

Lange Ladezeit RNS 850 nach Start

Beitrag von „Meisterjoshi“ vom 3. März 2011 um 09:22

Hallo Leute

Ich hab nach dem starten des autos eine sehr lange ladezeit bis das RNS 850 gestartet ist. ca. 1 minute.

Gerade bei minus temperaturen ist das sehr nervig wenn man schnell die frontscheiben heizung einschalten will.

Das Navigation startet schneller.

Jetzt wollte ich andere T-Reg II Fahrer fragen ob das normal ist? Oder ob es nur bei mir ist

gruss
Bernd

Beitrag von „undertaker“ vom 3. März 2011 um 12:33

...kann ich bestätigen, dauert bei mir auch (gefühlte) lang bis ich endlich meine Lenkradheizung aktivieren kann.

Ohnehin schlecht gelöst das die Lenkradheizung jedesmal wieder eingeschaltet werden muss. Könnte doch eigentlich permanent laufen da sie bei erreichen von 25 Grad (?) eh abschaltet und bei kalten Temperaturen ist es schon sehr angenehm.

Thomas

Beitrag von „coala“ vom 3. März 2011 um 12:46

[Zitat von undertaker](#)

...kann ich bestätigen, dauert bei mir auch (gefühl) lang bis ich endlich meine Lenkradheizung aktivieren kann.

Ohnehin schlecht gelöst das die Lenkradheizung jedesmal wieder eingeschaltet werden muss. [...]

Hallo Thomas,

gibt es dafür denn kein richtiges Knöpfchen mehr wie beim alten T an der Lenkradnabe? Und muß die Lenkradheizung tatsächlich bei jedem Neustart des Fahrzeuges extra aktiviert werden? Beim Vorgänger wurde die Einstellung auch nach Ausschalten der Zündung beibehalten und beim nächsten Start war die Lenkradheizung wieder aktiv. Das wäre ja ein echter Rückschritt...



Grüße
Robert

Beitrag von „Pollibus“ vom 3. März 2011 um 13:53

So ist es. Muss jedes mal aktiviert werden. Stört tatsächlich, vor allem wenn man keine Standheizung hat 😞

Beitrag von „coala“ vom 3. März 2011 um 14:17

[Zitat von Pollibus](#)

So ist es. Muss jedes mal aktiviert werden. Stört tatsächlich, vor allem wenn man keine Standheizung hat 😞

Das darf doch nicht wahr sein! 😞 Die Lenkradheizung ist bei mir während der kalten Monate immer in Betrieb, von mehrstündigen Fahrten mal abgesehen. Das ist ja ein schlechter Witz. Vielleicht muss man dann die Sitzheizung auch noch jedesmal aufs Neue einschalten? (Nein, bitte nicht...)

Grüße
Robert

Beitrag von „grizzler“ vom 3. März 2011 um 14:22

Wie haltet ihr das aus?

Ich kann zwar die lange Wartezeit bestätigen, bis man das "Climate" Menü bedienen darf- Die Lenkradheizung selber wird aber innerhalb kürzester Zeit so heiß, dass ich sie wieder deaktivieren muss. Da dies bei beiden T2 der Fall ist gehe ich jetzt mal nicht von einer Fehlfunktion aus!?

Beitrag von „coala“ vom 3. März 2011 um 14:27

Zitat von grizzler

Wie haltet ihr das aus?

[...] Lenkradheizung selber wird aber innerhalb kürzester Zeit so heiß, dass ich sie wieder deaktivieren muss. [...]

Servus,

ist sie zu heiß, bist du zu schwach! 😄

Also beim T I ist die Temperatur (zumindest für mein Empfinden) sehr angenehm geregelt. Vielleicht haben die beim T II noch ein Brikett drauf gelegt 😞 Kann ich leider nicht beurteilen, da bräuchte man einen, der beide Fahrzeuge im Vergleich kennt.

Grüße

Robert

Beitrag von „Pollibus“ vom 3. März 2011 um 14:53

Also ich persönlich finde die Endtemperatur der Lenkradheizung nicht unangenehm. Und die der Sitzheizung genau richtig! 😄
(Die Sitzheizung bleibt übrigens an 😊)

Beitrag von „undertaker“ vom 3. März 2011 um 15:39

[Zitat von Pollibus](#)

Und die der Sitzheizung genau richtig! 😄
(Die Sitzheizung bleibt übrigens an 😊)

...ja, aber nur die Fahrerseite; der Beifahrer muss (leider) jedesmal wieder neu aktivieren.

Beitrag von „coala“ vom 3. März 2011 um 16:06

Hallo zusammen,

beim ursprünglichen Thema, der langen Ladezeit, sollte man vielleicht als aktuell Betroffener mal beim Freundlichen vorsprechen, respektive dies entsprechend reklamieren. Beim RNS 510 trat dies - allerdings nur sporadisch - anfangs ja auch in ähnlicher Weise auf. Hier stand eine halbe Ewigkeit "System wird gestartet" im Display. Mit einem zwischenzeitlich erfolgtem Update wurde dieser Fehler behoben.

Eventuell kann beim RNS 850 ebenfalls Abhilfe geschaffen werden. Wenn es allerdings keiner reklamiert, dann wird VW auch keinen Handlungsbedarf sehen und damit keine Lösung

zustande kommen.

Grüße
Robert

Beitrag von „grizzler“ vom 4. März 2011 um 08:32

[Zitat von coala](#)

Servus,

ist sie zu heiß, bist du zu schwach! 😄

Sissi? 😊

Zitat

Also beim T I ist die Temperatur (zumindest für mein Empfinden) sehr angenehm geregelt. Vielleicht haben die beim T II noch ein Brikett drauf gelegt 🤔 Kann ich leider nicht beurteilen, da bräuchte man einen, der beide Fahrzeuge im Vergleich kennt.

Kenne die Lenkradheizung des T1 auch nicht- Vergleich wäre interessant.

Mein erstes Auto mit Lenkradheizung- Ich bräuchte sie ehrlich gesagt nicht, dafür bin ich alt geworden und verwende die Sitzheizung schon recht häufig.

Ich habe es heute früh (-8°C) wieder probiert- Das RNS 850 braucht ewig um das "Climate" Menü zu öffnen. Realistisch eine knappe Minute, gefühlt eine Ewigkeit.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 8. März 2011 um 17:18

[Zitat von grizzler](#)

Das RNS 850 braucht ewig um das "Climate" Menü zu öffnen. Realistisch eine knappe Minute, gefühlt eine Ewigkeit.

Hallo zusammen,

also ich finde, dass da kein grosser Unterschied zum RNS 510 ist 🤔

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „juma“ vom 8. März 2011 um 17:39

Servus,

[Zitat von Sittingbull](#)

also ich finde, dass da kein grosser Unterschied zum RNS 510 ist

ja, das mag sein, aber beim 510er muss ich auch nur auf die Zieleingabe verzichten. Beim 850er kann ich aber bestimmte gekoppelte Bedienfunktionen wie Scheiben- und Lenkradheizung nicht steuern... 🤔 🤖

Beitrag von „grizzler“ vom 9. März 2011 um 07:21

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

also ich finde, dass da kein grosser Unterschied zum RNS 510 ist 🤔

Grüße von Stephan 

Moin,
jenes wiederum kenne ich nicht. Verglichen mit der Ladezeit des IDrive aus meinem 08er Dreier Facelift ist das Öffnen des Climate Menü eine Lachplatte.

Wobei ich das nicht wirklich überbewerte, da ich die Standheizung aktiviere wenn es kalt ist, ist es eigentlich kein wirkliches Handicap.

Beitrag von „Schwabe“ vom 9. März 2011 um 15:37

Hallo,

die Ladezeit ist schon deutlich länger als z.B. das Audi MMI in meinem A6 BJ 2007.

Es stört insbesondere, dass die Steuerung der Klimaanlage so lange Bedenkzeit braucht.

Beitrag von „Styria-rex“ vom 5. Januar 2014 um 19:37

Hallo Freunde

gibts zu diesem Thema schon eine Lösung?

ich fahr jeden Morgen 3 km bis ich mir ein Lied aussuchen kann!

das ist ziemlich nervig und eigentlich bei diesen Auto eine Farce!

Beitrag von „coala“ vom 5. Januar 2014 um 19:47

[Zitat von Styria-rex](#)

Hallo Freunde

gibts zu diesem Thema schon eine Lösung? [...]

Servus,

ich habe Ende Juni 2013 ein FW-Update aufgespielt bekommen, welches ein paar Fehler behebt und u.a. auch die Startzeit als solches spürbar verkürzt hat. Erkennt man am einfachsten daran, dass der Balken, welcher beim verändern der Lautstärke im Display angezeigt wird, nun rot ist.

Grüße
Robert

Beitrag von „Styria-rex“ vom 5. Januar 2014 um 20:23

Mein Audio Balken ist rot,
dauert aber trotzdem eeeeeeeewwwiiiiigg!

vielleicht sollte ich mal die freundlichen aufsuchen, weil das oft so ist, das ich bei mir vor der Autobahn auffahrt stehenbleiben muss, weil ich noch nix ins navi eingeben kann.....

Beitrag von „balgenbruder“ vom 12. Januar 2014 um 12:17

So unterschiedlich sind die Dinge die einen aufregen koennen 😞

Mich stoert die Bootzeit des RNS850 nicht wirklich.
Zumal, das ja nur zutrifft wenn das Auto komplett abgeschaltet hat.

EINE MINUTE, ist ein Problem?

Muss wohl am Zeitgeist liegen.
Alles muss instant und online sein.

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 13. Januar 2014 um 11:45

Wird im kommenden 2014er wohl auch nicht anders der Fall sein, zumal schnelle Zugriffszeit und (viel wichtiger) Spielkrams in solche Kisten passen.

Im Gegensatz zum neuen Discover Pro wirkt das 850 in der Tat "antiquiert".

Sollte sich das kommende Facelift-Navi erneut abgrenzen wie seinerzeit zwischen 510er und 850er

wird dieses „Discover-Pro-Premium“ sicher der Hit.

Hauptsache aktiver (!) Spur,- Parkassistent kommt mit rein 😊

Hoffentlich kann der Neue bereits ab September / November geordert werden big grin

LG

Flo

Beitrag von „Arndt“ vom 13. Januar 2014 um 14:59

[Zitat von Kerstinflorian](#)

Hauptsache aktiver (!) Spur,- Parkassistent kommt mit rein 😊

Das wird wohl niemals eintreten, da der Touareg aufgrund Achslast auf der Vorderachse keine elektrische Lenkung verbaut hat.



Beitrag von „coala“ vom 13. Januar 2014 um 15:18

[Zitat von Arndt](#)

Das wird wohl niemals eintreten, da der Touareg aufgrund Achslast auf der Vorderachse keine elektrische Lenkung verbaut hat.

Servus,

ein "niemals" gibt es nicht

 Das ist a.) lediglich eine Frage der Dimensionierung - kein technisches Problem an sich und b.) wird VW da schon bald umdenken müssen, denn nachdem das bereits in Fahrzeugen vom Schlage eines Golf und Tiguan verwendet wird, dürfte sich der geneigte Touareg-Käufer zunehmend fragen, warum die "Kleinwagen" das können (und BMW beim X 6 z.B. im Übrigen auch, hier mit elektrischer Überlagerungslenkung), das teuer erstandene Wolfsburger Luxusgefährt aber nicht 

Der Trend geht ganz klar zur (voll)elektrischen Lenkhilfe, das ist nur noch eine Frage der Zeit, bis das die hydraulische Unterstützung komplett ablöst. Nicht nur die zusätzlich realisierbaren Komfortmerkmale spielen hier eine Rolle, sondern vor allem auch die Effizienz. Stichworte Komponentengewicht und permanenter Leistungskonsum, der sich auch durch geregelte hydraulische Lenkhilfepumpen nicht in den Bereich der vollelektrischen Lenkungen drücken lässt. Den Mehrverbrauch wird sich kein Hersteller zukünftig leisten können, wenn er konkurrenzfähig bleiben will.


Grüße
Robert

Beitrag von „Sittingbull“ vom 13. Januar 2014 um 17:22

[Zitat von Kerstinflorian](#)

Hoffentlich kann der Neue bereits ab September / November geordert werden

Hallo Flo,

das solltest du doch am besten wissen 

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Arndt“ vom 13. Januar 2014 um 17:29

Hallo Robert,

Florian bezog sich auf das Facelift. Und in dem Facelift wird so eine radikale Änderung mit an Sicherheit grenzender Wahrscheinlichkeit nicht integriert.

Bei T3 kann ich mir das Ganze im übrigen auch vorstellen.

Beitrag von „Léon“ vom 13. Januar 2014 um 17:29

Zitat von Kerstinflorian

...Hauptsache aktiver (!) Spur,- Parkassistent kommt mit rein 😊

Hallo,

wohl eher nicht, da es im FL keine elektromechanische Lenkung geben wird sondern nur wie bisher eine rein mechanische.

Liebe Grüße

Beitrag von „coala“ vom 13. Januar 2014 um 17:32

Zitat von Arndt

Hallo Robert,

Florian bezog sich auf das Facelift. Und in dem Facelift wird so eine radikale Änderung mit an Sicherheit grenzender Wahrscheinlichkeit nicht integriert. [...]

Servus Arndt,

das sehe ich allerdings genauso 😊 (Und dein "niemals" ist damit sinngemäß von meiner Seite natürlich komplett fehlinterpretiert worden 🤖)

Grüße

Robert

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 13. Januar 2014 um 18:12

@Sittingbull

„...das solltest du doch am besten wissen...“

Neeee leider nicht. 😞

coala

„...Der Trend geht ganz klar zur (voll)elektrischen Lenkhilfe...“

Sehe ich ebenso.

Es müssten zwei Varianten a la Tiguan

-Track & Field

-Style

möglich sein.

Bei Ersterem inkl. 4X-Motion und regulärer 3,5t Zuglast

bei Zweiterem inkl. angesprochenen Assistenten und somit "nur" 2,5t Zuglast.

Zudem ohne respektive abschaltbarem 4X4.

Vermindert den Spritverbrauch, erhöht die Beschleunigung & vmax.

Seit ich dieses aktive Eingreifen des Line Assist wie dem automatischem Ein und Ausparken gewohnt

bin möchte ich es nur ungern missen.

Auf jeden Fall muss im Gegensatz zum Porsche die Wahl gegeben sein.

LG

Flo

Beitrag von „coala“ vom 13. Januar 2014 um 18:17

[...] Es müssten zwei Varianten a la Tiguan

-Track & Field

-Style

möglich sein. [...] Zudem ohne respektive abschaltbarem 4X4. [...] [/QUOTE]

Servus,

bezüglich "mit ohne" 4 x 4, da mal mal besser den Teufel nicht an die Wand 🙄🙄

Grüße

Robert

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 13. Januar 2014 um 18:56

Das wird wohl so schnell nicht passieren.

Immerhin muss sich das ganze wirklich noch abgrenzen müssen.

Und ganz ohne 4X4 würde es mich auch nicht mehr interessieren.

So traue ich mich zwar nicht die heftigen Touren zu befahren aber im tiefen Schnee (bei uns an der Eder)

wäre es sehr schade.

LG

Flo

Beitrag von „coala“ vom 13. Januar 2014 um 19:07

[Zitat von Kerstinflorian](#)

Das wird wohl so schnell nicht passieren. [...] Und ganz ohne 4X4 würde es mich auch nicht mehr interessieren. [...]

[OT] Servus Flo,

na ja, wenn, dann würde es schon zwei Versionen geben. Der Allrad bliebe in jedem Fall erhalten, eine 4 x 2 Version haben aber schon andere Hersteller im Programm (oder denken teils auch bei den größeren Modellen darüber nach, schon alleine aus Verbrauchsgründen > Euro 6) und in Amiland ist es ja eh schon fast normal, mit den kastrierten Ablegern. Der 4 x 4 als solches, der bleibt schon 😊 [/OT]

Grüße
Robert