

# Schleifgeräusche Motor V6 TDI

**Beitrag von „the\_brain“ vom 25. Februar 2011 um 14:11**

Hallo,

möchte fragen, ob euch diese Schleifgeräusche "bekannt" vorkommen. Sie sind neben den üblichen Motorgeräuschen deutlich zu vernehmen. Es ist so eine Art "Schleifen" und/oder "Kratzen".

Vermutet wird derzeit als Verursacher ein Defekt am Wandler oder eine defekte Steuerkette.

Hört selbst:

<http://www.youtube.com/watch?v=QclBDI2t1xg>

Danke!

Viele Grüße!

---

**Beitrag von „coala“ vom 25. Februar 2011 um 14:25**

Hallo Björn,

ist das Geräusch im Innenraum zu hören und gibt es sonst noch irgend welche Auffälligkeiten/Probleme *außer* dem Geräusch als solches?

Klingt ja über die Lautsprecher eher so, wie ein schlecht in der Flucht laufender, bzw. ungleichmäßig gedehnter Keilrippenriemen, auch von der Frequenz und der Dauer des Geräusches her. Kann aber natürlich täuschen, das ist natürlich was anderes, als wenn man das live hört.

Schütte doch mal bei laufendem Motor mit einer Gießkanne etwas Wasser auf die Innenseite des Riementriebs, ob sich da was verändert.

Grüße  
Robert

## Beitrag von „Michael67“ vom 25. Februar 2011 um 14:36

Hallo Björn

Ist das Geräusch auch bei eingelegter Fahrstufe oder Neutral zu hören?

Weil in Stellung "P" schließe ich den Wandler eigentlich aus.

Mal den Ölstand kontrolliert?

Also ich würde eher auf Motor tippen.

---

## Beitrag von „the\_brain“ vom 25. Februar 2011 um 15:38

[Zitat von coala](#)

Schütte doch mal bei laufendem Motor mit einer Gießkanne etwas Wasser auf die Innenseite des Riementriebs, ob sich da was verändert.

Grüße  
Robert

Hallo,

diese Aktion hat das Geräusch auch nicht nur kurzzeitig beseitigt.

---

## Beitrag von „the\_brain“ vom 25. Februar 2011 um 15:39

[Zitat von Michael67](#)

Hallo Björn

Ist das Geräusch auch bei eingelegter Fahrstufe oder Neutral zu hören?  
Weil in Stellung "P" schließe ich den Wandler eigentlich aus.

Mal den Ölstand kontrolliert?

Also ich würde eher auf Motor tippen.

Hallo,

das Geräusch ist in allen Fahrstufen zu hören.

Ölstand wird regelmäßig kontrolliert. Alles bestens.

Wie siehts mit der Steuerkette aus?

---

### **Beitrag von „Michael67“ vom 25. Februar 2011 um 15:46**

[Zitat von the\\_brain](#)

Hallo,

das Geräusch ist in allen Fahrstufen zu hören.

Ölstand wird regelmäßig kontrolliert. Alles bestens.

Wie siehts mit der Steuerkette aus?

Versuch mal mit einem langen Schraubenzieher an der Abdeckung der Steuerkette und der anderen Seite am Ohr ob das Geräusch daher kommt.

Ansonsten würde ich an deiner Stelle in eine Werkstatt deines Vertrauens fahren um das Geräusch zu lokalisieren.

Auf jeden Fall wünsche ich Dir viel Glück.

---

### **Beitrag von „the\_brain“ vom 25. Februar 2011 um 15:49**

Okay, das werde ich bei Gelegenheit machen. Danke Dir!

Jedenfalls ist das Geräusch, so, wie ich es an meinem Touareg habe, nicht "Stand der Serie" oder normgemäß. So habe ich euch verstanden. Mal sehen, was daraus wird.

[Zitat von Michael67](#)

Versuch mal mit einem langen Schraubenzieher an der Abdeckung der Steuerkette und der anderen Seite am Ohr ob das Geräusch daher kommt.

Ansonsten würde ich an deiner Stelle in eine Werkstatt deines Vertrauens fahren um das Geräusch zu lokalisieren.

Auf jeden Fall wünsche ich Dir viel Glück.

---

**Beitrag von „Dieselross“ vom 25. Februar 2011 um 18:30**

Hallo,

...nur mal so kennntnislos in den virtuellen Raum geworfen : Da gibts doch Spezialisten, die mit einer Art Stethoskop einen Motor auf ihren Vitalitätsgrad untersuchen können - und das sogar ziemlich zuverlässig. - Vielleicht wäre das ne Möglichkeit ...

LG  
Dietmar

---

**Beitrag von „the\_brain“ vom 25. Februar 2011 um 22:29**

[Zitat von Dieselross](#)

Hallo,

...nur mal so kennntnislos in den virtuellen Raum geworfen : Da gibts doch Spezialisten, die mit einer Art Stethoskop einen Motor auf ihren Vitalitätsgrad untersuchen können - und das sogar ziemlich zuverlässig. - Vielleicht wäre das ne Möglichkeit ...

LG  
Dietmar

Das werde ich an die Werkstatt weitergeben, sollte sie nicht zum Ziel gelangen.

---

### **Beitrag von „Dieselross“ vom 26. Februar 2011 um 07:55**

[Zitat von Dieselross](#)

Hallo,

...nur mal so kennntnislos in den virtuellen Raum geworfen : Da gibts doch Spezialisten, die mit einer Art Stethoskop einen Motor auf ihren Vitalitätsgrad untersuchen können - und das sogar ziemlich zuverlässig. - Vielleicht wäre das ne Möglichkeit ...

LG  
Dietmar

.... sorry - es muss natürl. "seinen" Vitalitätsgrad heißen ....

(in einer der letzten "Autobild" - Ausgaben gabs mal nen Bericht darüber; der Einsatz solcher "Spezi's" lohnt sich vor allem auch vor dem Kauf von schon etwas betagten Gebrauchtwagen...)

LG  
Dietmar

---

### **Beitrag von „SOA“ vom 26. Februar 2011 um 14:56**

[Zitat von the\\_brain](#)

Hallo,

diese Aktion hat das Geräusch auch nicht nur kurzzeitig beseitigt.

Hallo Björn,

jetzt mal langsam. D.h. das Wasser auf dem Riemen hat das Geräusch kurzzeitig beseitigt?

Das ist doch super. Dann ist doch der Riemen die höchstwahrscheinliche Ursache (was gar nicht so unwahrscheinlich ist, weil die Dinger echt fies laut werden können).

Also Riemen und ggf. Spanner prüfen. Wenn alles in Ordnung ist, ist es nur eine leichte akustische Beeinträchtigung ohne Auswirkungen auf die Lebensdauer und ansonsten für kleines Geld Riemen und/oder Spanner tauschen.

Viele Grüße

Sven

---

### **Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 26. Februar 2011 um 15:53**

Hi!

Schonmal die Wasserpumpe gecheckt? Bei meiner Frau (allerdings im Polo) klang es auch so. Die Wasserpumpe hatte sich fast zerlegt (Lagerschaden). Zum Glück wurde es bemerkt, sonst wäre wohl ein kapitaler Motorschaden draus geworden, wenn der Riemen heruntergerutscht wäre. 🙄

LG

Manu

---

### **Beitrag von „the\_brain“ vom 26. Februar 2011 um 16:59**

#### [Zitat von SOA](#)

Hallo Björn,

jetzt mal langsam. D.h. das Wasser auf dem Riemen hat das Geräusch kurzzeitig beseitigt?

Viele Grüße

Sven

Hallo Sven,

Du hast mich falsch verstanden oder ich hatte es mißverständlich ausgedrückt.

Das Wasser hatte keinerlei Abhilfe geschaffen.

Der Riemen wurde bereits untersucht und als Geräuschverursacher ausgeschlossen.

Unter dem Auto stehend war der Geräuschpegel am deutlichsten im Bereich der Steuerkette zu hören.

Grüße!

---

### **Beitrag von „the\_brain“ vom 26. Februar 2011 um 17:00**

#### Zitat von T-Bone Shifter

Hi!

Schonmal die Wasserpumpe gecheckt? Bei meiner Frau (allerdings im Polo) klang es auch so. Die Wasserpumpe hatte sich fast zerlegt (Lagerschaden). Zum Glück wurde es bemerkt, sonst wäre wohl ein kapitaler Motorschaden draus geworden, wenn der Riemen heruntergerutscht wäre. 😬

LG

Manu

Hallo, nein, die Wasserpumpe wurde nicht in Erwägung gezogen bisher. An welcher Stelle ist sie beim V6 TDI verbaut?

Grüße!

---

### **Beitrag von „Bernd S“ vom 26. Februar 2011 um 23:50**

Um mal die ganzen Nebenaggregate, wie z.b. Wasserpumpe, Lima, Servopumpe, und Umlenkrollen auszuschließen, könnte man ja den Motor kurz ohne Riemen laufen lassen.

---

## **Beitrag von „the\_brain“ vom 27. Februar 2011 um 00:30**

### Zitat von Bernd S

Um mal die ganzen Nebenaggregate, wie z.b. Wasserpumpe, Lima, Servopumpe, und Umlenkrollen auszuschließen, könnte man ja den Motor kurz ohne Riemen laufen lassen.

Hallo, ist der Motorlauf ohne Riemen technisch unbedenklich?

---

## **Beitrag von „Bernd S“ vom 27. Februar 2011 um 10:13**

Ja, wenn es nur kurz ist, da ja die Wasserpumpe nicht mitläuft. Also bis zu 5 Minuten ist völlig unbedenklich. Das sollte aber reichen, um festzustellen, ob er ruhiger läuft.

---

## **Beitrag von „the\_brain“ vom 27. Februar 2011 um 22:14**

### Zitat von Bernd S

Ja, wenn es nur kurz ist, da ja die Wasserpumpe nicht mitläuft. Also bis zu 5 Minuten ist völlig unbedenklich. Das sollte aber reichen, um festzustellen, ob er ruhiger läuft.

okay, danke für diesen tipp.

---

## **Beitrag von „the\_brain“ vom 1. März 2011 um 21:16**

Also: der Riemen scheint es tatsächlich nicht zu sein. einhellig tippen die experten auf die Steuerkette als Verursacherin des Geräusches.



Kann sich jemand vorstellen, dass eine Steuerkette, die solche Geräusche macht, in der Lage ist, feine Vibrationen in den Innenraum (ans Lenkrad und an den Wählhebel) wie auch in den Fußraum abzugeben? Besonders bei Anliegen des höchsten Drehmoments?

Danke!

Viele Grüße!

---

### **Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 1. März 2011 um 22:54**

#### [Zitat von the brain](#)

Also: der Riemen scheint es tatsächlich nicht zu sein. einhellig tippen die Experten auf die Steuerkette als Verursacherin des Geräusches.

Kann sich jemand vorstellen, dass eine Steuerkette, die solche Geräusche macht, in der Lage ist, feine Vibrationen in den Innenraum (ans Lenkrad und an den Wählhebel) wie auch in den Fußraum abzugeben? Besonders bei Anliegen des höchsten Drehmoments?

Danke!

Viele Grüße!

Hi!

Ja ich könnte mir das gut vorstellen, da durch eine Dehnung die Steuerkette in Schwingungen versetzt wird und somit die Resonanz in diese Teile übertragen wird.

LG

Manu

---

### **Beitrag von „the\_brain“ vom 19. Juli 2011 um 13:39**

Auflösung:

defekte Wasserpumpe!

[Zitat von the\\_brain](#)

Hallo,

möchte fragen, ob euch diese Schleifgeräusche "bekannt" vorkommen. Sie sind neben den üblichen Motorgeräuschen deutlich zu vernehmen. Es ist so eine Art "Schleifen" und/oder "Kratzen".

Vermutet wird derzeit als Verursacher ein Defekt am Wandler oder eine defekte Steuerkette.

Hört selbst:

<http://www.youtube.com/watch?v=QclBDI2t1xg>

Danke!

Viele Grüße!

Alles anzeigen

---

**Beitrag von „Michael67“ vom 20. Juli 2011 um 22:57**

Danke für die Rückmeldung

---

**Beitrag von „the\_brain“ vom 21. Juli 2011 um 15:26**

Man hat sich geirrt. Schleifgeräusch auch nach Austausch WaPu noch vorhanden!

---

**Beitrag von „the\_brain“ vom 21. Juli 2011 um 18:04**

Daran knüpft sich meine Frage:

einmal angenommen, die Steuerkette ist defekt und die Steuerketten passen nicht: könnte dies zu

a) zu Vibrationen während des Fahrens, b) zu einem höheren Verschleiß oder c) eventuell auch zu weiteren Schäden führen ?

Danke!

LG

---

### **Beitrag von „the\_brain“ vom 28. Juli 2011 um 09:55**

Nun hat man die Steuerkette im Verdacht. Weiterer Werkstattaufenthalt geplant.

---

### **Beitrag von „the\_brain“ vom 19. August 2011 um 08:44**

Guten Morgen,

nachdem der komplette Kettentrieb getauscht wurde, ist von dem Schleifgeräusch nichts mehr zu hören.

Grüße

---

### **Beitrag von „SOA“ vom 19. August 2011 um 15:56**

Glückwunsch! Dann viel Spaß mit dem reparierten Auto.