

2007er Touareg Individual Mdl. 08 4,2 V8 FSI 349 PS Vollausstattung Werksgarantie

Beitrag von „Core“ vom 25. Februar 2011 um 16:16

Verhandlungsbasis: 30500 €

Bei Fragen einfach mailen. 😊

Campanella Weiß

1.Hand, vorher VW-Werkswagen

Vollleder-Ausstattung in Beige

Scheckheftgepflegt

VW-Werksgarantie bis 07.2011 (weiter verlängerbar)

TÜV bis 07.2012

elektr. verstellbare Leder KOMFORTSITZE

Luftfederung mit adaptivem Wankausgleich

Höher-/Tieferlegung auf Knopfdruck

Dämpfereinstellung auf Knopfdruck (Sport,Auto,Komfort)

Side-Assist (toter Winkel-Warner in den Außenspiegeln)

ACC Front Assist (Abstandswarner)

Tempomat mit (Abstandsüberwachung-/regelung)

Geschwindigkeitsabhängige Servolenkung

Frontscheibenheizung

Kofferraumklappe mit separat zu öffnender Heckscheibe

Kofferraumklappe elektro-hydraulisch (Knopfdruck/Fernbedienung) öffnend und schließend

Bordcomputer (MFA mit Service-Intervallanzeige,etc...)

Reifendruckkontrollsystem mit Fülldruckanzeige aller Reifen in BAR

elektrisch ein-/ausfahrbare Anhängerkupplung

Aussentemperaturanzeige

beheizbares

Multifunktions

Leder-Lenkrad

(Tempomat,Bordcomputer,Sprachbedienung,Lautstärke etc.)

Navigationstouchscreensystem RNS 510 mit Sprachbedienung, (Navi,Telefon etc...)

Navigations DVD Europa West 7.1 (2010) mit Blitzerdatenbank 😊

6-fach CD Wechsler

Mobilfunkvorbereitung Premium inkl. Nokia Handy, Ladeschale in Mittelarmlehne

Sound-System 11 Lautsprecher 300 Watt

4 Zonen Klimaautomatik mit 2tem Verdampfer für den Fond

4x elektrische Fensterheber

elektronische Kindersicherung für Fenster und Türen
Aussenspiegel elektrisch einstell-/ einklapp-/ und beheizbar
Zentralverriegelung mit Funk
Fahrerairbag, Beifahrerairbag, Seitenairbags, Kopfairbags vorn + hinten
Parc Distance Control vorn + hinten (akustisch und optisch)
Rückfahrkamera über Navigationsystem
Mittelarmlehne 2 Fächer oben Handy unten großes Staufach
6 Gang Automatik-Getriebe TIPTRONIC mit Schaltwippen am Lenkrad
Sitzheizung vorne
Lichtsensoren
Bi-XENON Scheinwerfer mit dynamischem und statischem Kurvenlicht
Coming-/Leaving-Home Funktion (Umfeldausleuchtung)
Regensensoren
Scheinwerferreinigungsanlage
Nebelscheinwerfer
beheizbare Scheibenwaschdüsen
Wärmeschutzverglasung
Privacy Verglasung im Fond/Kofferraum
2te Batterie in Kofferraummulde
Laderaumabdeckung
ISOFIX
Dachreling in Silber
Interieurleisten
8-fach bereift
Alufelgen 22" Zoll ETA BETA TETSUT in Wagenfarbe lackiert mit
Pirelli Scorpion Sommerreifen (Testsieger) 265/35 vorne und 295/30 hinten
original ALUFELGEN 18" Zoll Winterreifen mit
Conti Wintercontact (Testsieger) 255/55
Berganfahr + Abfahrlilfe
Alarmanlage und Abschleppschutz
Innenraumüberwachung
Standheizung programmierbar und mit Fernbedienung
2fache Differenzialsperre elektrisch geregelt

Beitrag von „ochi“ vom 25. Februar 2011 um 16:34

Hallo Core!

Brauche derzeit leider kein Auto, da ich meinen neuen Touareg im Juni 2011 bekomme!

ABER: Ich habe gesehen, daß du 22" Felgen montiert hattest. Auch ich möchte diese Dimension gerne drauf geben. Allerdings weiß ich noch nicht genau, ob das in Österr. typisiert wird. Man bekommt nirgends eine konkrete Antwort. Der TÜV sagt VW fragen. VW sagt umgekehrt. Bevor ich mir das nun anschaffe, daher meine Frage vorweg: Wie ist das Fahrverhalten bei dieser Dimension? Spürst du jeden Stein, etc..... Außerdem kannst du mir eine Tuningfirma zB für Radkastenverbreiterung bzw. Heckspoiler nennen, wo du der Meinung bist, daß Preis/Leistung OK ist?

An ALLE die das lesen: Bitte um eure ehrliche Meinung! **DANKE!!!** Ochi

Beitrag von „Sittingbull“ vom 25. Februar 2011 um 16:41

Hallo Core,

ein wunderschöner Wagen, wieviel Kilometer hat er auf der Uhr?

Schon ein Wahnsinn, wie hoch der Wertverlust dabei ist 🤔

Grüße von Stephan 🙏

Beitrag von „Core“ vom 25. Februar 2011 um 16:53

Seht Ihr da schreibt man sich einen Wolf und vergisst das wichtigste ...

55000 km

Es sind ETA BETA Tettsut 22 5L1 / ohne Ring mit 10J x 22 H2 ET 45 und natürlich eingetragen ohne irgendwelche Verbreiterungen oder Umbaumaßnahmen.

Im Moment sind die original 18 Zöller von VW mit Winterreifen drauf und der Unterscheid zu den 22zigern ist natürlich spürbar. Aber: erstens muss einem klar sein dass bei einem 35/30 Querschnitt bei 22 Zoll nicht mehr viel Reifen zum dämpfen da ist und zweitens kann man ja auch auf Komfort (dafür ist das Luftfahrwerk ja da) stellen und schon hat man wieder die Affenschaukel....

ich finde das Fahrgefühl absolut in Ordnung und wir (Frau und 2 Kinder) fahren regelmäßig auch Strecken von über 400 km Kiel-Berlin und die kleinen schlafen ohne Probleme.

Auf Stellung "Sport" hat man natürlich 3er Golf tieferlegt mit 0,1 cm Federweg 😄 und der Wankausgleich tut sein übriges...

Beitrag von „autogotte“ vom 25. Februar 2011 um 19:51



Sehr schöner Wagen und der Preis stimmt. Kann man fast neidisch werden.

Beitrag von „ochi“ vom 25. Februar 2011 um 20:01

Hi Core!

Danke für die Info! Daß du keine Verbreiterung gebraucht hast, verwundert mich ein wenig, stimmt mich aber ein bißchen optimistisch. bezüglich preis muß ich sagen, daß dieser sehr fair ist. ich bin gerade dabei meinen volvo xc-90v8 in bester ausstattung und vielen extras zu verkaufen und so wie es aussieht bekomme ich ca. €20000,- wobei die Anschaffung bei €94000,- gelegen ist. naja, man kann eh nichts ändern!

Beitrag von „Core“ vom 25. Februar 2011 um 22:05

Aso: TÜV/AU sind bis 07/2012 und ich muss Ihn verkaufen weil wir bald einen 7 Sitzler brauchen. Sonst würde ich Ihn bei der Ausstattung noch sehr lange fahren.

Beitrag von „juma“ vom 26. Februar 2011 um 08:27

Servus,

schöner Wagen 🤖, wenngleich ich die Felgen als erstes weiterverkaufen würde, aber das ist ein anderes Thema....:D

Sind die Bilder von damals, also von vor deinem Kauf oder sind das aktuelle und der Wagen steht bei einem Händler?

Beitrag von „Core“ vom 26. Februar 2011 um 08:57

Moinsen,

die Bilder sind teils,teils, da ich den Wagen mit den 22 Zöllern zeigen wollte.

Er steht im Moment natürlich bei mir wohlbehalten in der Garage. Die Bilder vom Innenraum entsprechen aber genau dem heutigen Stand, da ich ihn regelmäßig zur Komplettaufbereitung gebe (waschen,polieren,Innenraumpflege,Lederpolitur etc..) WIR SIND EIN TIERLOSER NICHTRAUCHERHAUSHALT!

Das einzige was ich nach dem Kauf noch verändert habe ist die Freischaltung der kompletten Sprachbedienung (Telefon war ja schon), da bei meinem Dicken schon alles ab Werk eingerüstet war und nur noch über VCD aktiviert werden musste.

Beitrag von „chritz“ vom 26. Februar 2011 um 09:53

Der Wertverlust beim großen Benziner ist ja brutal!

Schicker Wagen übrigens.

Was für einen 7-Sitzer schaffst Du Dir denn an?


Gruß
Chris

Beitrag von „Core“ vom 26. Februar 2011 um 10:03

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/14549-2007er-touareg-individual-mdl-08-4-2-v8-fsi-349-ps-vollausstattung-werksgarantie/>

Der neue Multivan... ist schon bestellt kommt Ende April.

Ist zwar ein ganz schöner Abstieg und das Fehlen von Xenon und z.B. eines Kessy-Systems sind zwar seitens VW eine Frechheit aber was will man machen.

(180PS BiTurbo da denkt man, man fährt einen 1,4 Liter Benziner 😞 )

Gruß Steffen

Beitrag von „chritz“ vom 26. Februar 2011 um 10:16

Multivan gibt's nicht mit Xenon? Das ist nicht Dein Ernst?

Und zum Rest:

2 Kinder hätten ja auch gereicht ... 😊

Beitrag von „Core“ vom 26. Februar 2011 um 10:27

Jo jibbet im Moment nur schön Halogen mit dem pseudo Kurvenlicht im Nebelscheinwerfer und VW schweigt sich über Xenon aus und verweisen auf Projekt-Zwo die dann wohl die Ersten wären die das mit Garantieübernahme seitens VW anbieten können.

apropo Blaagen:

Bleibt auch nur bei 2 Kindern, da meine Frau nur Mädchen machen kann 🙄

Aber da wir ins Ausland gehen und bei Besuch mal mehr Platz brauchen muss halt sone biedere Familienschleuder her...

Beitrag von „chritz“ vom 26. Februar 2011 um 15:12

[Zitat von Core](#)

Jo jibbet im Moment nur schön Halogen mit dem pseudo Kurvenlicht im Nebelscheinwerfer und VW schweigt sich über Xenon aus und verweisen auf Projekt-Zwo die dann wohl die Ersten wären die das mit Garantieübernahme seitens VW anbieten können.

Das kann man ja kaum glauben ... *kopfschüttel*

Zitat von Core

apropo Blaagen:

Bleibt auch nur bei 2 Kindern, da meine Frau nur Mädchen machen kann 🤖

Aber da wir ins Ausland gehen und bei Besuch mal mehr Platz brauchen muss halt sone biedere Familienschleuder her...

Und das nenne ich selbstlos! 🤖🤖🤖

Beitrag von „Bladeold“ vom 27. Februar 2011 um 20:40

Hallo Core,

wollte rein Interesse halber mal fragen was der Dicke mit dem V8 denn so im Unterhalt kostet. Zur Zeit habe ich den R5 gechipt auf 196PS, da ich aber nur noch Kurzstrecke fahre überlege ich mir einen Benziner zuzulegen. Vielleicht könntest du ja mal schreiben was die Versicherung und Steuer so verlangt und wie es mit den Kosten in der Werkstatt aussieht. Sind die wirklich proportional steigend, je dicker der Motor um so teurer die Kosten??? Danke schonmal für die Info. Ach und eins noch, ist dein Dicker noch zu haben???

Gruß Bladeold

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 27. Februar 2011 um 21:10

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/14549-2007er-touareg-individual-mdl-08-4-2-v8-fsi-349-ps-vollausstattung-werksgarantie/>

Zitat von Bladeold

Hallo Core,

wollte rein Interesse halber mal fragen was der Dicke mit dem V8 denn so im Unterhalt kostet. Vielleicht könntest du ja mal schreiben was die Versicherung und Steuer so verlangt und wie es mit den Kosten in der Werkstatt aussieht.

Gruß Bladeold

Hi!

Das alles kannst du dir online selber errechnen. Steuer 283,- Euro (EZ vor 2009) und Versicherung je nachdem wo du versichern willst oder bist. (Bei mir wären das bei der R+V knapp 900 Euro im Jahr für HP/VK). Die Werkstattkosten sollten sich im Rahmen des V10 TDI einordnen. Ich fahre zur Zeit auch noch den R5 aber überlege auch auf V8 und Gas umzusteigen:D

LG

Manu

Beitrag von „Core“ vom 27. Februar 2011 um 21:56

Ich fahre auf SF8 Haftpflicht und SF6 Vollkasko und zahle mit 150/1000€ SB ganze 520 € im Jahr Versicherung. Steuer ist 283€. Werkstattkosten bis jetzt nur erste Inspektion 120€ (Öl hatte ich angeliefert, da kommt nur mein Wunschöl und nicht die VW Plörre rein) Der Rest war aufgrund der immer noch bestehenden Werksgarantie deren Kosten (am Anfang mal ein Scheinwerfer 700€ oder das Navi 2885€ aufgrund von defektem SD-Karten Steckplatz) der Rest Kleinkram.

Dem Käufer würde ich auch auf jeden Fall empfehlen die weiter zu verlängern.

Sie gilt zurzeit noch bis 07/2011 und kann, da er nur 55000 km runter hat bis 150000 km weiter verlängert werden.

Er ist noch nicht verkauft, jedoch haben sich die Ersten zur Besichtigung angemeldet.

Gruß Steffen

Beitrag von „Core“ vom 28. Februar 2011 um 12:23

Hier nochmal Bilder vom Ist Zustand.

Das Leder wirkt auf Bildern dunkler als es ist, schien halt keine Sonne und die Dunklen Scheiben tun ihr übriges.

Beitrag von „Sami“ vom 28. Februar 2011 um 14:44

Immer wieder beachtlich zu sehen, was Felgen an einem Kfz ausmachen!

Viel Erfolg! Toller Wagen!

Gruß
Sami

Beitrag von „macko“ vom 28. Februar 2011 um 20:54

[Zitat von Sami](#)

Immer wieder beachtlich zu sehen, was Felgen an einem Kfz ausmachen!

Viel Erfolg! Toller Wagen!

Gruß
Sami

Das Gleiche hab ich mir auch gedacht! Und der Henkel fehlt auf den aktuellen Bildern natürlich auch.

Aber mit den Sommerfelgen schaut er absolut hammermäßig aus, auch wenn ich nicht unbedingt 22" fahren möchte.

Sehr schöner T-Reg! 🍀👍

gruss
marco

Beitrag von „V6-Driver“ vom 28. Februar 2011 um 22:00

Hallo,

der T wirklich sehr geschmackvoll ausgestattet. Hätte ich nicht schon einen T und wäre der hier angebotene kein Benziner dann...

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 1. März 2011 um 09:04

[Zitat von macko](#)

Das Gleiche hab ich mir auch gedacht! Und der Henkel fehlt auf den aktuellen Bildern natürlich auch.

.....

gruss
marco

Ohne Henkel ist das gar kein richtiger Touareg.

Gruß

Beitrag von „l0wbat“ vom 1. März 2011 um 12:45

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/14549-2007er-touareg-individual-mdl-08-4-2-v8-fsi-349-ps-vollausstattung-werksgarantie/>

[Zitat von dreyer-bande](#)

Ohne Henkel ist das gar kein richtiger Touareg.

Gruß

Finde Henkel auch klasse, aber dem Weißen steht "oben ohne" auch ganz gut wie ich finde.

Edit:

Wunderschönes Auto!!! Habe mit vor 2 Wochen auch einen gekauft, leider kam dieses Angebot zu spät, sonst wäre ich bestimmt auf eine Probefahrt vorbei gekommen.

Beitrag von „panos9221“ vom 2. März 2011 um 13:43

Genau die Ausstattung und "Farbe" die ich möchte. Wäre der richtige Upgrade für meinen. Preis passt auch nur leider falsches Land :(.

Beitrag von „Core“ vom 3. März 2011 um 20:48

Das darf dann auch schonmal eine Reise wert sein. 😞
Ich bin auch 600km gefahren um Ihn abzuholen, aber das ist natürlich kein Vergleich zu Russland. (obwohl es der Wagen wert ist ... 😊)

Beitrag von „Davidoff“ vom 3. März 2011 um 22:03

wenn schon ein Henkel dann doch bitte in Schwarz beim Weißen T-Reg 🤖 und wenn wir schon bald bei 1,70 € der Liter super sind, dann doch lieber den V10