

## **Fährt jemand 11x23" auf Facelift?**

**Beitrag von „Flobo78“ vom 19. Februar 2011 um 17:43**

Moin zusammen,  
hat jemand Bilder wie Felgen bei 11x23" auf nem Facelift aussehen bzw. was man machen muss wegen Verbreitern etc.?

Vielen Dank und Gruß  
Flo

---

**Beitrag von „Flobo78“ vom 10. Mai 2011 um 19:54**

So, ich hab jetzt 11x23 ET50 auf 305/30 23 druff und mit Auge zudrücken gabs ohne Verbreiterung TÜV! 😊

---

**Beitrag von „Gorilla“ vom 10. Mai 2011 um 20:32**

moin,  
kannst du bitte ein foto einstellen. Würde gern sehen, wie sowas ausschaut :D:D

Grüße

---

**Beitrag von „Flobo78“ vom 29. Mai 2011 um 12:40**

Moin moin, hier jetzt mal ein Bild dazu. 11x23" auf 305/30 23

---

### **Beitrag von „Sportsguy“ vom 29. Mai 2011 um 16:01**

Hallo,

das sieht sehr geil aus, gefällt mir. Respekt!

LG Jopo 🤔

---

### **Beitrag von „Gorilla“ vom 29. Mai 2011 um 16:21**

Hallo,

und ich dachte meine 22" würden groß aussehen. aber den Unterschied zu 23" sieht man ja noch enorm finde ich!!

Geiles Teil!!!! 😊 😊

Sieht echt lecker aus!!!

---

### **Beitrag von „khclp“ vom 29. Mai 2011 um 16:29**

Hallo Flo,

optisch 1A gefällt mir sehr gut. 🤔

Berichte doch mal bitte etwas vom Fahrkomfort. In welchem Modus/Level hast du das LF stehen, fürs Foto? Sieht mir sehr nach Ladelevel aus 🤔, oder ist dein Dicker auch noch tiefer gelegt? Dann muss dein TÜVprüfer aber beide Augen zgedrückt haben. 😞

LG Kurt



### **Beitrag von „Flobo78“ vom 29. Mai 2011 um 16:42**

Moin Kurt und alle zusammen,  
vielen Dank für Eure Kommentare. ....geht runter wie Öl. 🙌

Ok ok, ich gebe zu, dass für die Fotos das Fahrwerk auf Ladelevel steht. 😄  
Die elektronische Tieferlegung ist mir etwas zu teuer. (Tuner bei uns hier will 900€ haben)  
Wenn man ehrlich ist, holt man sich doch keinen SUV um ihn tiefer zu legen oder?:D

Was den Fahrkomfort angeht bin ich wirklich sehr sehr positiv überrascht, da mir immer gesagt wurde und ich auch viel gelesen habe, dass der Komfort verdammt leiden soll bei der Felgen und Reifengröße. Ich kann ehrlich kaum einen Komfortverlust spüren. Spurrillen sind auch kein Thema. Wundert mich, aber ist so. 🙌 (Fahre immer auf "Auto")

Ig  
Flo

---

### Beitrag von „Sami“ vom 6. Juni 2011 um 15:39

Mehr Bilder! 😄 Sieht sehr heftig aus!

---

### Beitrag von „ThommesGF“ vom 6. Juni 2011 um 17:08

#### [Zitat von Flobo78](#)

Moin Kurt und alle zusammen,  
vielen Dank für Eure Kommentare. ....geht runter wie Öl. 🙌

Ok ok, ich gebe zu, dass für die Fotos das Fahrwerk auf Ladelevel steht. 😄  
Die elektronische Tieferlegung ist mir etwas zu teuer. (Tuner bei uns hier will 900€ haben)  
Wenn man ehrlich ist, holt man sich doch keinen SUV um ihn tiefer zu legen oder?:D

Was den Fahrkomfort angeht bin ich wirklich sehr sehr positiv überrascht, da mir immer gesagt wurde und ich auch viel gelesen habe, dass der Komfort verdammt leiden soll bei der Felgen und Reifengröße. Ich kann ehrlich kaum einen Komfortverlust spüren.

Spurrillen sind auch kein Thema. Wundert mich, aber ist so. 🙄 (Fahre immer auf "Auto")

Ig  
Flo

Alles anzeigen

Hallo Flo,  
also wenn ICH ehrlich bin, hole ich mir keinen Touareg, um 300er-Walzen in die Radkästen zu würgen. Aber das ist ja zum Glück Geschmacksache 😊  
In meiner Welt hat der T wenigstens AT-Bereifung.  
Aber jeder so, wie er will...  
Ich wünsche dir immer genug Abstand zum Bordstein.  
Gruss. Thommes

---

### Beitrag von „Flobo78“ vom 6. Juni 2011 um 17:25

Moin Thommes,  
so hat jeder sein Päckchen zu tragen und jeder eine eigene Meinung, wie man sein Auto Ausstattet und was man damit machen will. 😊

.....was das "würgen" der 305er angeht musste ich wie du siehst nichts machen um diese mit den Serienmäßigen Kotflügeln genügend abzudecken.

Wünsch Dir immer ne Handbreit "Luft" unter den Schwellern und viel Spaß mit den AT Reifen.

Ich nutze den Touareg im Herbst, Winter und Frühjahr zum "Spaß haben" und einsauen mit den Winteralut. SUV ist ne Lebenseinstellung! 🙄

In diesem Sinne Ig  
Flo

---

### Beitrag von „ThommesGF“ vom 6. Juni 2011 um 17:45



Wenn du Pfingsten Zeit hast, dann komm doch mal in die Südheide.  
Dann können wir ein wenig mit den Autos spielen 🙌🙌

L.G. Thommes

---

### **Beitrag von „trick17“ vom 7. Juni 2011 um 16:41**

sieht gut aus... haben uns dieses Jahr auch für 11x23 entschieden....  
bis jetzt noch nicht bereut... nein, er wird nicht im Gelände bewegt.

---

### **Beitrag von „Sami“ vom 7. Juni 2011 um 17:22**

Bombe, optisch echt lecker! 🙌

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 8. Juni 2011 um 13:25**

Hallo trick17,

herzlich willkommen hier im Forum und was ist das für eine Lackierung 🙌

Grüße von Stephan 🙌


---

### **Beitrag von „queenstourer“ vom 8. Juni 2011 um 14:14**


[Zitat von trick17](#)

sieht gut aus... haben uns dieses Jahr auch für 11x23 entschieden....  
bis jetzt noch nicht bereut... nein, er wird nicht im Gelände bewegt.

Hallo trick17,

dem kann ich nur zustimmen, sieht echt cool aus, dein T. 

Ich hätte ne Frage zu den Kotflügelverbreiterungen und Seitenschwellern. Sind die Kotflügelverbreiterungen von Abt?

Ich hab auch welche und bin auf der Suche nach passenden Seitenschweller. Find aber nirgends was passendes! 

Kannst du mir nen Tip geben. Danke  

Gruss

Martin:D

---

### Beitrag von „trick17“ vom 8. Juni 2011 um 17:25

Es handelt sich hierbei um das R-Line bzw R50 Paket...

Die Frage zur Lackierung is gut.... habe leider die genaue Farbbezeichnung nicht zur Hand...  
(Grau mit Blaustich würde ich mal behaupten...:)

---

### Beitrag von „V6-Driver“ vom 8. Juni 2011 um 17:32

[Zitat von trick17](#)

Die Frage zur Lackierung is gut.... habe leider die genaue Farbbezeichnung nicht zur Hand...

(Grau mit Blaustich würde ich mal behaupten...:)

Ist die Lackierung denn original Volkswagen??

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 8. Juni 2011 um 17:34**

[Zitat von trick17](#)

Grau mit Blaustich würde ich mal behaupten...:)

Hallo trick17,

normalerweise würde ich auf "Offroad-Grey" tippen, aber irgendwie sieht mir das auf den Bildern zu "grün-lastig" aus und war in dieser Ausstattung (R-Linie) auch nicht lieferbar 😞

Grüße von Stephan 😊

---

### **Beitrag von „trick17“ vom 8. Juni 2011 um 17:49**

verfälscht vielleicht etwas durch die schwarzen Leisten und Räder.... vielleicht hier besser zu erkennen, wo alles noch silber war....

---

### **Beitrag von „Ezios“ vom 8. Juni 2011 um 18:10**

Definitiv "Offroad-Grey" - mein Alter sah auch eher grün als bläulich aus.



### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 8. Juni 2011 um 19:49**

[Zitat von trick17](#)

... vielleicht hier besser zu erkennen, wo alles noch silber war ...

[Zitat von EzioS](#)

Definitiv "Offroad-Grey" - mein Alter sah auch eher grün als bläulich aus.

Hallo trick17,

Ezio hat Recht. Nur die R-Linie ist sicherlich nachgerüstet 🤔

Grüße von Stephan 🤖

---

### Beitrag von „tomato“ vom 11. Juni 2011 um 17:21

Hallo allerseits!

habe eben Rinspeed-Felgen (neu Mansory) 11x23 ersteigert, konnte dem Preis nicht widerstehen 😊👍

habe nun gesehen, dass hier alle mit 23" Felgen GP-Modelle fahren, ich gehe mal davon aus die passen auch auf meinen vor GP?

---

### Beitrag von „coala“ vom 11. Juni 2011 um 17:26

[Zitat von tomato](#)

[...] habe nun gesehen, dass hier alle mit 23" Felgen GP-Modelle fahren, ich gehe mal davon aus die passen auch auf meinen vor GP?



Servus,

weder an den Radhäusern noch am Fahrwerk wurde da etwas geändert. Das ist also egal ob GP oder nicht.

Grüße  
Robert

---

### **Beitrag von „tomato“ vom 20. Juni 2011 um 22:27**

Tach allerseits!

Ich weiss, is zwar kein Facelift aber ich habe hier trotzdem mal paar Bilder von meinem Dicken mit den 11x23 Rinspeed Rädern. Reifen sind 315/25er.

Da ich aber die Räder ohne Verbreiterungen nicht eingetragen bekomme und mich mit einem SUV nicht vor Bordsteinkanten fürchten will werde ich mich wohl wieder davon trennen müssen...