eingebaut?

Beitrag von „coala“ vom 8. März 2011 um 09:37

[Zitat von Powerland](#)

[...] (stammt aus einem Porsche und kostete nur 400,00€ und nicht 1500,00€). [...]

Zitat von Dennis J

Hast du einen gebrauchten Cayenne Kompressor eingebaut?

Sieht so aus.. 😞

Grüße
Robert

Beitrag von „Dennis J“ vom 8. März 2011 um 10:44

Hi,
hatte das schon gelesen, aber ich war mir nicht sicher, ob er einen gebrauchten Cayenne-Kompressor gekauft hat, oder aber einen neuen Nachbau-Kompressor, der für den Cayenne bestimmt war und nur 400€ gekostet hat.

EDIT: .. hatte das Wort AUS überlesen 😊

Was die Einträge im Steuergerät angeht, kann ich nur bedingt über Wabco helfen. Die Hoheit über die Luftfahrwerk ECU des Touareg hat leider die Conti.

Aber sowas wie "Steckverbindungen nochmal geprüft" wirste gemacht haben?

- Stecker zum Temp.sensor/Magnetventil (ist in einem Stecker zusammengeführt) und hängt am Kompressor.

- Stecker am Magnetventilblock (dort sollte der Drucksensor integriert sein).

Die beiden Steckverbindungen wirst du sicherlich zur Montage gelöst haben.

Gruß
Dennis

Beitrag von „Powerland“ vom 8. März 2011 um 14:18

Hallo Dennis, hallo Robert,

danke für die zusätzlichen Informationen.

Den Kompressor habe ich nicht bei einer Vertragswerkstatt einbauen lassen.

Der Preis schien mir einfach zu hoch.

Ich werde Eure Anmerkungen an meinen Meister weitergeben.

Sagen Euch denn die weiter oben beschriebenen Fehlermeldungen etwas?

Gruß

Wolfgang

Beitrag von „Dennis J“ vom 9. März 2011 um 08:09

Moin Moin,

was die Fehler angeht hatte ich schon geschrieben. (Temp.sensor am Kompressor, Drucksensor im Magnetventilblock).

Was mich daran "stört" ist das sporadisch...

Vor allem, dass die Fehler sich abwechseln, etc.

Überprüf mal die Stecker, Leitungen, Kontaktierung. Kostet erstmal nix.

Habt ihr auch das Relais getauscht?

Gruß

Dennis

Beitrag von „Powerland“ vom 9. März 2011 um 08:33

Hallo Dennis,

das Relais haben wir gestern bestellt.

Nach dem Einbau werden wir uns gemäß Eurer Beschreibungen  weiter "durchwühlen".

Gruß


Wolfgang

Beitrag von „dieseldriver“ vom 22. September 2013 um 21:05

[Zitat von Powerland](#)

Hallo Dennis,

das Relais haben wir gestern bestellt.

Nach dem Einbau werden wir uns gemäß Eurer Beschreibungen  weiter "durchwühlen".

Gruß

Wolfgang

Hallo Wolfgang,

dein Beitrag ist schon älter, aber kannst bitte mitteilen wie du das Problem gelöst hast. Ich habe seit kurzer Zeit dasselbe Problem. Der Kompressor ist nach dem Abstellen nachgelaufen. Im Fehlerspeicher steht folgendes abgelegt:

01770 - Geber für Kompressortemperatur Niveauregelung (G290)

007 - Kurzschluss nach Masse - Sporadisch

01772 - Signalleitung von Druckgeber Niveauregelung (G291)

008 - unplausibles Signal - Sporadisch

01575 - Regelung abgeschaltet

000 - -

Habe den Fehlerspeicher erstmals glöscht.

Wie bekomme ich die Regelung wieder an?

Wo sitzt das Relais, welches zu Hängen neigt?

Gruß

dieseldriver

Beitrag von „macko“ vom 22. September 2013 um 21:17

Hi dieseldriver,
schau mal in FAQ Bereich TI, da gibts eine Anleitung von mir dazu...

Gruss
Marco

Beitrag von „dieseldriver“ vom 22. September 2013 um 21:34

[Zitat von macko](#)

Hi dieseldriver,
schau mal in FAQ Bereich TI, da gibts eine Anleitung von mir dazu...

Gruss
Marco

Hallo Marco,

danke für die schnelle Antwort! In diesem Fall werde ich mal in FAQ nachlesen.

Gruß
Dieter