

# Westalpen Tour

**Beitrag von „patrik“ vom 21. Februar 2011 um 08:06**

Hallo Zusammen

Ein paar Kollegen und ich haben uns entschlossen in diesem Jahr einen 3 tägigen Ausflug zu machen. Das Ziel sind die Westalpen. Nun habe ich dazu einige Fragen.

Dabei wären ein Mercedes G, ein Suzuki Jimny und mein VW Touareg.

Wir drei sind absolute Anfänger was Offroad betrifft. (Ich kenne Offroad nur von der Armee).

1. Sind die Westalpen geeignet für Anfänger?
2. Welche Strecken würdet Ihr empfehlen ohne das Fahrzeug und Personen zu schaden kommen.
3. Reicht die normale Bereifung des Touareg oder sollte man andere Reifen nehmen? Wenn ja welche?
4. Gibt es Unterwegs Übernachtungsmöglichkeiten (Hotel)
5. Andere Tipps?

Danke und Gruss Patrik

---

**Beitrag von „juma“ vom 21. Februar 2011 um 13:19**

Servus,

SuFu schon genutzt?

[KLICK](#) und [KLICK](#) 😊

---

**Beitrag von „patrik“ vom 21. Februar 2011 um 13:28**

Hallo

Ja die beiden Threads habe ich gelesen. Aber irgendwie beantwortet es meine Fragen nicht wirklich. Oder ich hab da was überlesen 😊

Gruss Patrik

---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 21. Februar 2011 um 13:46**

Von der Zeitschrift "Offroad" gibt es ein Sonderheft über die Westalpen. Da sollten alle Deine Fragen drin beantwortet werden.

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 21. Februar 2011 um 17:18**

#### Zitat von patrik

1. Sind die Westalpen geeignet für Anfänger?
2. Welche Strecken würdet Ihr empfehlen ohne das Fahrzeug und Personen zu schaden kommen.
3. Reicht die normale Bereifung des Touareg oder sollte man andere Reifen nehmen? Wenn ja welche?
4. Gibt es Unterwegs Übernachtungsmöglichkeiten (Hotel)
5. Andere Tipps?

Hallo Patrik,

ich habe die Westalpen schon zweimal befahren. Ist wunderschön dort und es lohnt sich auf jeden Fall, allerdings sind 3 Tage eigentlich zu kurz. Für Anfänger sind diese Strecken, die übrigens wirklich sehr gut im [Sonderheft der OffRoad](#) beschrieben sind, nichts. Mindestens ein Teilnehmer muss eine gewisse Erfahrung mitbringen. Gut, die kann man sich auch vorher noch einholen: [klick](#) 😊

Normale Bereifung ist nicht zu empfehlen, auch keine M+S. Ideal sind AT oder MT. Für den komfortorientierten Offroader empfehle ich diese [Unterkunft](#) 😊

Grüße von Stephan 🤖

---

### **Beitrag von „patrik“ vom 22. Februar 2011 um 13:00**

Hallo Zusammen

Ist es Möglich das mir jemand das Sonderheft als pdf zukommen lässt oder steht dies unter Copyright?

Also ganz unerfahren bin ich im Gelände nicht. Die Hauptregeln kenne ich.

War halt nur mit Unimog, Puch, Pinzgauer und Duro unterwegs. Das ist halt schon noch anders als mit einem Touareg.

Gruss Patrik

---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 22. Februar 2011 um 13:01**

#### [Zitat von patrik](#)

Ist es Möglich das mir jemand das Sonderheft als pdf zukommen lässt oder steht dies unter Copyright?

Du kannst das Helft als PDF für 4,95 € bestellen. Ist Dir das zu teuer?

---

### **Beitrag von „patrik“ vom 22. Februar 2011 um 13:07**

Ups das hab ich übersehen.

JA ist mir zu teuer 😏 nein sicherlich nicht werde ich dort bestellen 😊

Danke.

Uiui Versand fast so teuer wie das Heft selber 😊

---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 22. Februar 2011 um 13:49**

[Zitat von patrik](#)

Ups das hab ich übersehen.

JA ist mir zu teuer 😊 nein sicherlich nicht werde ich dort bestellen 😊

Danke.

Uiui Versand fast so teuer wie das Heft selber 😊

[OT]Und das sagt ein Schweizer. Mir haben sie letztens 4 Fränkli 20 für eine einfache Flasche Wasser an einer Tanke bei Euch abgeköpft. Das ist Raubrittertum.[/OT]

---

### **Beitrag von „patrik“ vom 22. Februar 2011 um 14:08**



Hättest besser kurz von der Bahn fahren müssen da wäre es sehr sehr viel günstiger gewesen.

Nein ich wollte eigentlich nur sagen das ich es schade finde das diess nicht zum Download (natürlich gegen bezahlung) Angeboten wird. Sollte heute schon Standart sein.

---

### **Beitrag von „MosesRegular“ vom 21. März 2011 um 18:14**

Hallo!

Falls nach dem zugegebenermaßen NICHT mehr sehr aktuellem Sonderheft noch Fragen offen

sein sollten, melde dich einfach bei mir - war letzten Sommer dort unterwegs und habe so meine Erfahrungen gemacht - kann aber meinen Vorrednern in allen Punkten nur zustimmen ... Solltest du dich für den tollen Trip entscheiden: ich beneide dich auf jeden Fall! 😄 Viel Spaß!  
MosesRegular

---

### **Beitrag von „patrik“ vom 22. März 2011 um 07:55**

Hallo

Wir haben uns entschlossen erst im nächsten Jahr zu gehen. Wir werden in diesem Jahr zuerst mal einen Einsteigerkurs im Geländefahren hier in der Schweiz machen.

Ich werde vorher sicherlich nochmals auf dein Angebot zurückkommen.

Gruss Patrik

---

### **Beitrag von „LaForge\_98“ vom 22. März 2011 um 15:36**

Hier ist mein Reisebericht von der 2008 Tour.

<http://www.froese.li/html/westalpen.html>

Gibt Dir vielleicht auch ein paar Hilfestellungen.

Einfache Touren sind insb.:

- Colle Sommelier
- Assietta Kammstraße
- Tour um den See beim Mont Cenis

Zum etwas "warmfahren" und Grenzen austesten ist Val D'Isere auch ganz ok.

Die Beschreibung der 2010 Tour muss ich noch irgendwann schreiben 😊

Gruß aus der Schweiz

Hanno